

RN8

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

Tableau 22 : Coordonnées des emprunts

Coordonnées des emprunts					
Emprunts	PK (km)	Coté	Distance / axe	Ecart entre l'emprunt et son précédent (km)	Coordonnées GPS UTM 29P
			(m)		
N°1 Bougouni- Yanfolila- Badogo-Fron G Conakry Mél 1	9,8	Droit	500	9,8	x=0656211
					y=1257454
N°2 Bougouni- Yanfolila- Badogo-Fron G Conakry Mél 1	31,1	Droit	100	21,3	x=0637260
					y=1253203
N°3 Bougouni- Yanfolila- Badogo-Fron G Conakry Mél 1	68	Droit	100	58,2	x=0604856
					y=1237115

Tableau 23 : Coordonnées des points d'eau

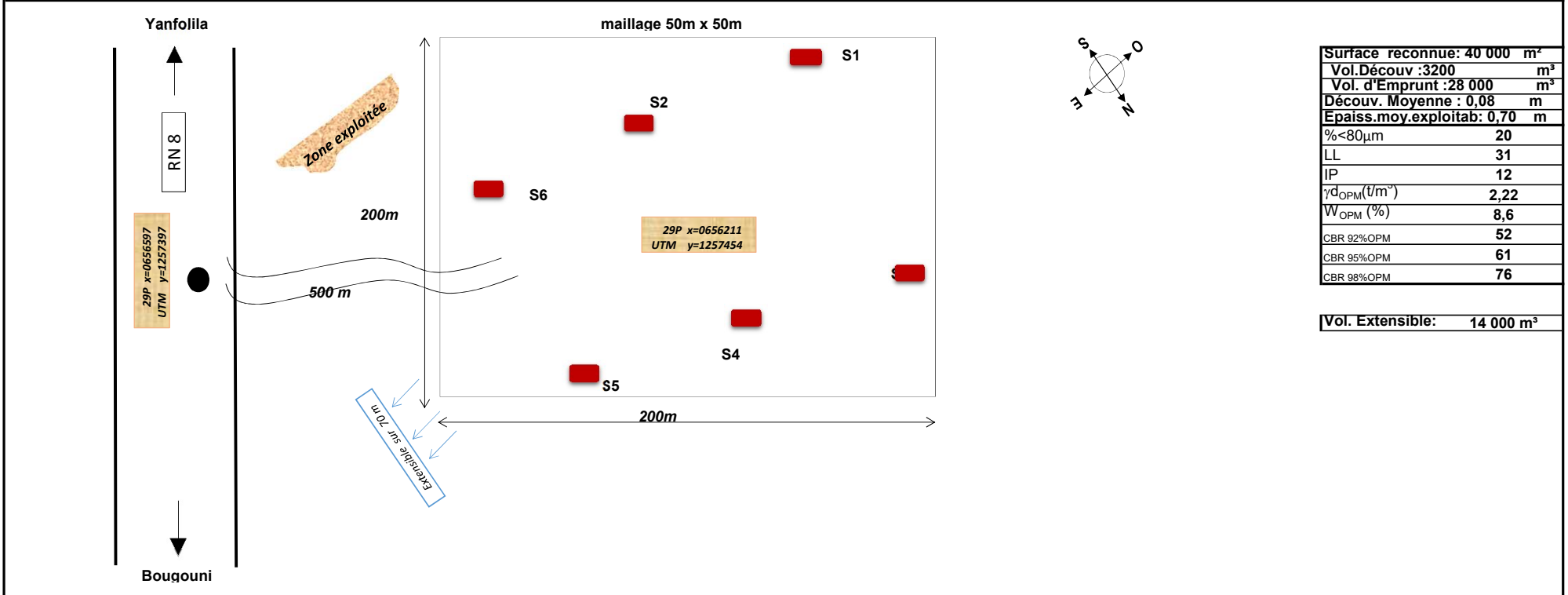
Désignations	Coordonné GPS 29P		Observations
	X	Y	
Axe RN 8			
Bougouni	639233	1255137	15km environs à partir du poste de contrôle de Bougouni.
Tentou	666857	1262674	27km environs à partir du village Tentou.
Yanfolila	587807	1231772	

2- Coupes de sondages

Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontrière Guinée Conakry RN 8

Tronçon: Bougouni-Yanfolila

Schéma Emprunt de Latérite PK 9+800 n°1 (500 mètres à droite)

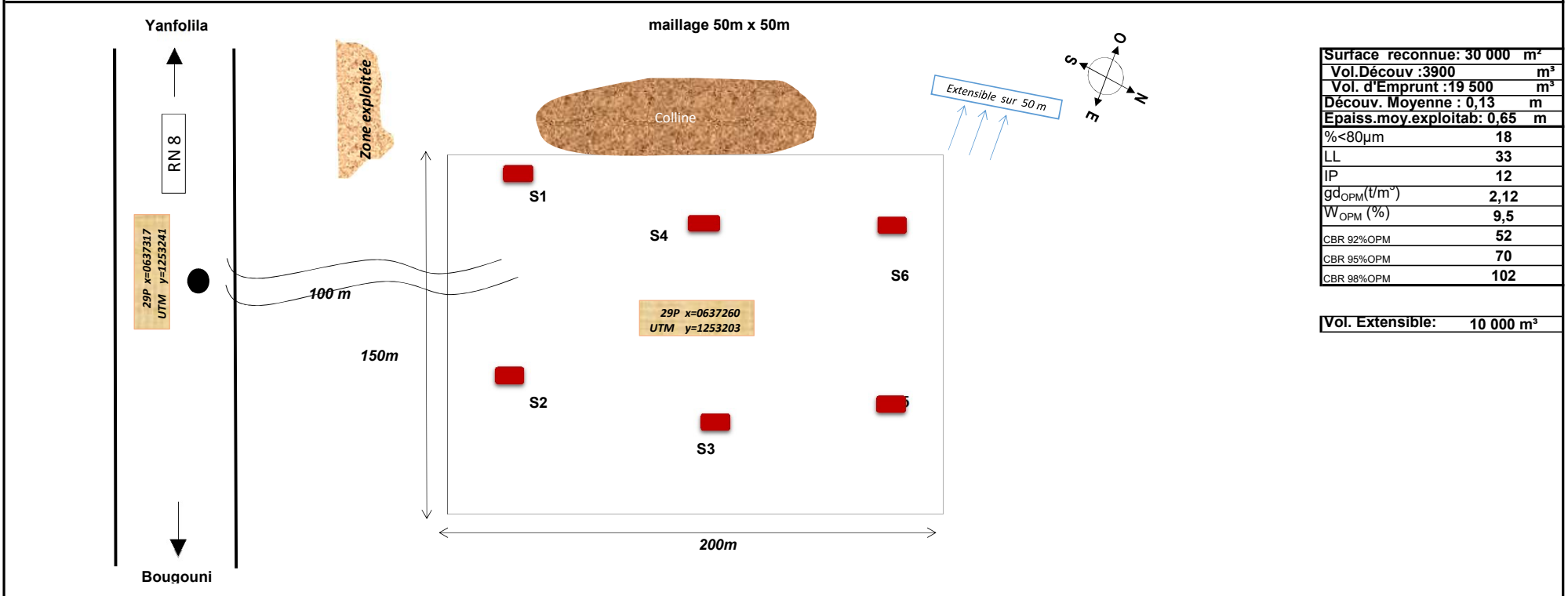


Profondeur	Découverte		G. latéritique		Prélèvement					
	S1		S2		S3		S4		S5	S6
0.05										
0.10										
0.15										
0.20										
0.25										
0.30										
0.35										
0.40										
0.45										
0.50										
0.55										
0.60										
0.65										
0.70	Carapace Latéritique				Carapace Latéritique				Carapace Latéritique	
0.75										
0.80										
0.85										
0.90										
0.95										
1.00										
1.05										
1.10										
1.15										
1.20										
1.25										
1.30										
1.35										
1.40										
1.45										
1.50										

Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontrière Guinée Conakry RN 8

Tronçon: Bougouni-Yanfolila

Schéma Emprunt de Latérite PK 30+100 n°2 (100 mètres à droite)

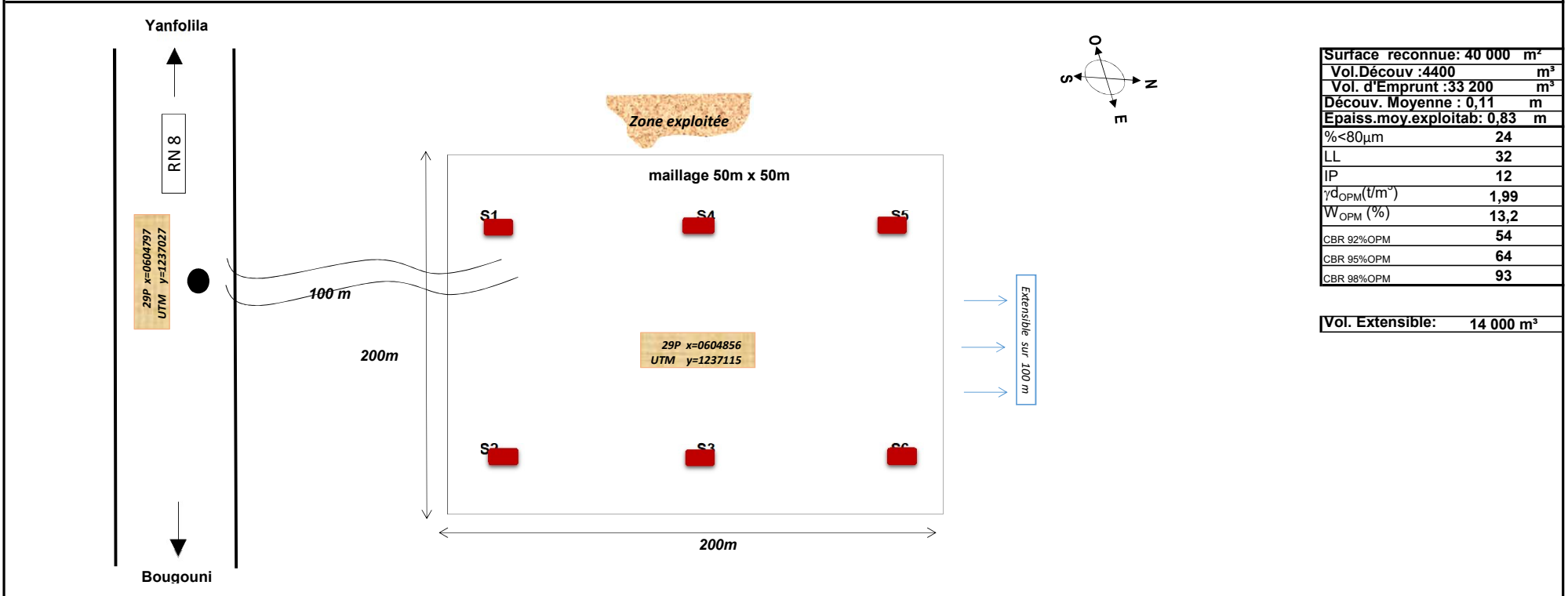


Profondeur	Découverte		G. latéritique		Prélèvement					
	S1		S2		S3		S4		S5	
0,05										
0,10										
0,15										
0,20										
0,25										
0,30										
0,35										
0,40										
0,45										
0,50										
0,55										
0,60										
0,65										
0,70										
0,75										
0,80										
0,85										
0,90										
0,95										
1,00										
1,05										
1,10										
1,15										
1,20										
1,25										
1,30										
1,35										
1,40										
1,45										
1,50										

Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontrière Guinée Conakry RN 8

Tronçon: Bougouni-Yanfolila

Schéma Emprunt de Latérite PK 68+000 n°3 (100 mètres à droite)



Profondeur	Découverte		G. latéritique		Prélèvement		S4		S5		S6	
	S1		S2		S3							
0,05												
0,10												
0,15												
0,20												
0,25												
0,30												
0,35												
0,40												
0,45												
0,50												
0,55												
0,60												
0,65												
0,70												
0,75												
0,80												
0,85												
0,90												
0,95												
1,00												
1,05												
1,10												
1,15												
1,20												
1,25												
1,30												
1,35												
1,40												
1,45												
1,50												

3- Résumés des graphiques

Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontière Guinée Conakry (RN8)
OBJET : Études spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien Routier au Mali

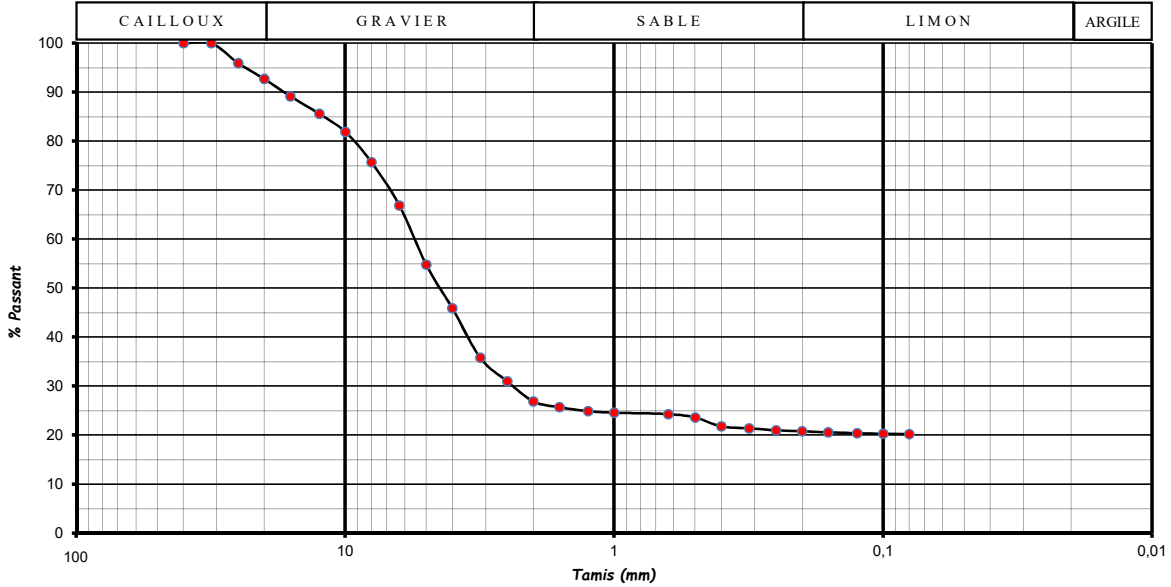
RAPPORT D'ESSAIS

Emprunt n°1 PK 9+800 Droit

Échantillon: Mélange n°1
 (S1+S2+S3+S4+S5+S6)

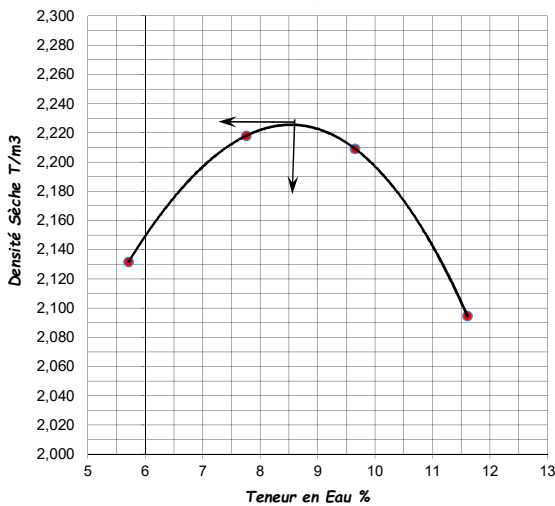
LL	31	CLASSIFICATION			
IP	12	HRB	GTR	USCS	
%<0,08mm	20	A-2-6	B6	Sols grenus	Graves argileuse
IG	0				

Granulométrie sur matériau

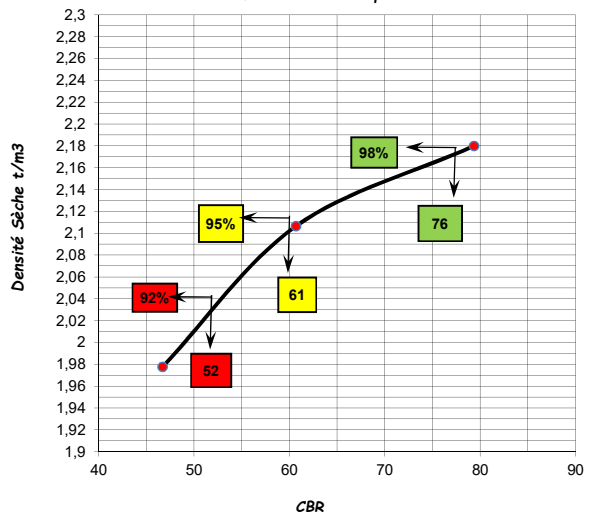


Optimum Proctor Modifié	Nbre de Coup	Compacité	Ds (t/m ³)	CBR	W imbibition	Gonflement
gs _{max} (t/m ³) = 2,220	55 coups	98,2%	2,180	79	10,1%	
W _{optm} (%) = 8,6	25 coups	94,9%	2,107	61	11,5%	
W _{sd} (%) = 15	12 coups	89,1%	1,978	47	12,7%	

Proctor Modifié



Variation CBR en fonction de la compacité



Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontière Guinée Conakry (RN8)
OBJET : Études spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien Routier au Mali

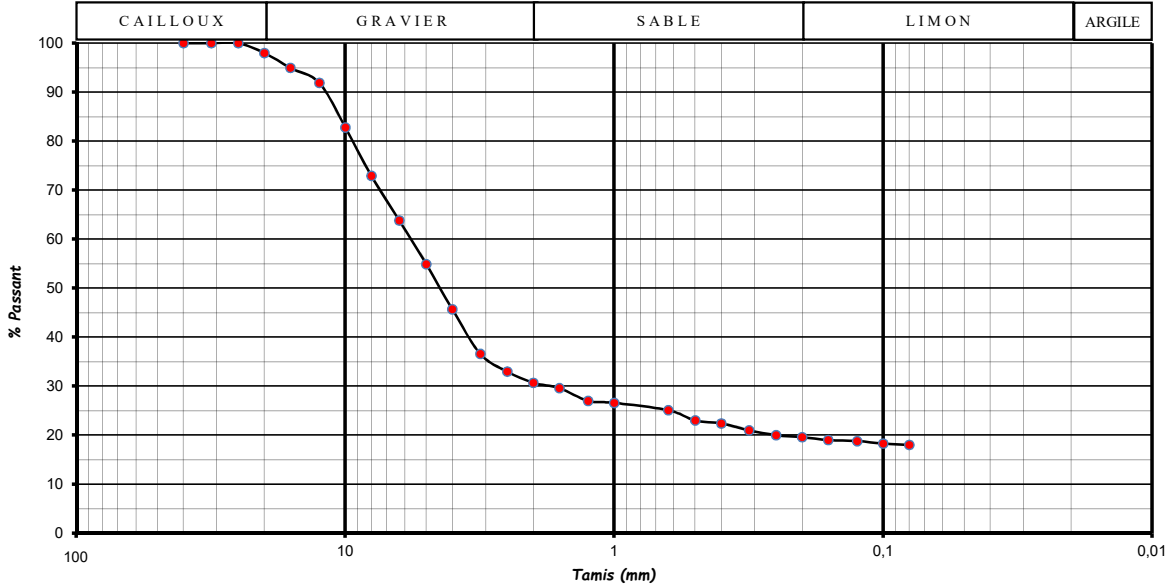
RAPPORT D'ESSAIS

Emprunt n°2 PK 31+100 Droit

Échantillon: Mélange n°1
 (S1+S2+S3+S4+S5+S6)

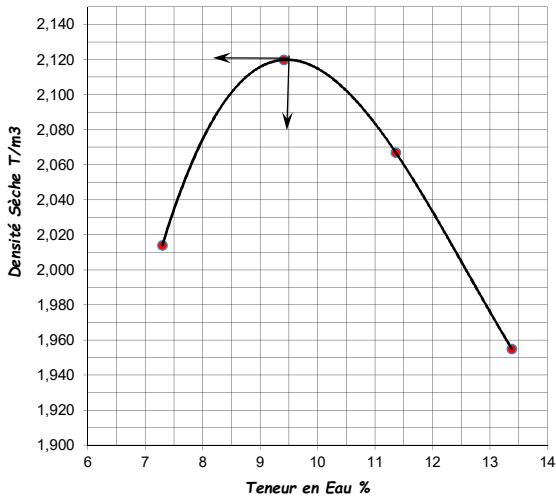
LL	33	CLASSIFICATION			
IP	12	HRB	GTR	USCS	
%<0,08mm	18	A-2-6	B6	Sols grenus	Graves argileuse
IG	0				

Granulométrie sur matériau

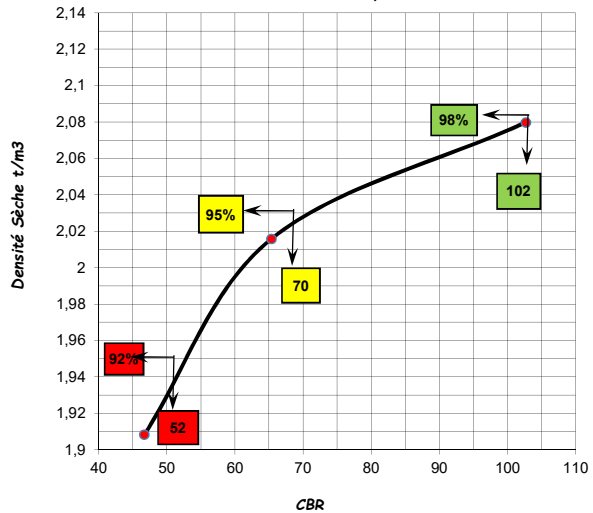


Optimum Proctor Modifié		Nbre de Coup	Compacité	Ds (t/m ³)	CBR	W imbibition	Gonflement
gs _{max} (t/m ³)	2,120	55 coups	98,1%	2,080	103	10,2%	
W _{optm} (%) =	9,5	25 coups	95,1%	2,016	65	12,1%	
W _{sd} (%) :	13	12 coups	90,0%	1,908	47	14,0%	

Proctor Modifié



Variation CBR en fonction de la compacité



Route: Bougouni-Yanfolila-Badogo-Frontière Guinée Conakry (RN8)
OBJET : Études spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien Routier au Mali

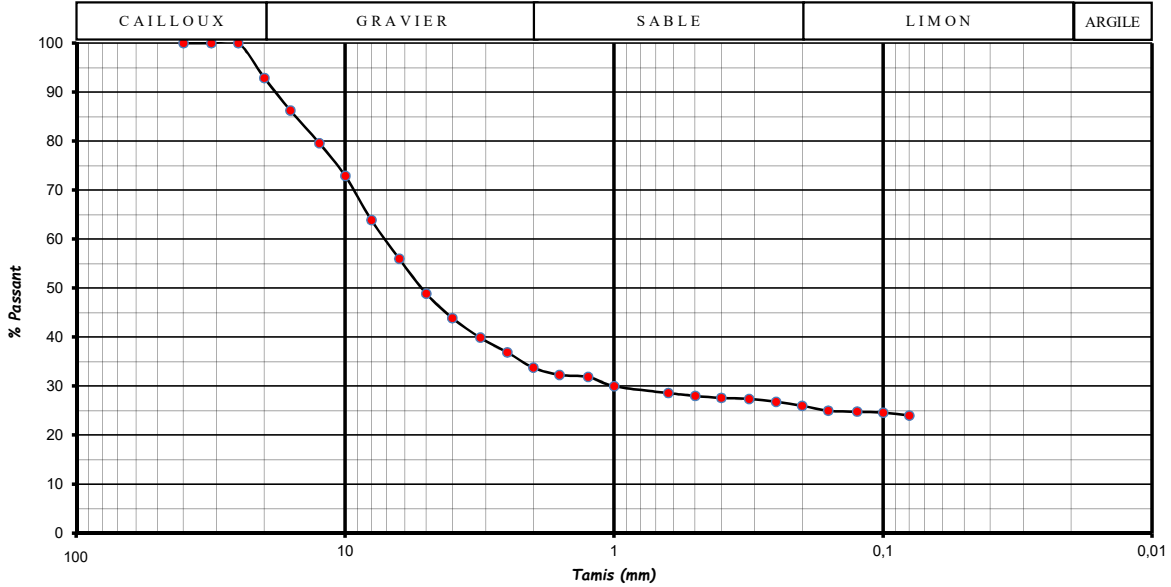
RAPPORT D'ESSAIS

Emprunt n°3 PK 68+000 Droit

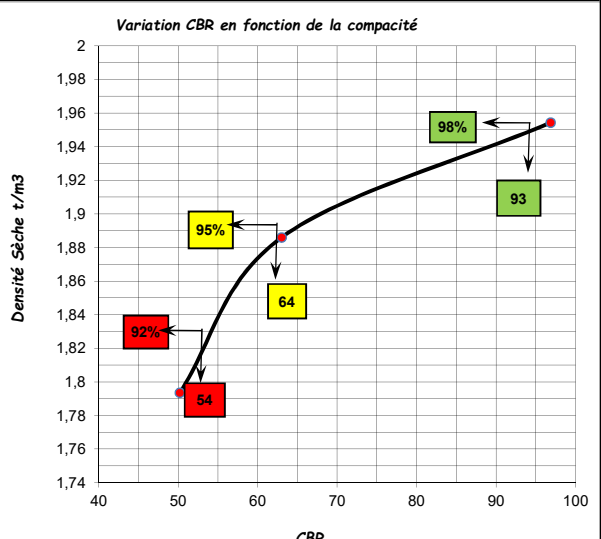
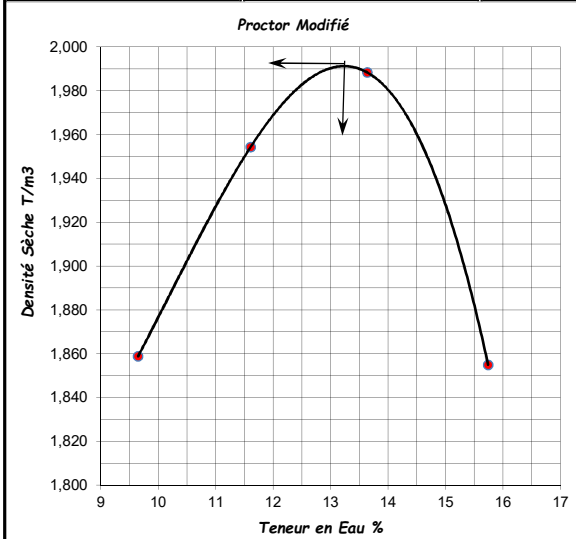
Échantillon: Mélange n°1
 (S1+S2+S3+S4+S5+S6)

		CLASSIFICATION			
LL	32	HRB		USCS	
IP	12		GTR		
%<0,08mm	24	A-2-6	B6	Sols grenus	Graves argileuse
IG	0				

Granulométrie sur matériau



Optimum Proctor Modifié	Nbre de Coup	Compacité	Ds (t/m ³)	CBR	W imbibition	Gonflement
gs _{max} (t/m ³) = 1,990	55 coups	98,2%	1,954	97	14,2%	
W _{optm} (%) = 13,2	25 coups	94,8%	1,886	63	15,8%	
W _{sd} (%) = 14	12 coups	90,1%	1,794	50	17,8%	



4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Tableau 24 : Récapitulatifs des essais géotechniques

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg g		Classification HBR	Proctor modifiée		CBR A% De compacité			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	Wopm	92%	95%	98%	Gonf %
Emprunt1 Bougouni-Yanfolila PK 9+800 500m à Droite																				
S1	100	98	94	78	56	30	26	24	23	21	20	32	12	A-2-6						
S2	99	96	93	88	60	26	23	22	21	20	19	34	13	A-2-6						
S3	100	96	92	88	58	32	29	27	25	23	22	30	12	A-2-6						
S4	100	94	90	76	50	25	23	22	21	20	19	28	11	A-2-6						
S5	100	95	92	76	38	24	22	21	20	19	18	31	12	A-2-6						
S6	100	98	97	88	65	27	24	23	21	20	19	28	11	A-2-6						
Mél n°1(S1+S2+S3+S4+S5+S6)	100	96	93	82	55	27	25	23	22	21	20	31	12	A-2-6	2.22	8.6	52	61	76	
Emprunt 2 Badogo PK 31+100 100m à Droite																				
S1	100	100	98	85	57	31	27	24	23	20	19	32	12	A-2-6						
S2	100	100	97	85	51	28	25	22	20	19	18	32	11	A-2-6						
S3	100	100	98	81	58	29	27	24	23	20	19	33	13	A-2-6						
S4	100	100	97	80	56	31	28	25	22	19	18	30	11	A-2-6						
S5	100	100	97	82	57	31	28	24	21	19	18	34	12	A-2-6						
S6	100	100	98	85	55	29	25	21	20	18	18	35	13	A-2-6						
Mél n°1(S1+S2+S3+S4+S5+S6)	100	100	98	83	55	30	27	23	22	19	18	33	12	A-2-6	2.12	9.5	52	70	102	
Emprunt 3 Frontière Guinée Conakry (RN8) PK 68+000 100m à Droite																				
S1	100	100	93	76	51	34	29	28	27	25	24	30	12	A-2-6						
S2	100	100	92	72	52	35	30	28	28	24	23	29	11	A-2-6						
S3	100	100	92	71	48	32	29	27	26	24	23	31	12	A-2-6						
S4	100	100	93	73	48	34	28	27	27	23	25	32	13	A-2-6						
S5	100	100	94	69	45	35	31	28	28	25	25	34	13	A-2-6						
S6	100	100	95	79	47	34	30	29	29	26	26	34	12	A-2-6						
Mél n°1(S1+S2+S3+S4+S5+S6)	100	100	93	73	49	34	30	28	28	25	24	32	12	A-2-6	1.99	13.52	54	64	93	

5- Carrières rocheuses

Tableau 25 : Situation des roches massives

Désignation	Classe granulaire adoptée	Provenance	Poids Spécifique	Densité apparente	Los Angeles (LA) en %	MDE en %
RN8	10/14	Bougouni	2.632	1.480	33	17
	6/10		2.632	1.518	37	19