

RN6

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

Tableau 14 : Coordonnées des emprunts

EMPRUNT N°	PK	SONDAGE N°	LOCALISATION	DISTANCE	AGGLOMERATION	CORDONNES GPS				STATUT ACTUEL
				DE LA ROUTE						
11	314+200	1	COTE GAUCHE	300 m	TOUNAH	30P	199336	UTM	1439815	Acienne exploitation
		2				30P	199527	UTM	1439898	
		3				30P	199374	UTM	1439770	
		4				30P	199536	UTM	1439883	
		5				30P	199453	UTM	1439690	
		6				30P	199586	UTM	1439801	
12	344+200	1	COTE DROIT	1,00 km	SOKE	30P	222721	UTM	1433869	En exploitation
		2				30P	222810	UTM	1433900	
		3				30P	222784	UTM	1433740	
		4				30P	222883	UTM	1433867	
		5				30P	222872	UTM	1433663	
		6				30P	222928	UTM	1433786	
13	404+500	1	COTE DROIT	1,100 km	DIABOUGOU	30P	275365	UTM	1455404	Nouveau Emprunt

		2				30P	275320	UTM	1455294		
		3				30P	275470	UTM	1455335		
		4				30P	275428	UTM	1455266		
		5				30P	275545	UTM	1455305		
		6				30P	275496	UTM	1455212		
14	452+000	1	COTE GAUCHE	800 m	SOMO	30P	308420	UTM	1465312	Acienne exploitation	
		2				30P	308430	UTM	1465496		
		3				30P	308512	UTM	1465328		
		4				30P	308560	UTM	1465467		
		5				30P	308623	UTM	1465307		
		6				30P	308615	UTM	1465441		
15	481+900	1	COTE GAUCHE	300 m	TENE	30P	327855	UTM	1481254	Nouveau Emprunt	
		2				30P	327776	UTM	1481238		
		3				30P	327821	UTM	1481363		
		4				30P	327735	UTM	1481353		
		5				30P	327814	UTM	1481453		
		6				30P	327720	UTM	1481458		
16	501+900	1	COTE GAUCHE	100 m	SOUKOURA	30P	338900	UTM	1496161	Nouveau Emprunt	
		2				30P	338846	UTM	1496168		
		3				30P	338904	UTM	1496248		
		4				30P	338844	UTM	1496263		
		5				30P	338896	UTM	1496305		
		6				30P	338827	UTM	1496329		
17	518+600	1	COTE GAUCHE	100 m	KONIO	30P	343661	UTM	1508242	Nouveau Emprunt	
		2				30P	343594	UTM	1508380		
		3				30P	343747	UTM	1508296		
		4				30P	343661	UTM	1508406		
		5				30P	343821	UTM	1508324		
		6				30P	343767	UTM	1508454		
18	529+900	1	COTE GAUCHE	50 m	AVANT KESSEDOUGOU/KAMTAMA	30P	349331	UTM	1516662		

		2				30P	349263	UTM	1516678	Nouveau Emprunt
		3				30P	349351	UTM	1516785	
		4				30P	349272	UTM	1516775	
		5				30P	349355	UTM	1516858	
		6				30P	349252	UTM	1516856	
19	555+400	1	COTE DROIT	500 m	APRES CARREFOUR DE DJENNE	30P	362712	UTM	1536791	Nouveau Emprunt
		2				30P	362876	UTM	1536695	
		3				30P	362742	UTM	1536870	
		4				30P	362889	UTM	1536760	
		5				30P	362817	UTM	1536954	
		6				30P	362930	UTM	1536865	
20	614+500	1	COTE GAUCHE	500 m	HAMDALLAYE	30P	382764	UTM	1584186	Acienne exploitation
		2				30P	382487	UTM	1584362	
		3				30P	382838	UTM	1584425	
		4				30P	382600	UTM	1584481	
		5				30P	382834	UTM	1584547	
		6				30P	382692	UTM	1584568	
21	634+500	1	COTE GAUCHE	500 m	SEVARE	30P	381921	UTM	1603688	En exploitation
		2				30P	381626	UTM	1603545	
		3				30P	381908	UTM	1603801	
		4				30P	381700	UTM	1603841	
		5				30P	381911	UTM	1603931	
		6				30P	381750	UTM	1603989	

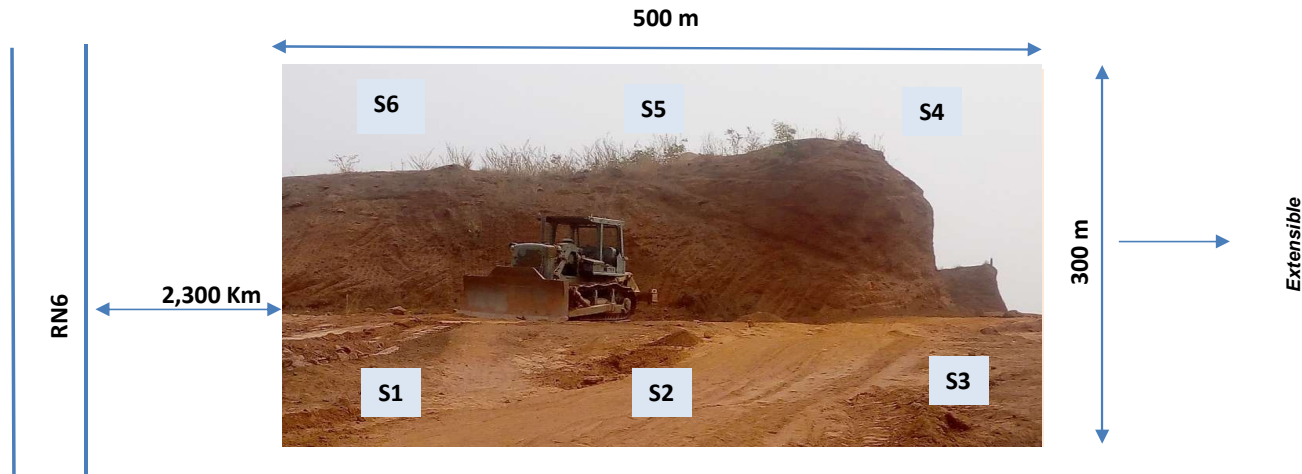
Tableau 15 : coordonnées des points d'eau

N°	Désignations	PK	Utilisation	Coordonné GPS 30P		Observations
				X	Y	
	Axe RN6 : Bamako – Ségou – Bla-San-Sévaré-Mopti					
1	Borne fontaine à SOMO	451+300	Publique	307367	1464490	GPS 29P
2	Pompe à MANDIO	605+500	Publique	384431	1574938	
3	Château d'eau	626+700	Privé	382875	1596186	
4	Château d'eau	624+000	Privé	382936	1593709	
5	Château d'eau	620+000	Privé	382244	1590013	
6	Pompe	618+400	Publique	382250	1588444	
7	Château d'eau à HAMDALLA YE	614+500	Publique	383051	1584774	
8	Pompe à BOUGUEL	611+100	Publique	380680	1566541	
9	Borne fontaine à N'KO	480+500	Publique	327139	1479695	

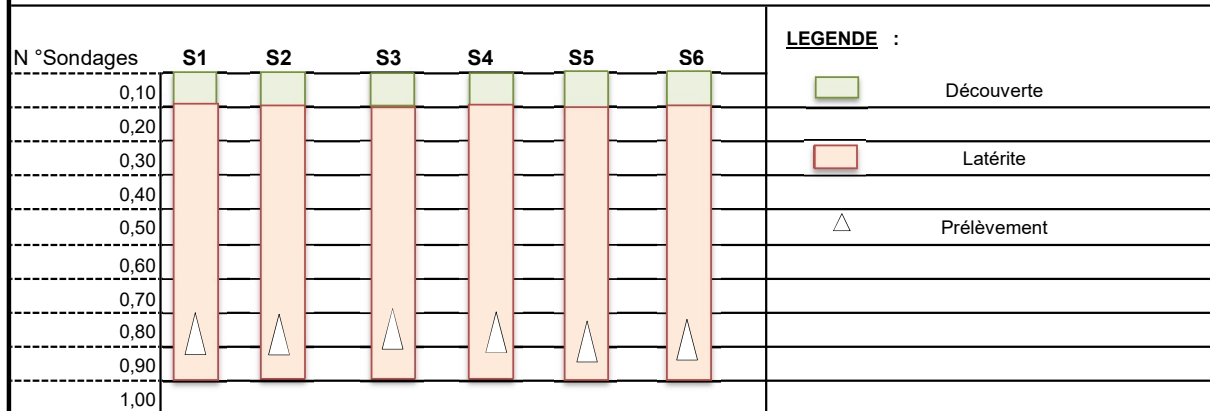
2- Coupes de sondages

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°1 (PK 17+500/D) Coord.UTM 29P



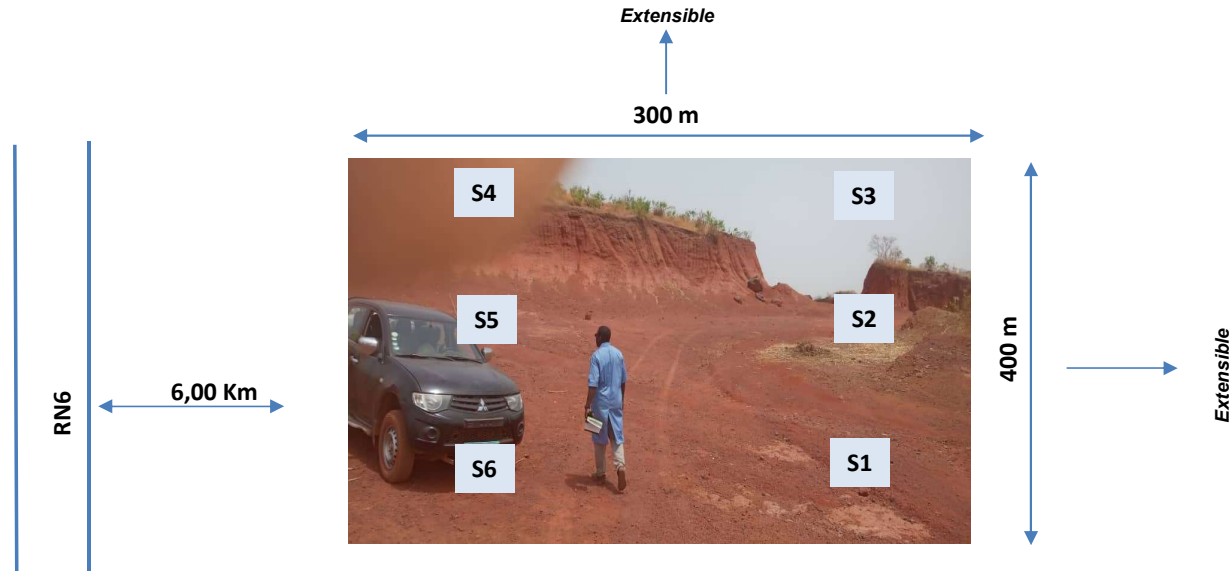
Surface	: 150 000 m ²
Vol. Découv	: 15 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 135 000 m ³
Vol. Exploitable	: 120 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	16 - 27
LL	32 - 42
IP	11 - 13
γ _d _{OPM} (t/m ³)	1.89 - 1.97
W _{OPM} (%)	11,60
CBR _{92%OPM}	30 -45
CBR _{95%OPM}	63 - 95
CBR _{98%OPM}	87 - 131



CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	631515	1389255
2	631388	1389265
3	631274	1389199
4	631268	1389118
5	631325	1389091
6	631436	1389203

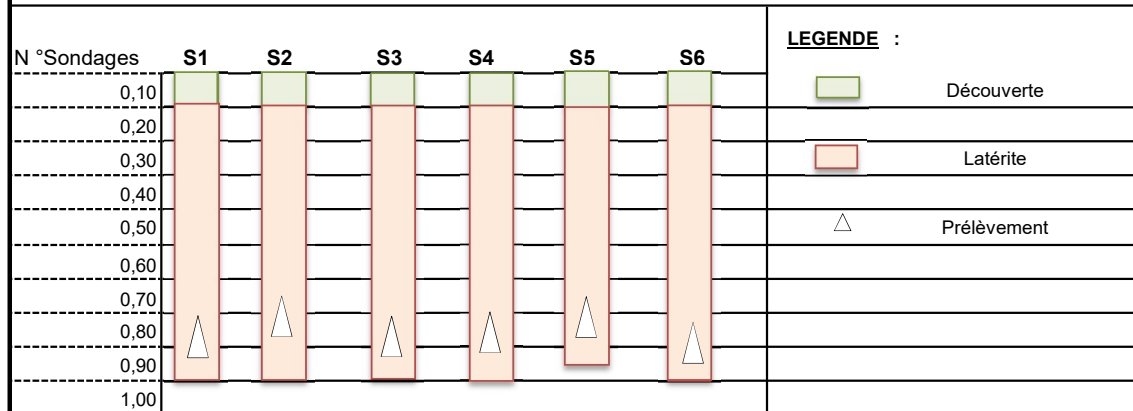
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°2 (PK 29+800/D) Coord.UTM 29P



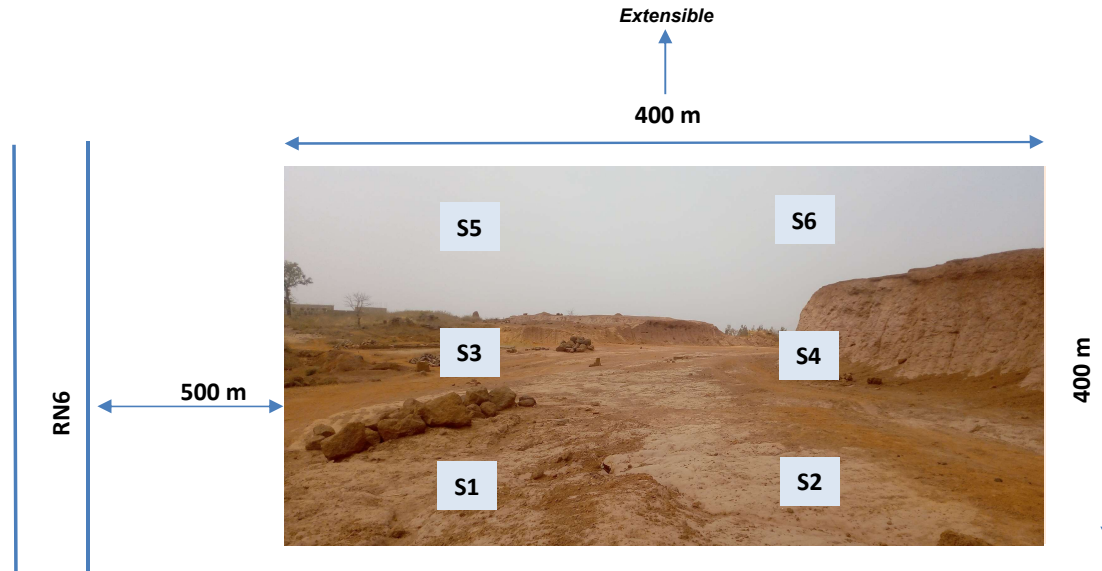
Surface : 120 000 m ²
Vol. Découv : 12 000 m ³
Vol. d'Emprunt : 108 000 m ³
Vol. Exploitable : 96 000 m ³
Découv. Moyenne : 0.10m
Epaiss.moy.latérite : 0.80m
%<80μ 16 - 20
LL 29 - 45
IP 10 - 17
γ _d _{OPM} (t/m ³) 1.97 - 2.10
W _{OPM} (%) 8.5 - 14.2
CBR _{92%OPM} 50 - 55
CBR _{95%OPM} 67 - 72
CBR _{98%OPM} 100 - 120

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	642358	1389284
2	642430	1386314
3	642463	1386392
4	642260	1386454
5	642223	1396393
6	642247	1386352

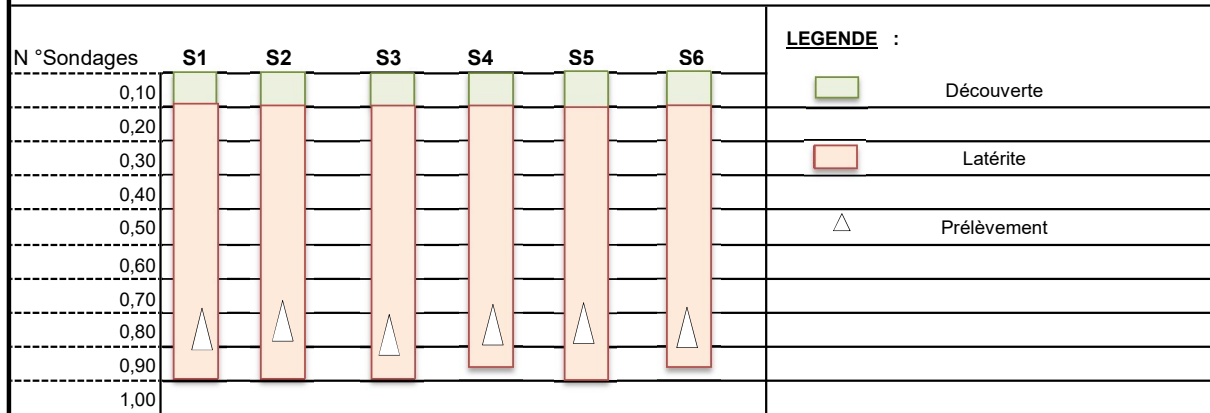


ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°3 (PK 64+600/D) Coord.UTM 29P



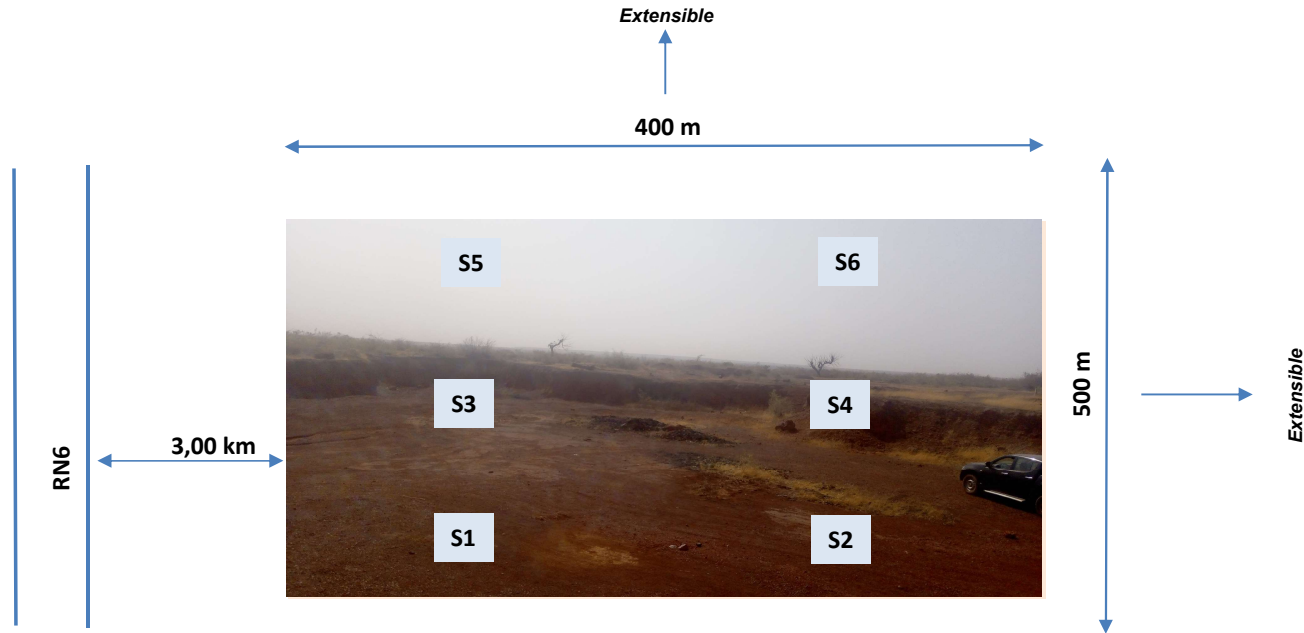
Surface	: 160 000 m ²
Vol. Découv	: 16 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 144 000 m ³
Vol. Exploitable	: 128 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	19 - 21
LL	36 - 37
IP	13 - 14
γ _d _{OPM} (t/m ³)	1.88 - 1.93
W _{OPM} (%)	12.9 - 13.2
CBR _{92%OPM}	28 - 62
CBR _{95%OPM}	52 - 85
CBR _{98%OPM}	78 - 112



CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	670160	1405424
2	670268	1405284
3	670285	1405472
4	670324	1405276
5	670377	1405497
6	670424	1405358

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°4 (PK 80+200/D) Coord.UTM 29P



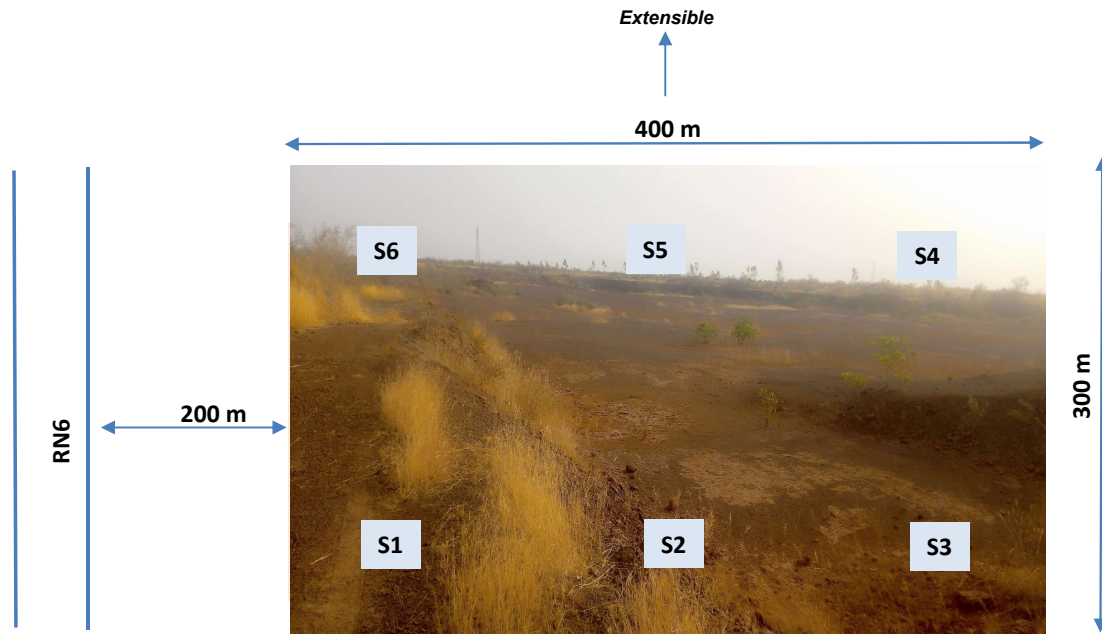
Surface	: 200 000 m ²
Vol. Découv	: 20 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 180 000 m ³
Vol. Exploitable	: 160 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.90m
%<80μ	16 - 24
LL	34 - 37
IP	11 - 13
γ _d OPM(t/m ³)	2.04 - 2.11
W _{OPM} (%)	9.7 - 10.9
CBR _{92%OPM}	25 - 45
CBR _{95%OPM}	47 - 89
CBR _{98%OPM}	74 - 134

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							
0,30							■ Latérite
0,40							
0,50							△ Prélèvement
0,60							
0,70							
0,80	△	△	△	△	△	△	
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	685955	1406730
2	685936	1406637
3	686053	1406736
4	685993	1406622
5	686137	1406744
6	686083	1406628

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°5 (PK 92+000/D) Coord.UTM 29P



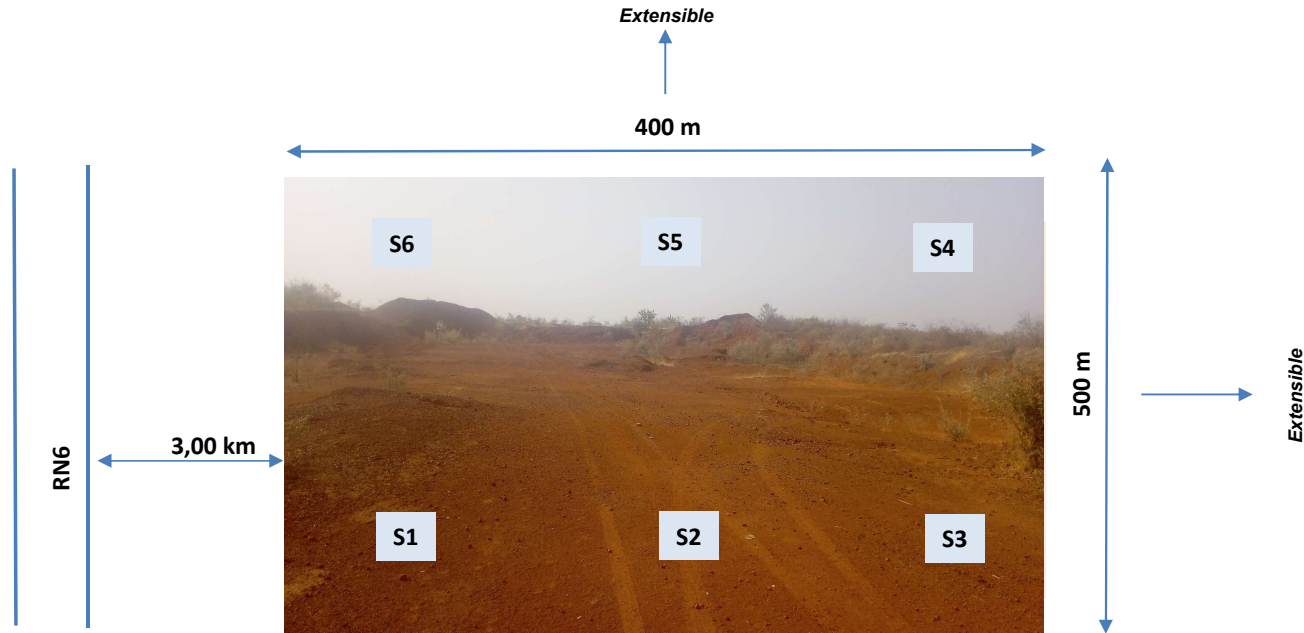
Surface	: 120 000 m ²
Vol. Découv	: 12 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 120 000 m ³
Vol. Exploitable	: 84 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	16 - 24
LL	34 - 37
IP	11 - 13
γ _d OPM(t/m ³)	2.04 - 2.11
W _{OPM} (%)	9.7 - 10.9
CBR _{92%OPM}	25 - 45
CBR _{95%OPM}	47 - 89
CBR _{98%OPM}	74 - 134

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							
0,30							■ Latérite
0,40							
0,50							△ Prélèvement
0,60							
0,70	△	△	△	△	△	△	
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	695143	1410742
2	695140	1410666
3	695139	1410592
4	695244	1410550
5	695243	1410629
6	695246	1410754

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°6 (PK 139+270/D) Coord.UTM 29P



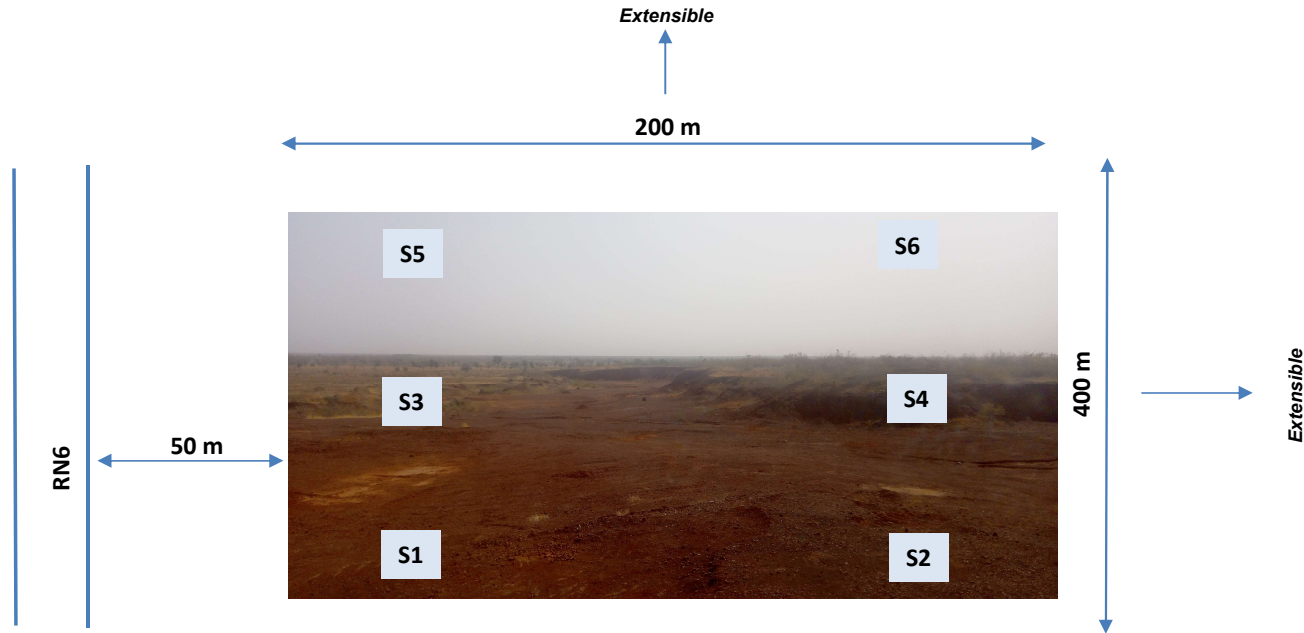
Surface	: 200 000 m ²
Vol. Découv	: 20 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 180 000 m ³
Vol. Exploitable	: 160 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	16 - 21
LL	36 - 37
IP	9 - 15
γ _d OPM(t/m ³)	2,00-2,10
W _{OPM} (%)	6,30-7,00
CBR _{92%OPM}	39-47
CBR _{95%OPM}	75-88
CBR _{98%OPM}	91-120

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	731220	1422884
2	731237	1422763
3	731287	1422907
4	731291	1422769
5	731397	1422964
6	731422	1422932

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							■ Latérite
0,30							△ Prélèvement
0,40							
0,50							
0,60							
0,70							
0,80	△	△	△	△	△	△	
0,90							
1,00							

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°7 (PK 156+200/D) Coord.UTM 29P



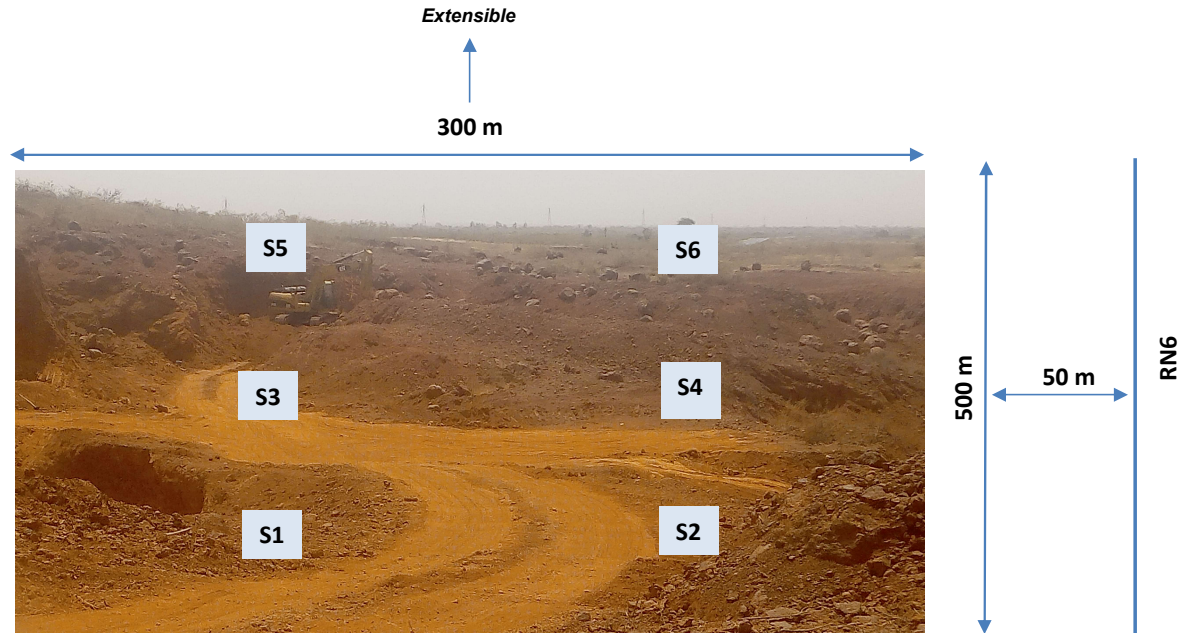
Surface	: 80 000 m ²
Vol. Découv	: 8 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 72 000 m ³
Vol. Exploitable	: 64 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	41 609
LL	35 - 38
IP	10 - 13
γ _d OPM(t/m ³)	2.15 - 2.17
W _{OPM} (%)	9.0 - 10.0
CBR _{92%OPM}	48 - 58
CBR _{95%OPM}	72 - 100
CBR _{98%OPM}	108 - 150

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							
0,30							■ Latérite
0,40							
0,50							△ Prélèvement
0,60							
0,70							
0,80	△	△	△	△	△	△	
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	745018	1431017
2	745056	1430956
3	745047	1431058
4	745095	1430988
5	745104	1431104
6	745154	1431023

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

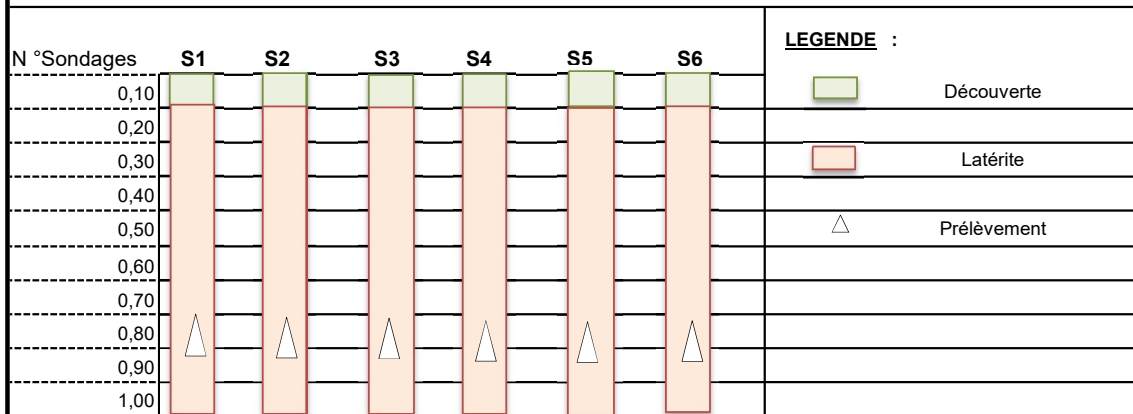
PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°8 (PK 216+700/G) Coord.UTM 29P



Surface : 150 000 m ²	
Vol. Découv : 15 000 m ³	
Vol. d'Emprunt : 180 000 m ³	
Vol. Exploitable : 135 000 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.90m	
%<80μ	19 - 20
LL	38 - 43
IP	15 - 19
γ _{OPM} (t/m ³)	2.18 - 2.22
W _{OPM} (%)	9.8 - 10.8
CBR 92%OPM	19 - 33
CBR 95%OPM	55 - 81
CBR 98%OPM	78 - 100

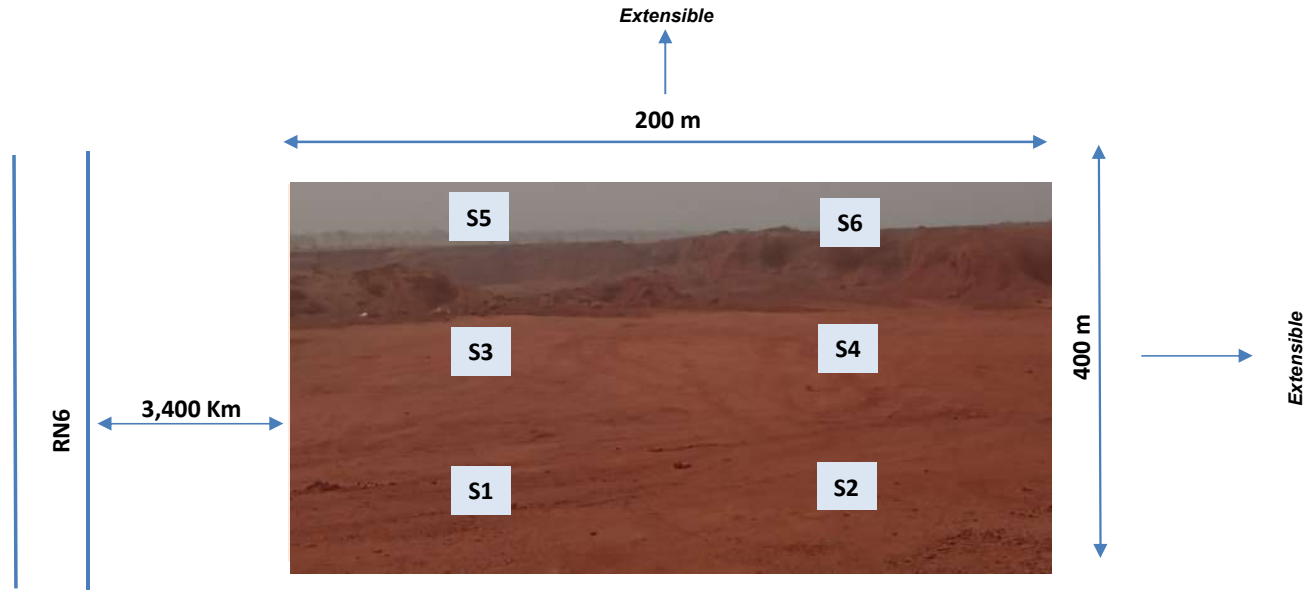
CORDONNES GPS

SOND N°	29P	UTM
1	781439	1475011
2	781531	1474942
3	781455	1475073
4	781554	1474981
5	781524	1475112
6	781586	1475097



ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°9 (PK 251+200/D) Coord.UTM 29P



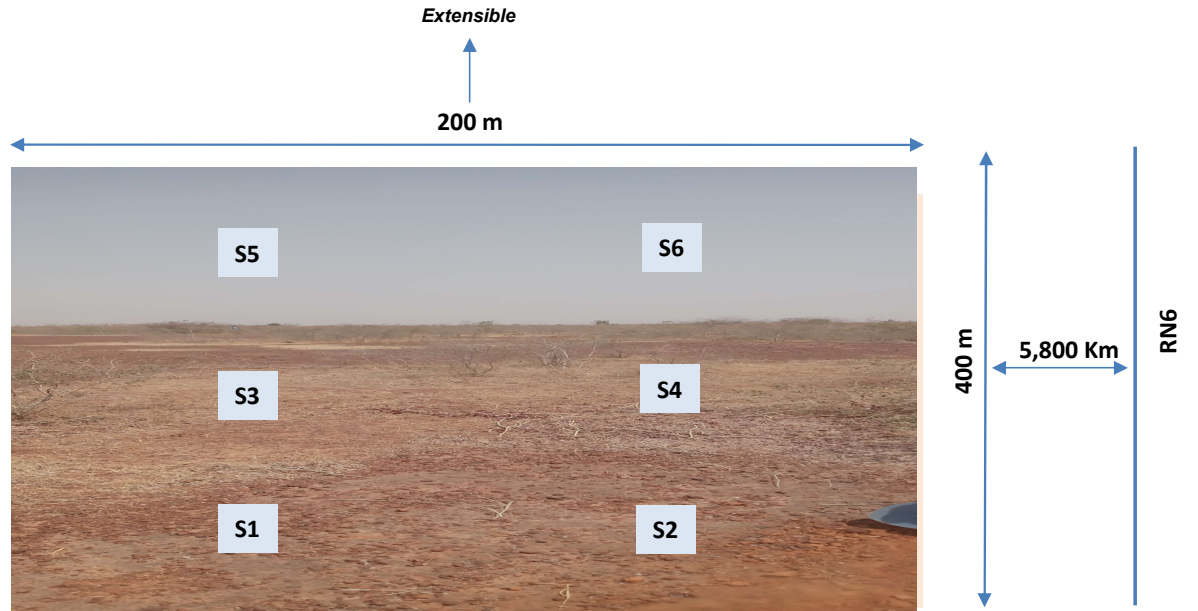
Surface	: 80 000 m ²
Vol. Découv	: 8 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 72 000 m ³
Vol. Exploitable	: 64 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	43 374
LL	36 - 43
IP	15
γ _d _{OPM} (t/m ³)	2.23 - 2.24
W _{OPM} (%)	9.5 - 11.2
CBR _{92%OPM}	27 - 28
CBR _{95%OPM}	73 - 75
CBR _{98%OPM}	113 - 117

N° Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							
0,30							■ Latérite
0,40							
0,50							△ Prélèvement
0,60							
0,70							
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	29P	UTM
1	806585	1478841
2	806529	1478611
3	806730	1478830
4	806629	1478558
5	806882	1478832
6	806870	1478610

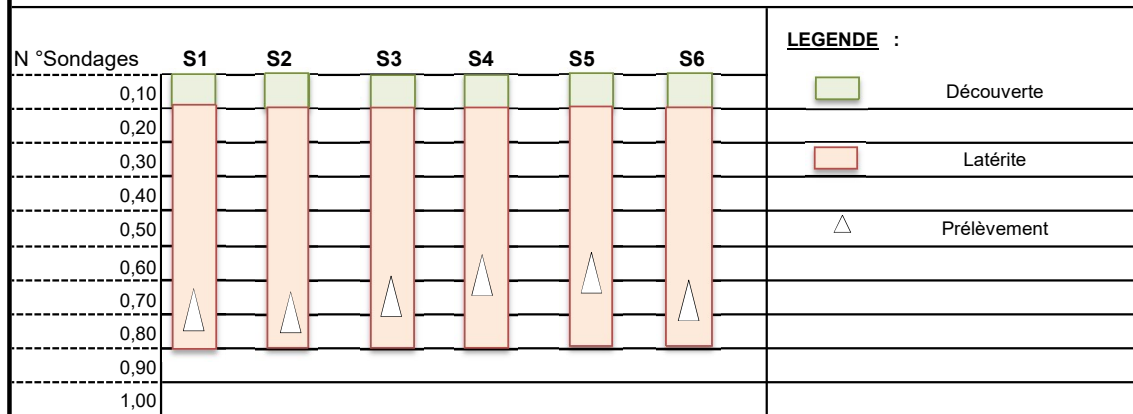
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATÉRITIQUE N°10 (PK 278+300/G) Coord.UTM 30P



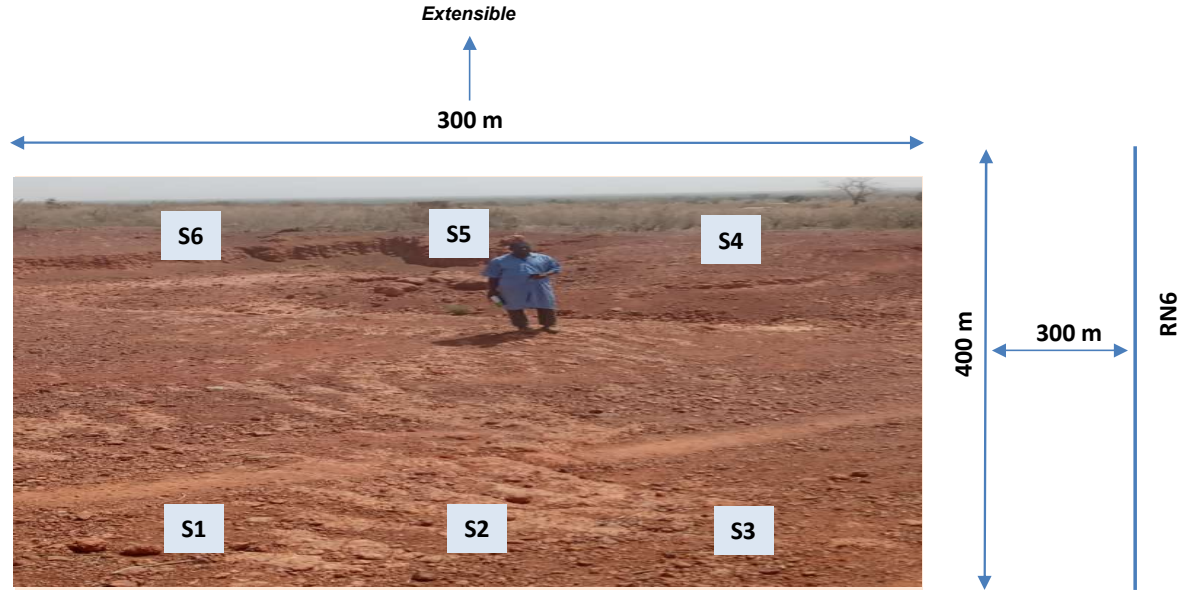
Surface	: 80 000 m ²
Vol. Découv	: 8 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 64 000 m ³
Vol. Exploitable	: 56 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	18 - 19
LL	27 - 30
IP	9 - 11
γ _{dOPM} (t/m ³)	2,47
W _{OPM} (%)	5.70 - 6.5
CBR _{92%OPM}	17 - 22
CBR _{95%OPM}	55 - 56
CBR _{98%OPM}	81 - 87

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	180410	1471067
2	180425	1470920
3	180568	1471104
4	180624	1470945
5	180785	1471131
6	180802	1470962



ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

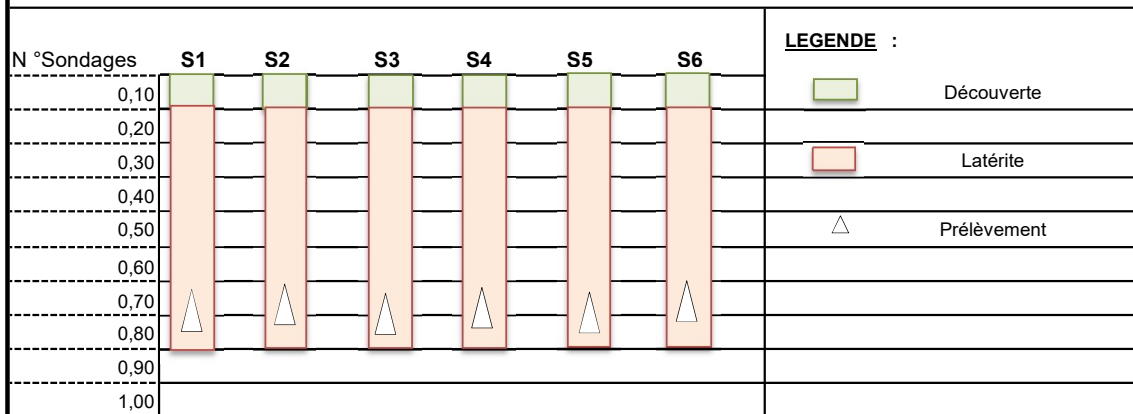
PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°11 (PK 314+300/G) Coord.UTM 30P



Surface	: 120 000 m ²
Vol. Découv	: 12 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 96 000 m ³
Vol. Exploitable	: 84 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epais.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	15 - 20
LL	30 - 33
IP	9 - 13
γ _{dOPM} (t/m ³)	2.29 - 2.37
W _{OPM} (%)	7.10 - 9.3
CBR _{92%OPM}	33 - 51
CBR _{95%OPM}	56 - 67
CBR _{98%OPM}	72 - 89

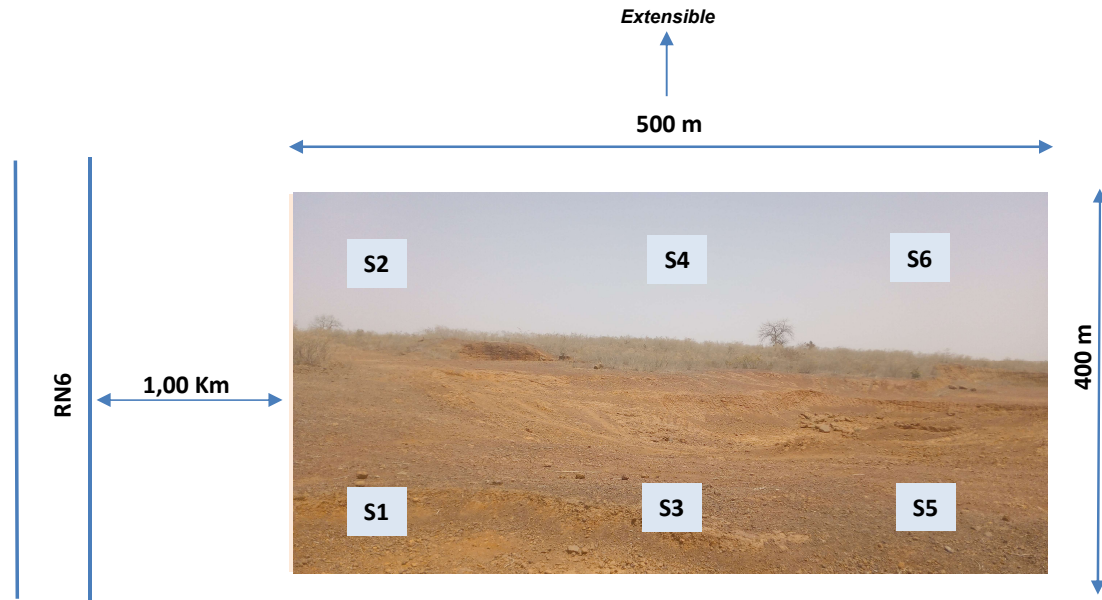
CORDONNES GPS

SOND N°	30P	UTM
1	222721	1433869
2	222810	1433900
3	222784	1433740
4	222883	1433867
5	222872	1433663
6	222928	1433786

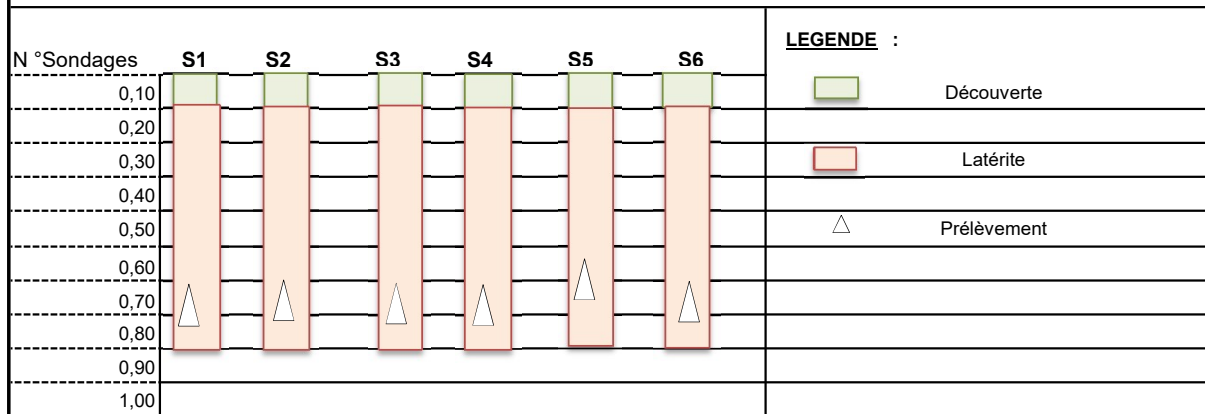


ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°12 (PK 344+200/D) Coord.UTM 30P



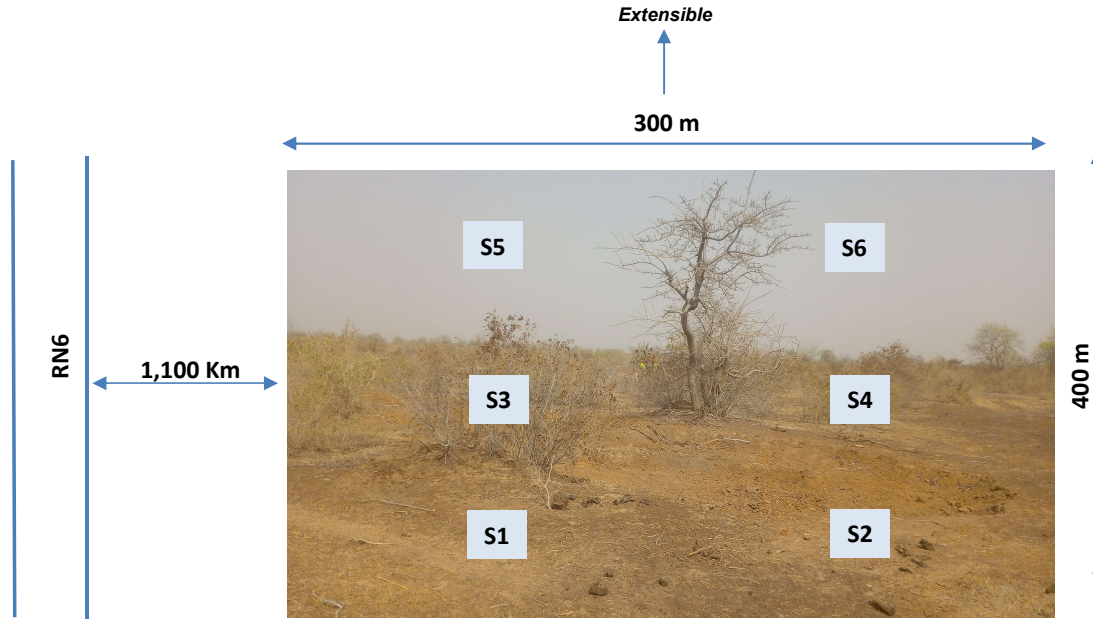
Surface	: 150 000 m ²
Vol. Découv	: 15 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 120 000 m ³
Vol. Exploitable	: 105 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	18 - 24
LL	24 - 38
IP	8 - 12
γ _d OPM(t/m ³)	2,11-2,20
W _{OPM} (%)	5,30-7,00
CBR _{92%OPM}	19-40
CBR _{95%OPM}	65-88
CBR _{98%OPM}	91-163



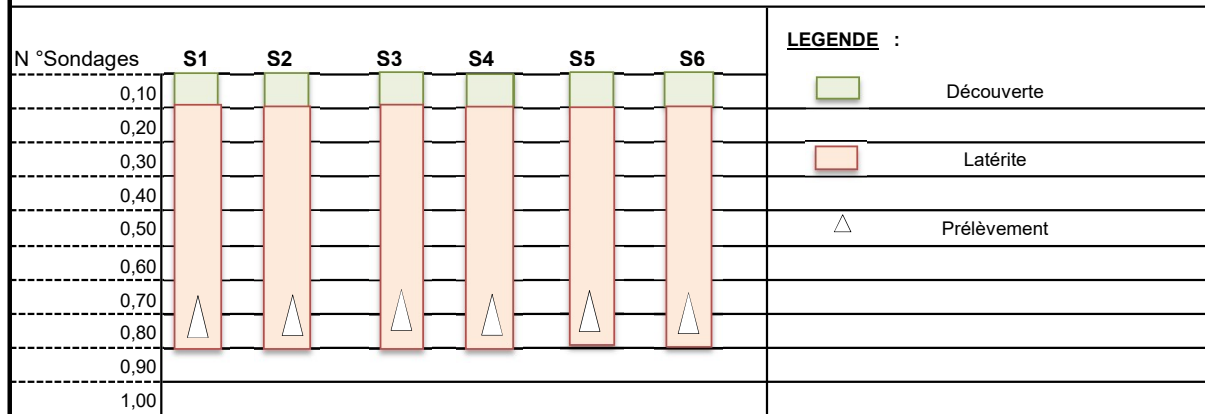
CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	222721	1433869
2	222810	1433900
3	222784	1433740
4	222883	1433867
5	222872	1433663
6	222928	1433786

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°12 (PK 404+500/D) Coord.UTM 30P



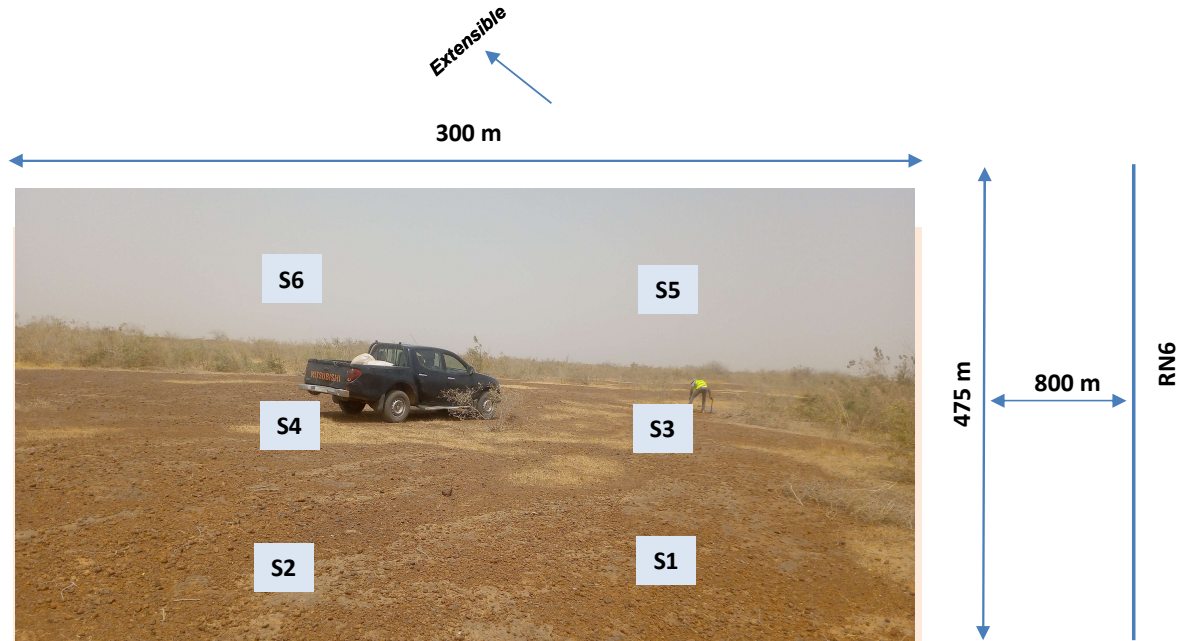
Surface	: 120 000 m ²
Vol. Découv	: 12 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 96 000 m ³
Vol. Exploitable	: 84 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	21 - 28
LL	34 - 38
IP	9 - 12
γ _d _{OPM} (t/m ³)	2,08-2,10
W _{OPM} (%)	7,70-9,50
CBR _{92%OPM}	22-29
CBR _{95%OPM}	42-54
CBR _{98%OPM}	66-82



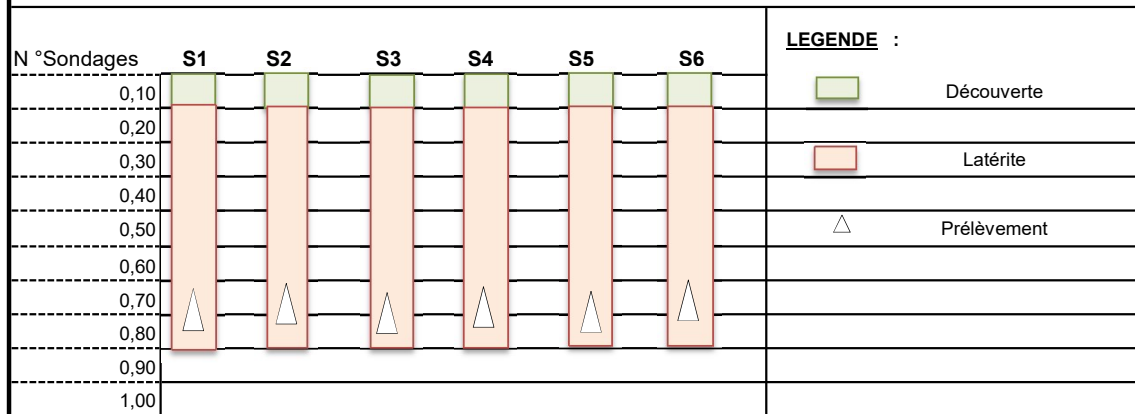
CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	275365	1455404
2	275320	1455294
3	275470	1455335
4	275428	1455266
5	275545	1455305
6	275496	1455212

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°14 (PK 452+000/G) Coord.UTM 30P



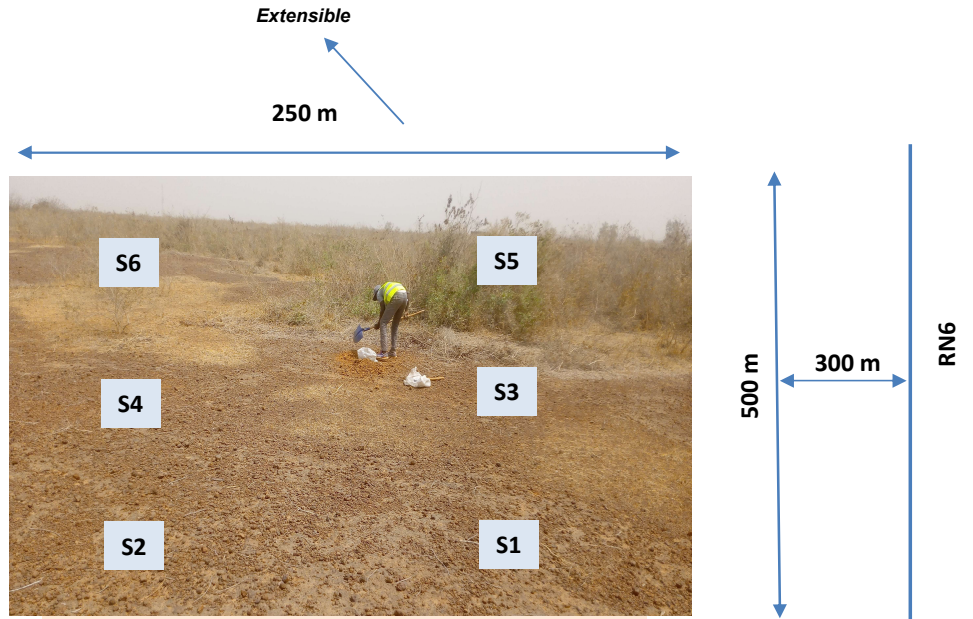
Surface : 142 000 m ²	
Vol. Découv : 14 250 m ³	
Vol. d'Emprunt : 114 000 m ³	
Vol. Exploitable : 99 750 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.70m	
%<80μ	15 - 29
LL	35 - 37
IP	12 - 13
γ _{dOPM} (t/m ³)	2,00-2,09
W _{OPM} (%)	8,50-8,90
CBR _{92%OPM}	29-30
CBR _{95%OPM}	45-50
CBR _{98%OPM}	72-74



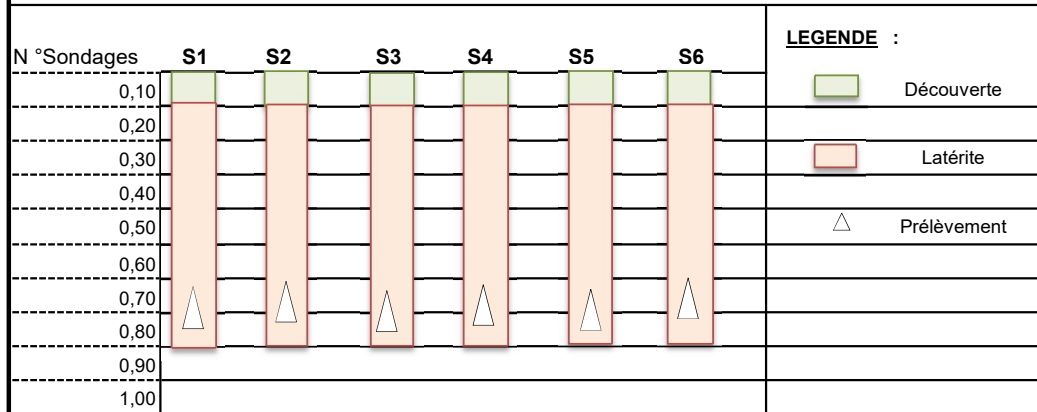
CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	308420	1465312
2	308430	1465496
3	308512	1465328
4	308560	1465467
5	308623	1465307
6	308615	1465441

ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°15 (PK 481+900/G) Coord.UTM 30P



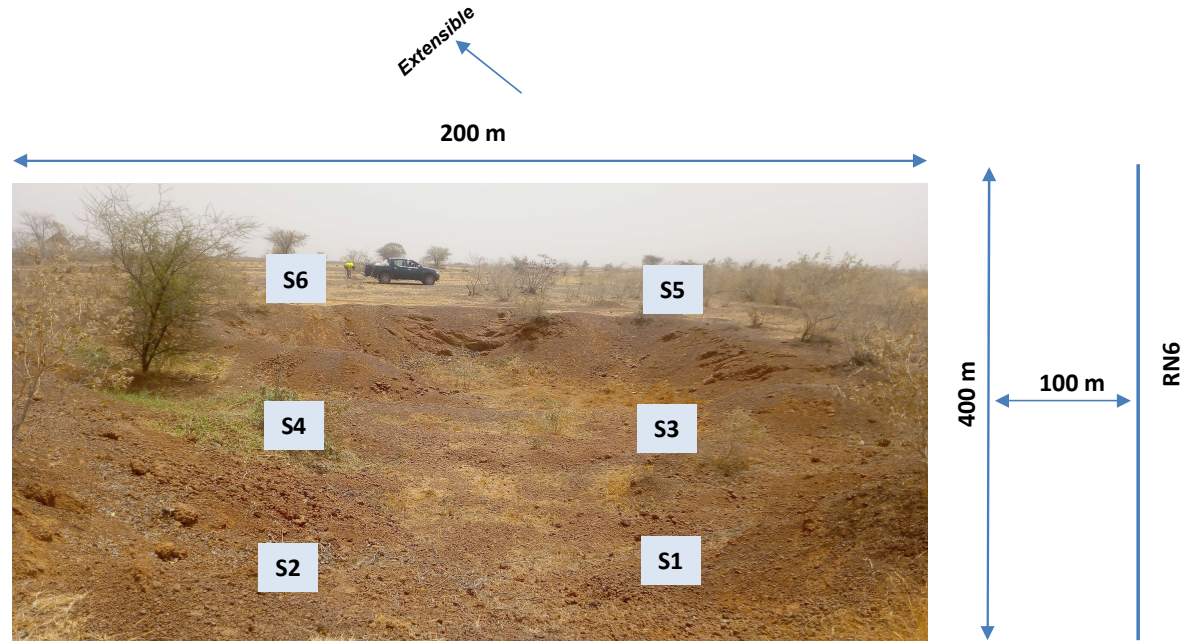
Surface :	125 000 m ²
Vol. Découv :	12 500 m ³
Vol. d'Emprunt :	100 000 m ³
Vol. Exploitable :	87 500 m ³
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss.moy.latérite :	0.70m
%<80μ	16 - 19
LL	37
IP	11 - 12
γ _{OPM} (t/m ³)	2.04 - 2.23
W _{OPM} (%)	7.6 - 8.0
CBR _{92%OPM}	35 - 50
CBR _{95%OPM}	49 - 103
CBR _{98%OPM}	79 - 149



CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	327855	1481254
2	327776	1481238
3	327821	1481363
4	327735	1481353
5	327814	1481453
6	327720	1481458

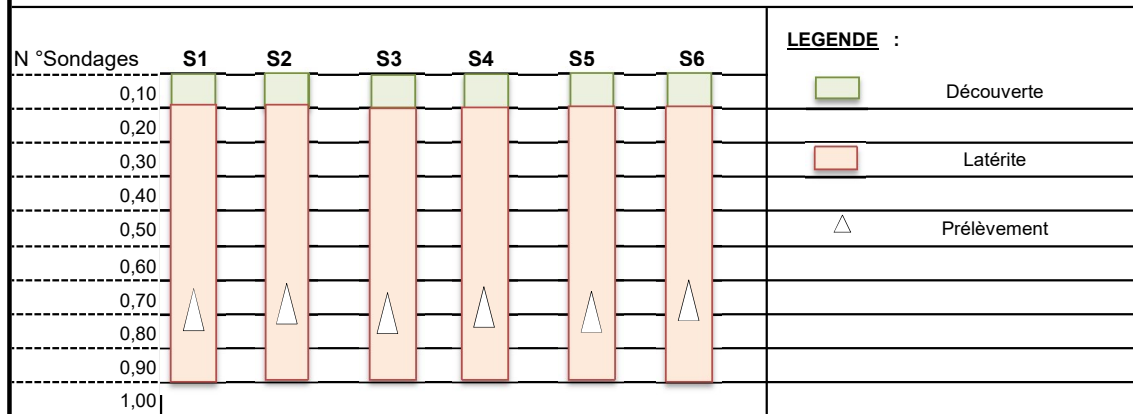
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATÉRITIQUE N°16 (PK 501+900/G) Coord.UTM 30P



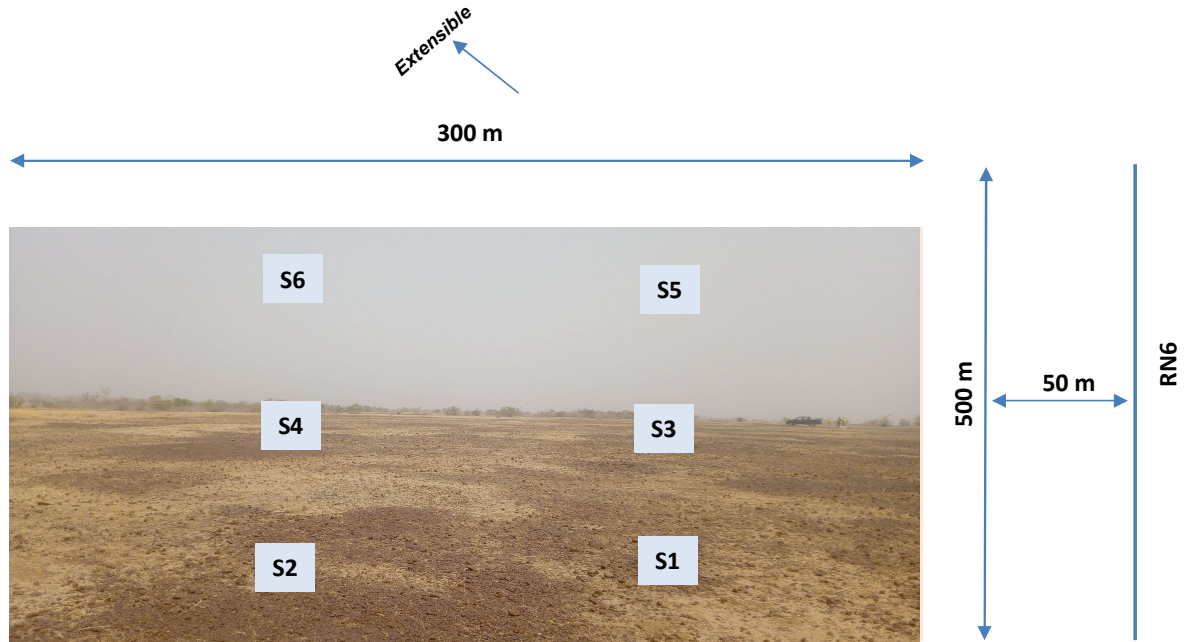
Surface : 80 000 m ²	
Vol. Découv : 8 000 m ³	
Vol. d'Emprunt : 72 000 m ³	
Vol. Exploitable : 64 000 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.80m	
%<80μ	16 - 19
LL	38 - 39
IP	12 - 13
γ _{OPM} (t/m ³)	2.35 - 2.36
W _{OPM} (%)	7.0 - 8.4
CBR 92%OPM	32 - 45
CBR 95%OPM	75
CBR 98%OPM	99 - 107

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	338900	1496161
2	338846	1496168
3	338904	1496248
4	338844	1496263
5	338896	1496305
6	338827	1496329



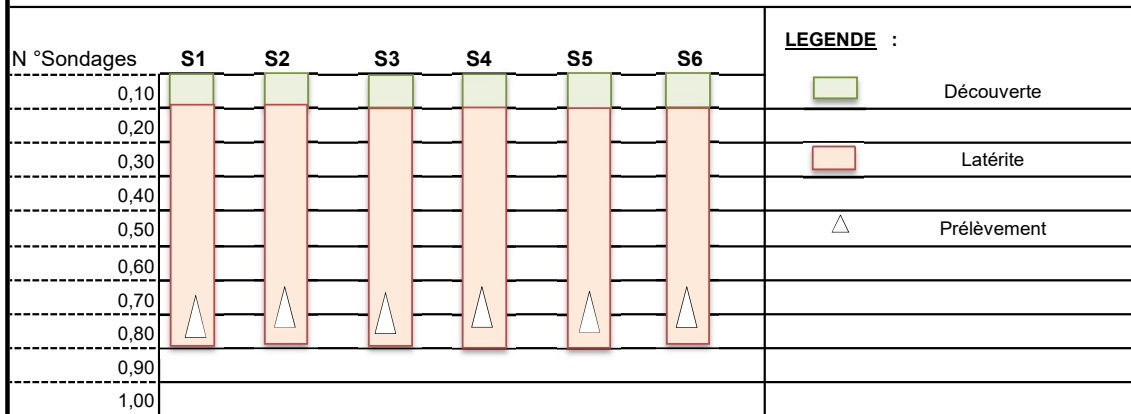
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°17 (PK 518+600/G) Coord.UTM 30P



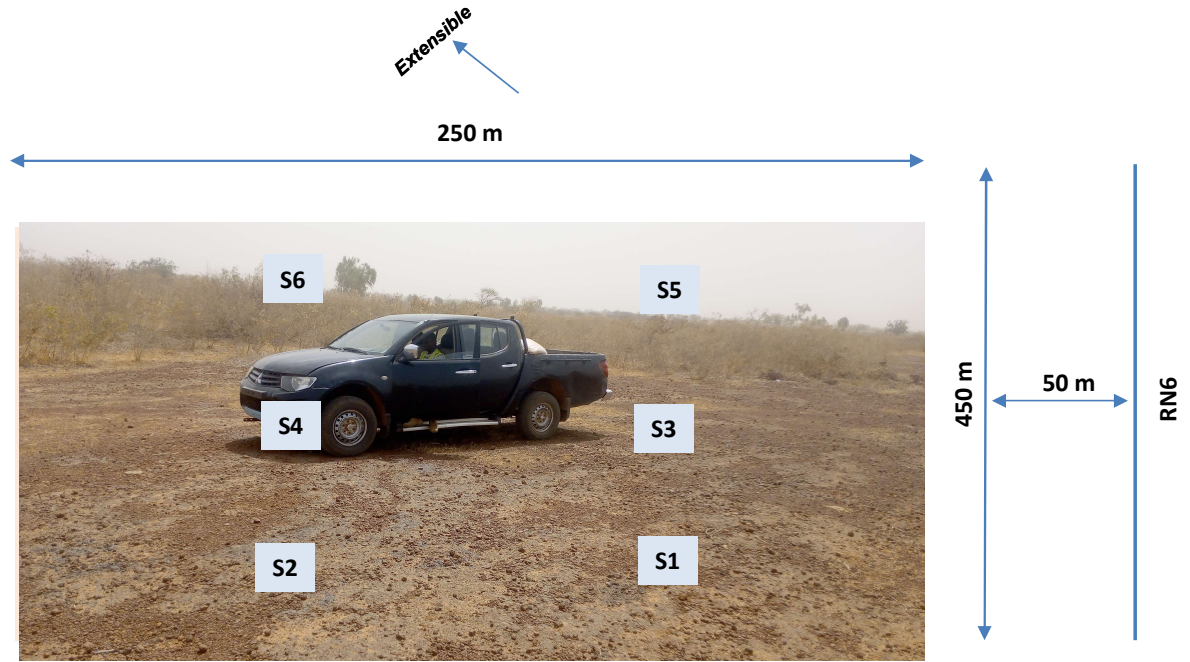
Surface	: 150 000 m ²
Vol. Découv	: 15 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 120 000 m ³
Vol. Exploitable	: 105 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	16 - 26
LL	22 - 38
IP	7 - 13
γ _{dOPM} (t/m ³)	2.22 - 2.41
W _{OPM} (%)	6.8 - 7.8
CBR _{92%OPM}	28 - 50
CBR _{95%OPM}	68 - 87
CBR _{98%OPM}	88 - 106

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	343661	1508242
2	343594	1508380
3	343747	1508296
4	343661	1508406
5	343821	1508324
6	343767	1508454



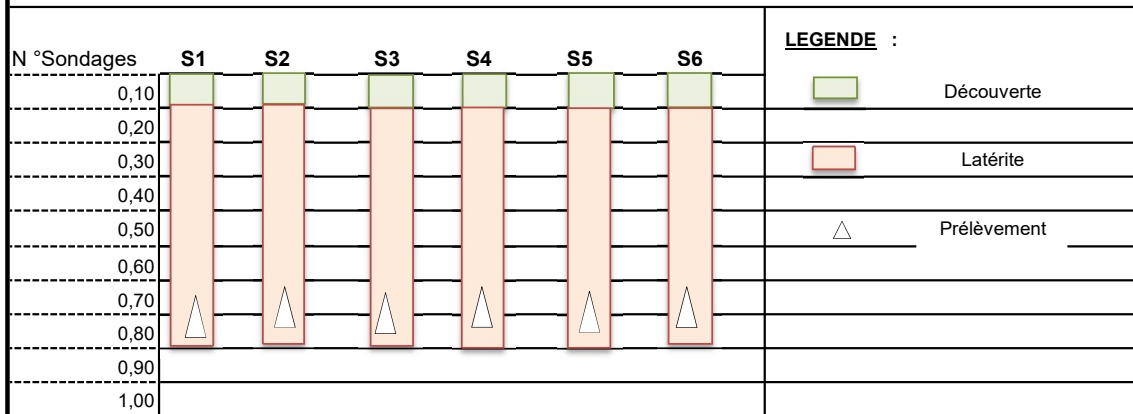
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°18 (PK 529+900/G) Coord.UTM 30P



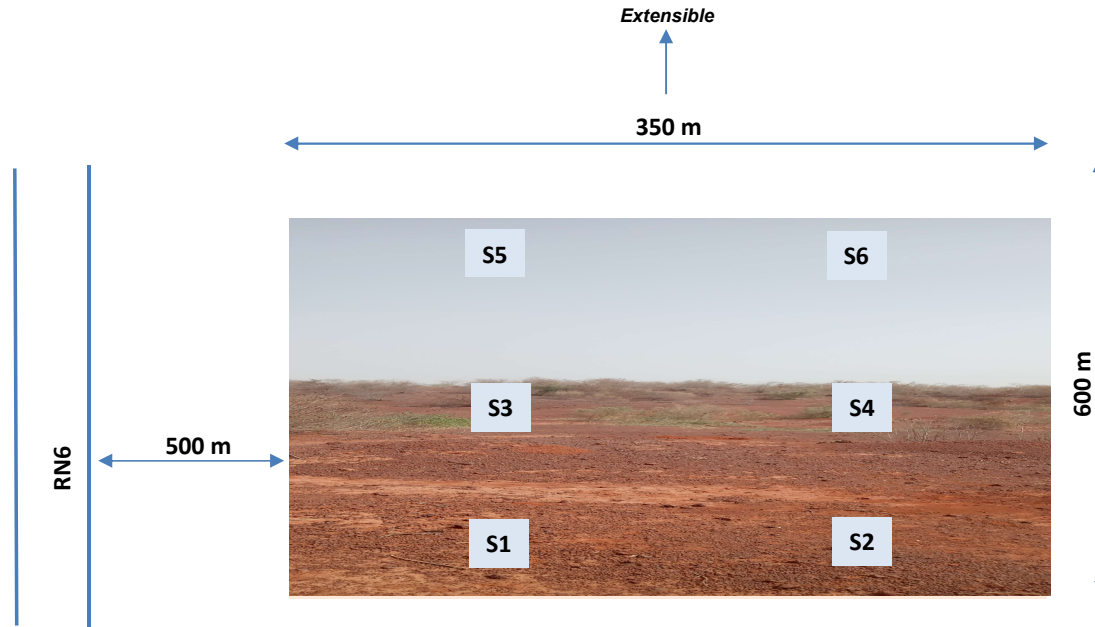
Surface : 112 500 m ²	
Vol. Découv : 11 250 m ³	
Vol. d'Emprunt : 90 000 m ³	
Vol. Exploitable : 78 750 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.70m	
%<80μ	17 - 22
LL	35 - 37
IP	12
γ _{OPM} (t/m ³)	2,40-2,40
W _{OPM} (%)	5,80-5,80
CBR 92%OPM	15-26
CBR 95%OPM	30-40
CBR 98%OPM	47-60

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	349331	1516662
2	349263	1516678
3	349351	1516785
4	349272	1516775
5	349355	1516858
6	349252	1516856



ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATÉRIQUE N°19 (PK 555+400/D) Coord.UTM 30P



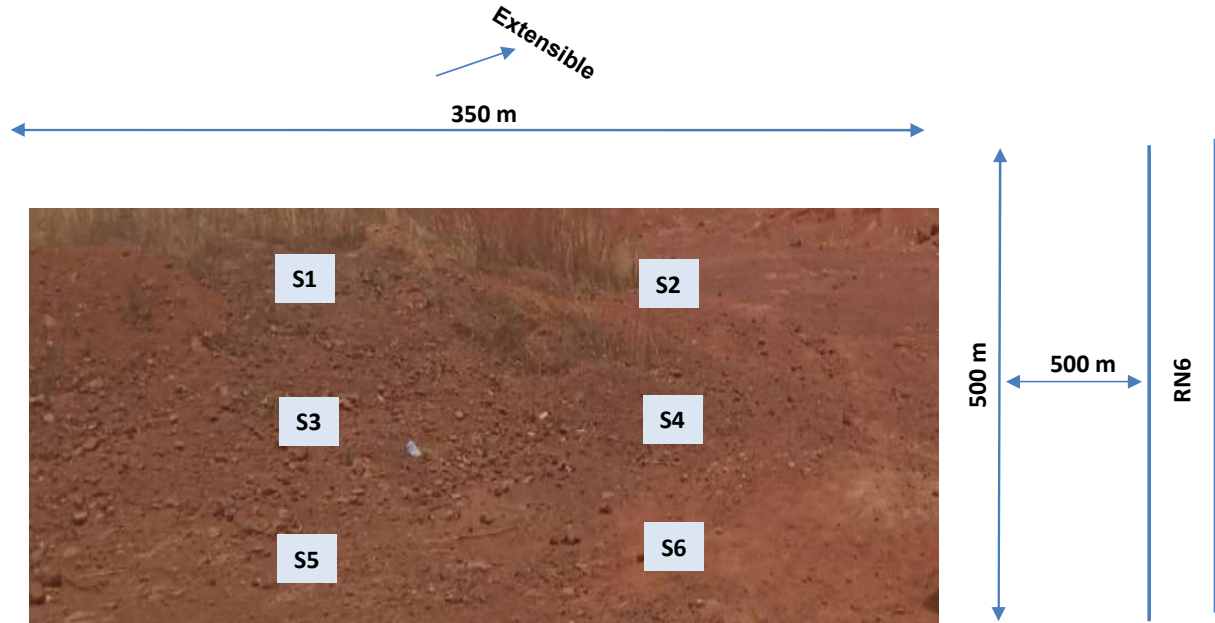
Surface : 210 000 m ²	
Vol. Découv : 21 000 m ³	
Vol. d'Emprunt : 210 000 m ³	
Vol. Exploitable : 189 000 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.90m	
%<80μ	42 583
LL	36
IP	12
γ _{OPM} (t/m ³)	2,13-2,20
W _{OPM} (%)	7,20-8,50
CBR _{92%OPM}	31-40
CBR _{95%OPM}	87-98
CBR _{98%OPM}	132-136

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							
0,30							■ Latérite
0,40							
0,50							△ Prélèvement
0,60							
0,70							
0,80	△	△	△	△	△	△	
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	362712	1536791
2	362876	1536695
3	362742	1536870
4	362889	1536760
5	362817	1536954
6	362930	1536865

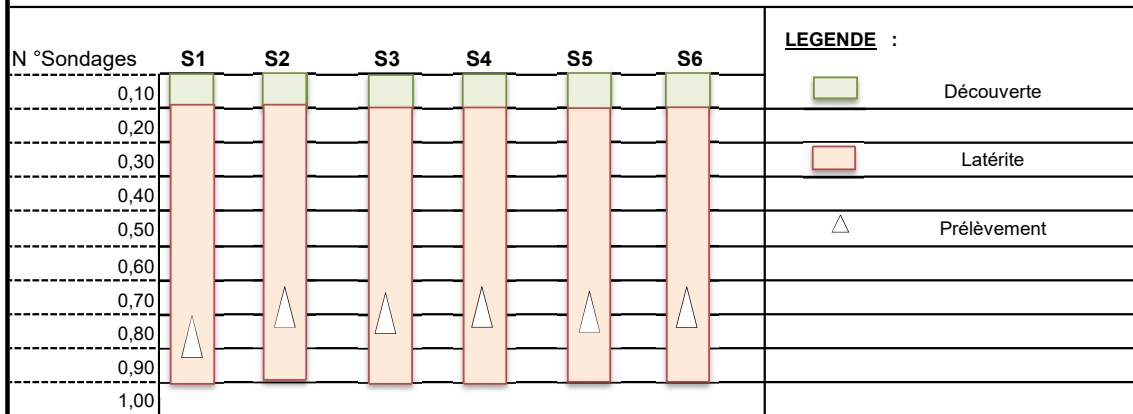
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°20 (PK 614+500/G) Coord.UTM 30P



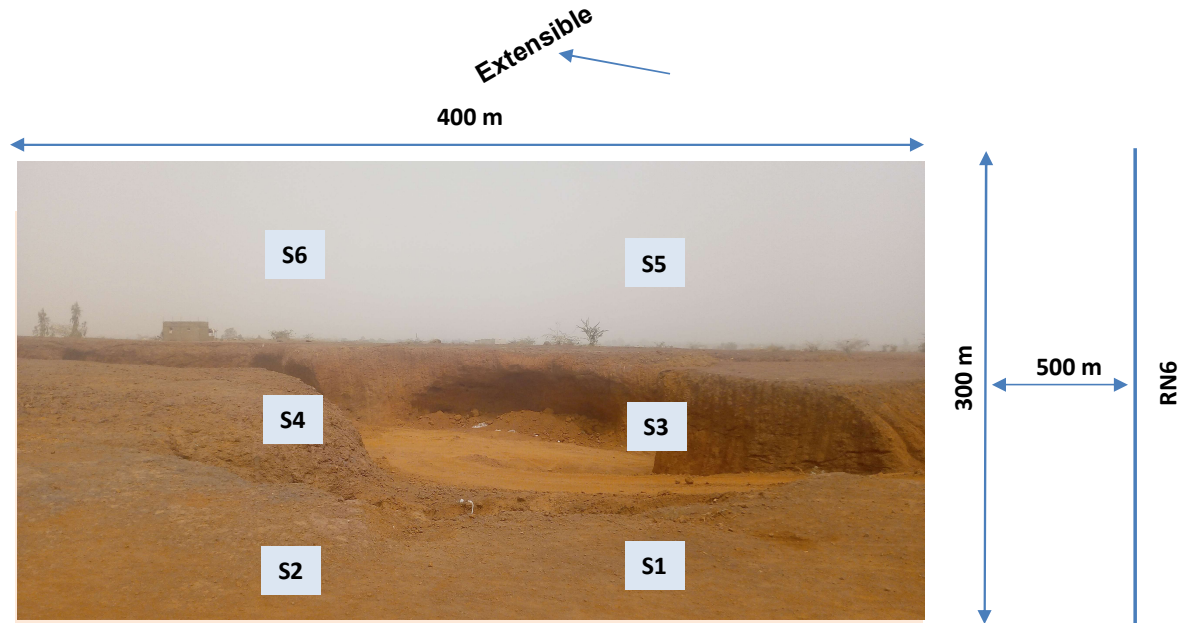
Surface	: 150 000 m ²
Vol. Découv	: 15 000 m ³
Vol. d'Emprunt	: 157 500 m ³
Vol. Exploitable	: 140 000 m ³
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	16 - 17
LL	21 - 23
IP	7
γ _{dOPM} (t/m ³)	2,32-2,37
W _{OPM} (%)	6,30-7,10
CBR _{92%OPM}	22-25
CBR _{95%OPM}	41-46
CBR _{98%OPM}	61-65

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	382764	1584186
2	382487	1584362
3	382838	1584425
4	382600	1584481
5	382834	1584547
6	382692	1584568



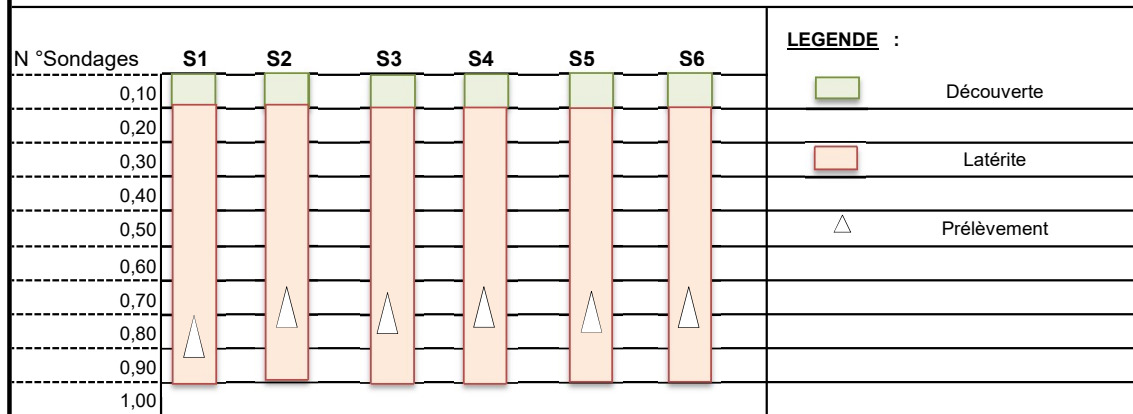
ROUTE: RN6 BAMAKO-SEGOU-BLA-SAN-SEVARE-MOPTI

PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°21 (PK 634+500/G) Coord.UTM 30P



Surface : 120 000 m ²	
Vol. Découv : 12 000 m ³	
Vol. d'Emprunt : 135 000 m ³	
Vol. Exploitable : 120 000 m ³	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.80m	
%<80μ	43 800
LL	38 - 39
IP	10 - 12
γ _{OPM} (t/m ³)	2.25 - 2.26
W _{OPM} (%)	6.2 - 8.8
CBR _{92%OPM}	30 - 45
CBR _{95%OPM}	65 - 87
CBR _{98%OPM}	95 - 127

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	381921	1603688
2	381626	1603545
3	381908	1603801
4	381700	1603841
5	381911	1603931
6	381750	1603989



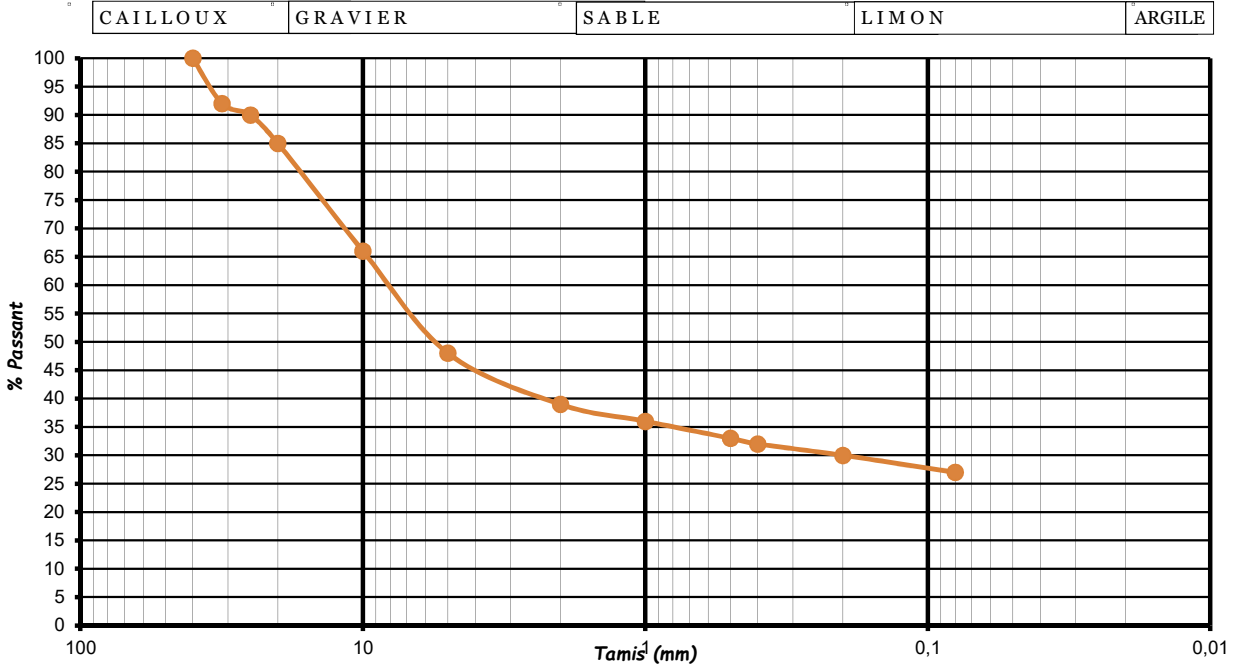
3- Résumés des graphiques

Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

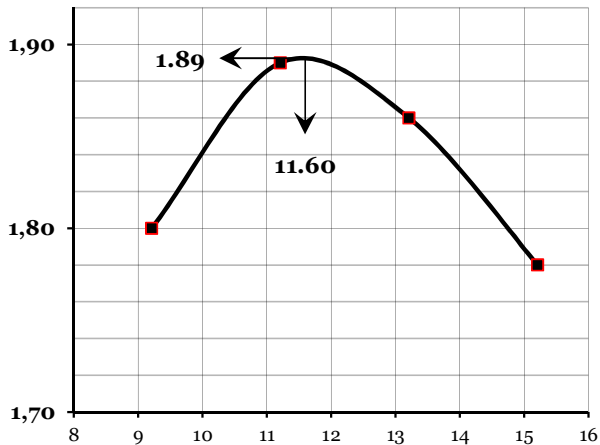
LL	32	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tiekénina PK17+500 D Mélange 1 (S1+S6)
IP	11	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	27	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

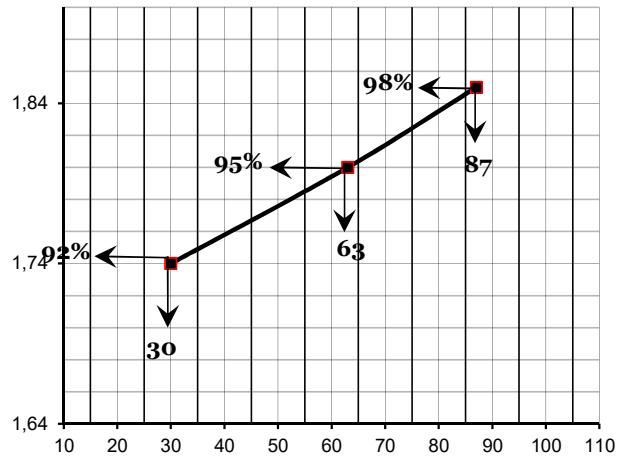


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	1,89 t/m³	55 coups	98%	1,85	87	14,6%
W _{opm} =	11.60 %	25 coups	95%	1,80	63	0,14%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,74	30	19,2%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

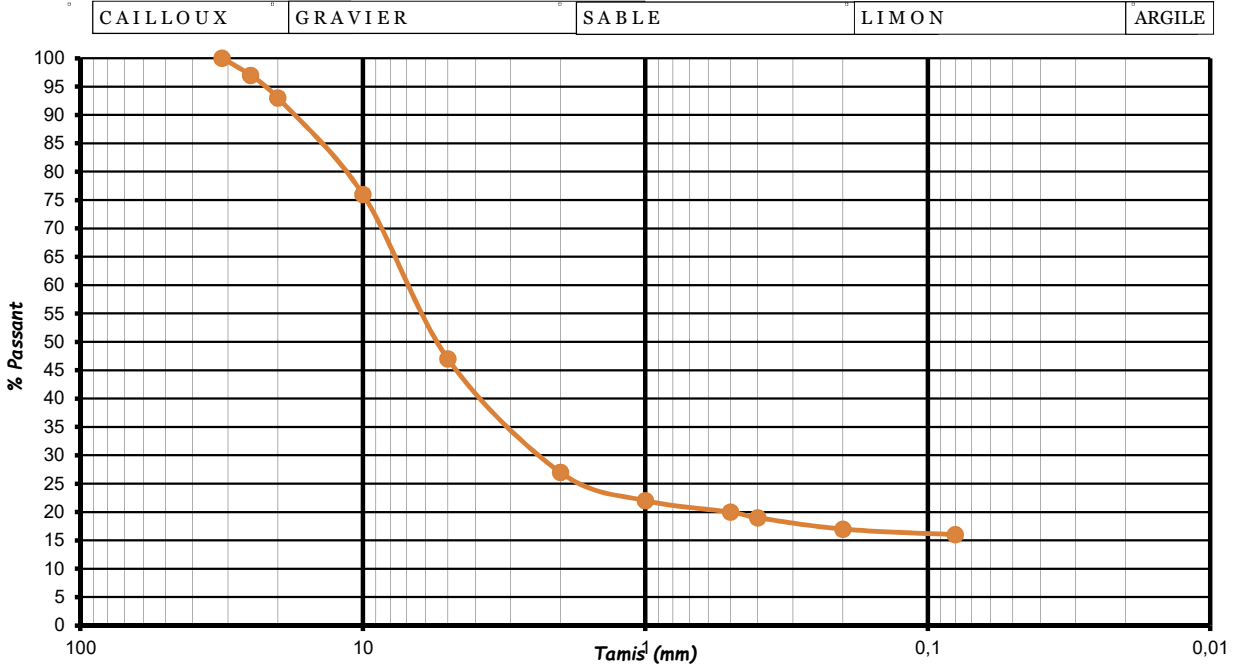


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

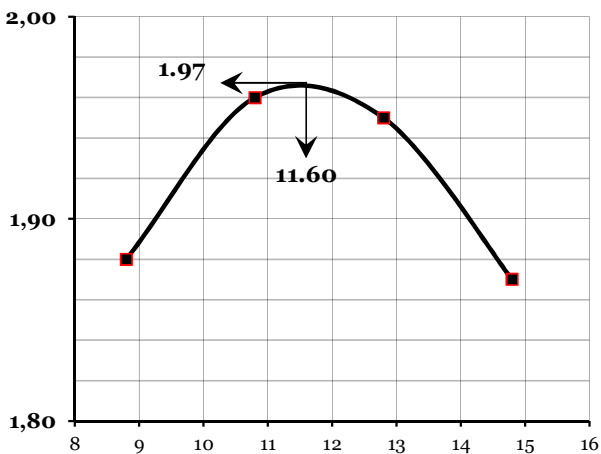
LL	42	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tiekénina PK17+500 D Mélange 2 (S4+S5)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-7			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

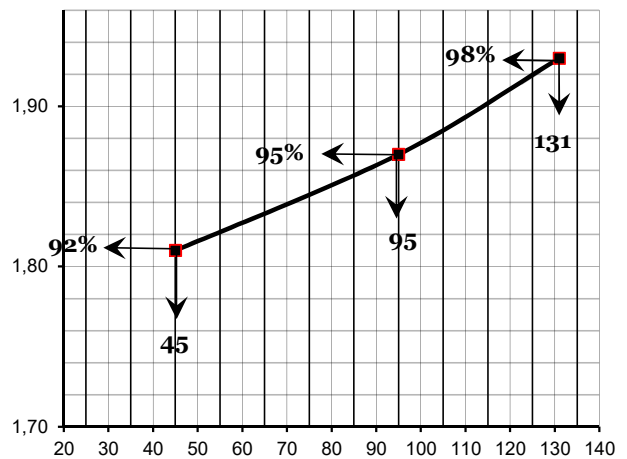


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	1,97 t/m³	55 coups	98%	1,93	131	13,0%
W _{opm} =	11.60 %	25 coups	95%	1,87	95	0,10%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,81	45	18,8%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

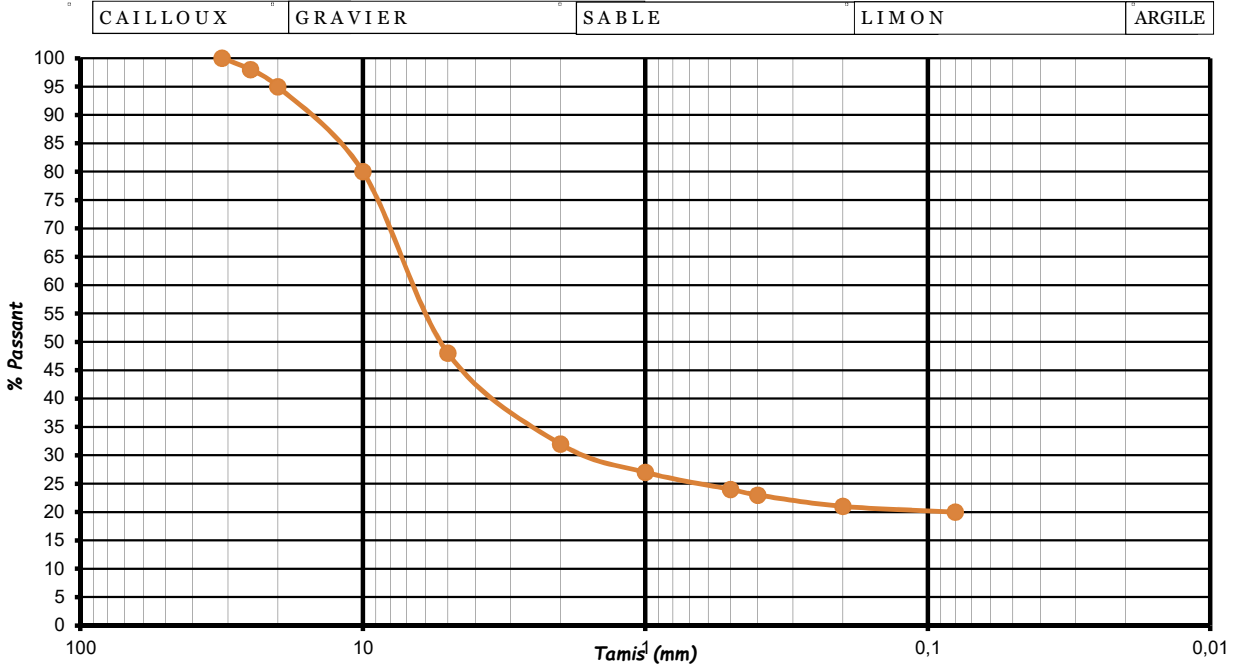


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

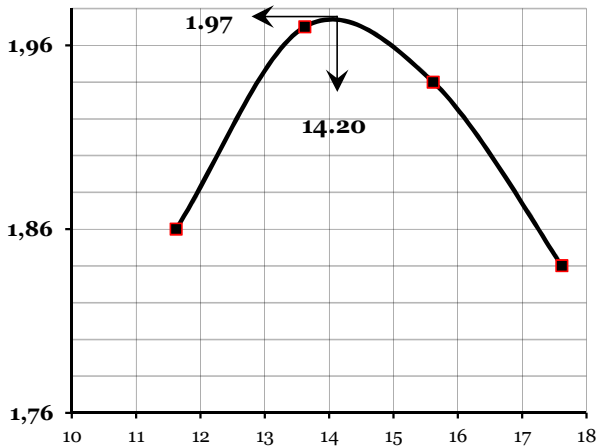
LL	45	CLASSIFICATION			EMPRUNT de KONIGO PK29+800 D Mélange 1 (S1+S2+S3+S6)
IP	17	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	20	A-2-7			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

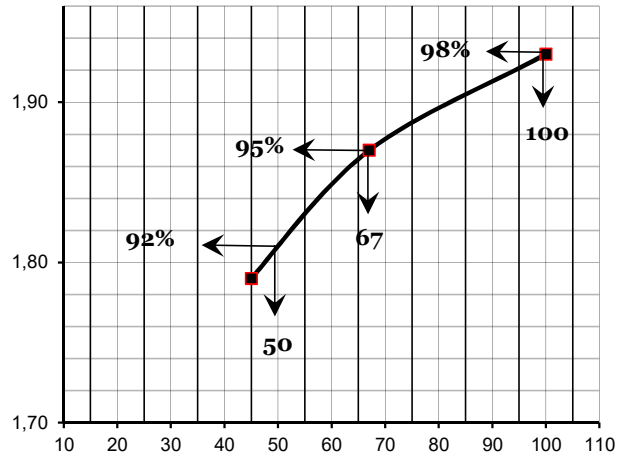


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	1,97 t/m³	55 coups	98%	1,93	100	16,4%	
W _{opm} =	14.20 %	25 coups	95%	1,87	67	17,6%	0,11%
W _{st} =	%	12 coups	91%	1,79	45	21,1%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

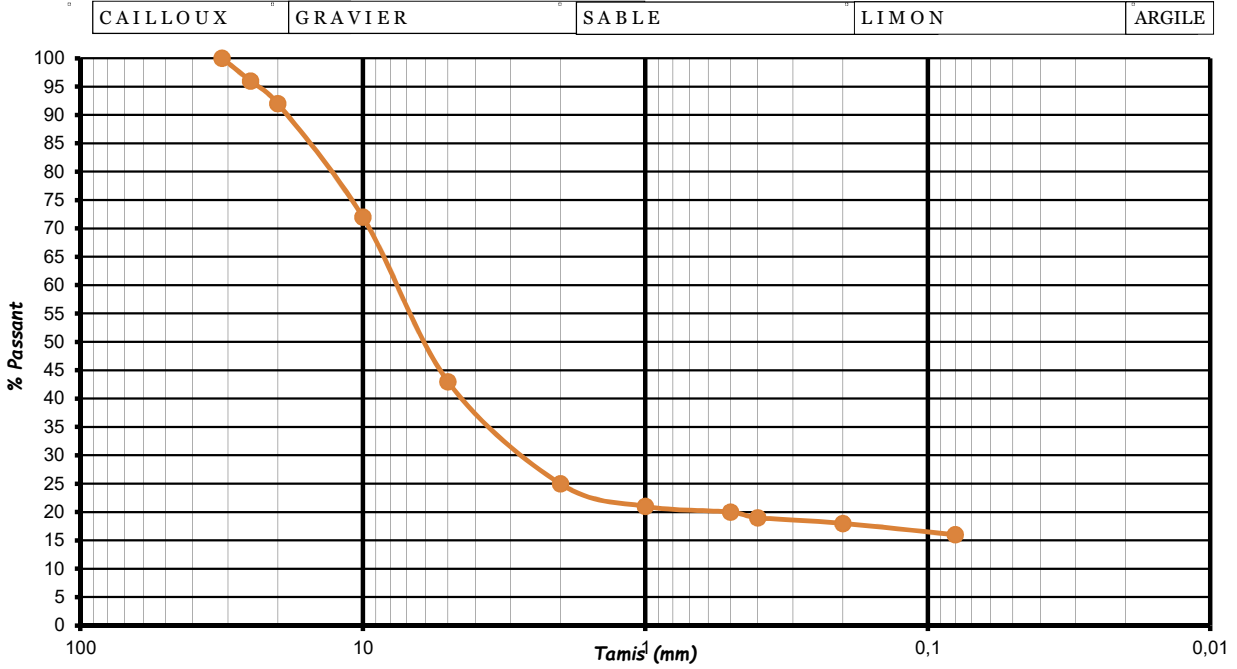


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

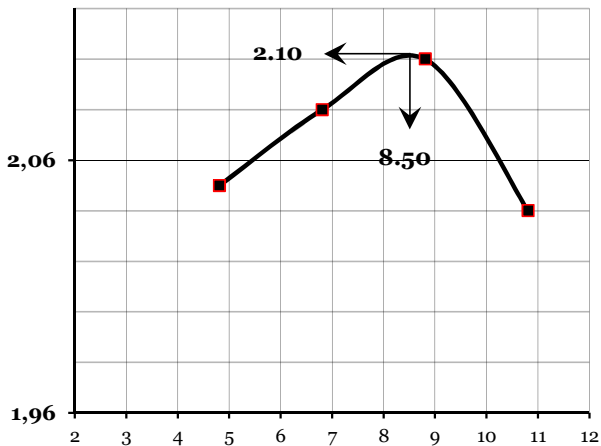
LL	29	CLASSIFICATION			EMPRUNT de KONIGO PK29+800 D Mélange 1 (S1+S2+S3+S6)
IP	10	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

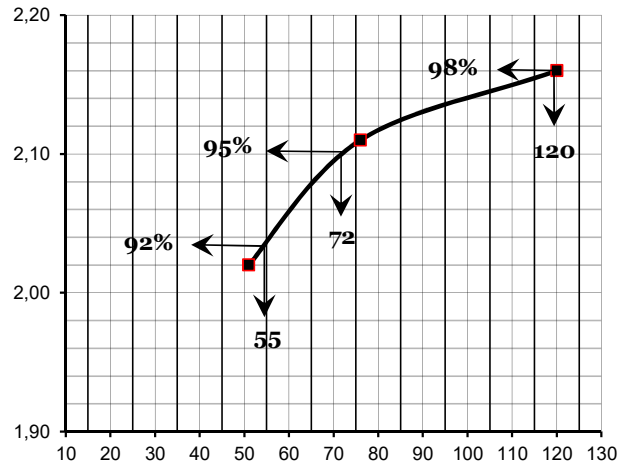


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,10 t/m³	55 coups	98%	2,16	120	11,0%	
W _{opm} =	8.50 %	25 coups	96%	2,11	76	12,0%	0,09%
W _{st} =	%	12 coups	91%	2,02	51	13,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

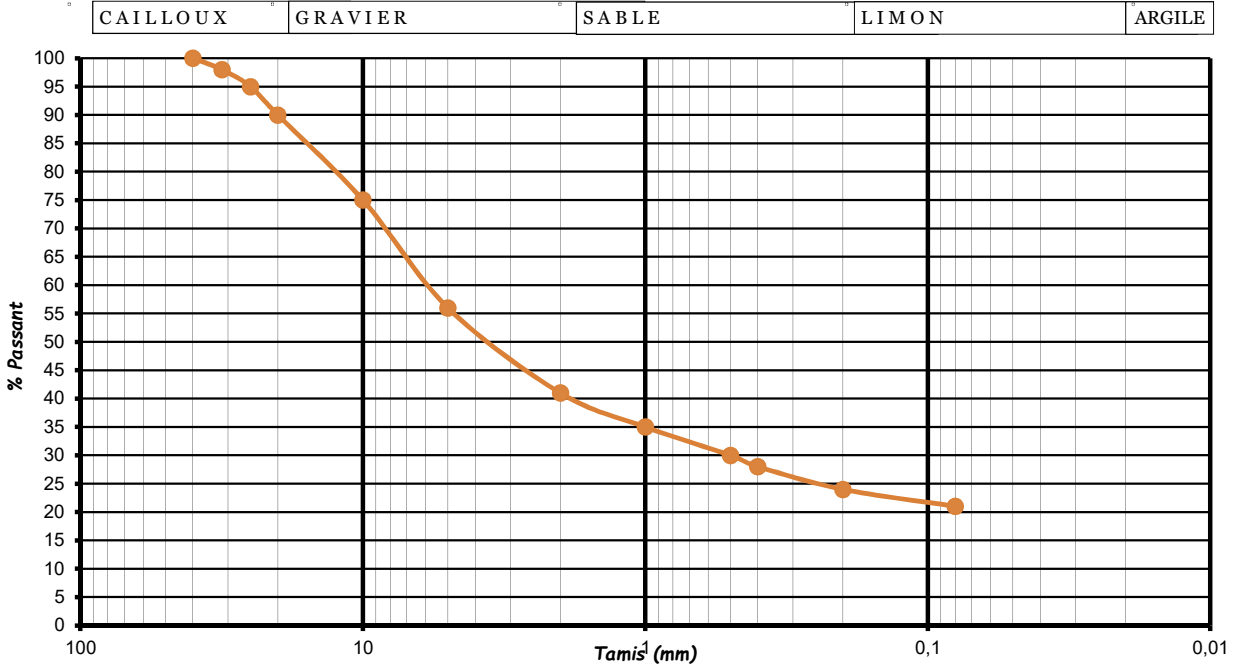


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Zantiiguila PK64+600 D Mélange 1 (S1+S3+S6)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	21	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

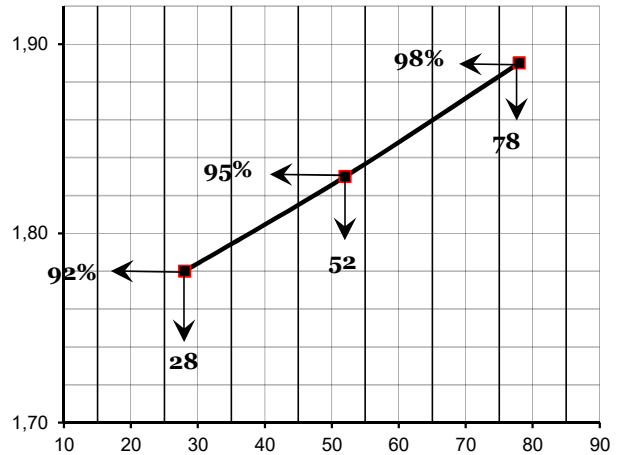


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	1,93 t/m³	55 coups	98%	1,89	78	15,9%	
W_{opm} =	13.20 %	25 coups	95%	1,83	52	17,1%	0,14%
W_{st} =	%	12 coups	92%	1,78	28	18,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

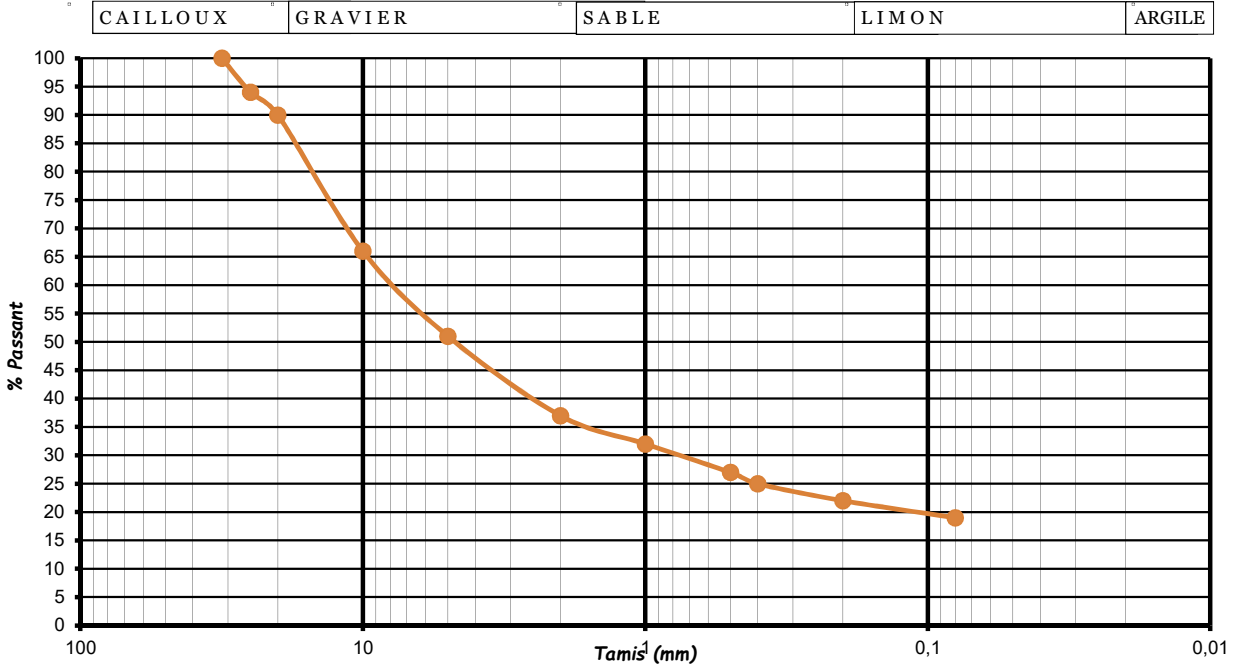


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

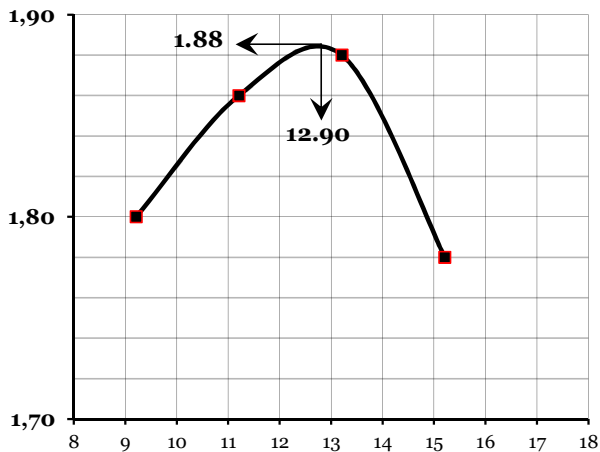
LL	36	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Zantiqguila PK64+600 D Mélange 2 (S2+S5)
IP	14	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

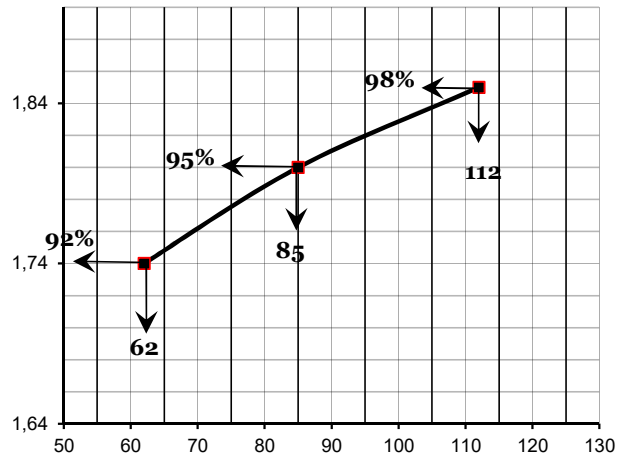


O.P.M	N	Compacité	gd t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
γ_{dmax} = 1,88 t/m³	55 coups	98%	1,85	112	15,0%	
W_{opm} = 12.90 %	25 coups	95%	1,80	85	17,3%	0,12%
W_{st} = %	12 coups	92%	1,74	62	20,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

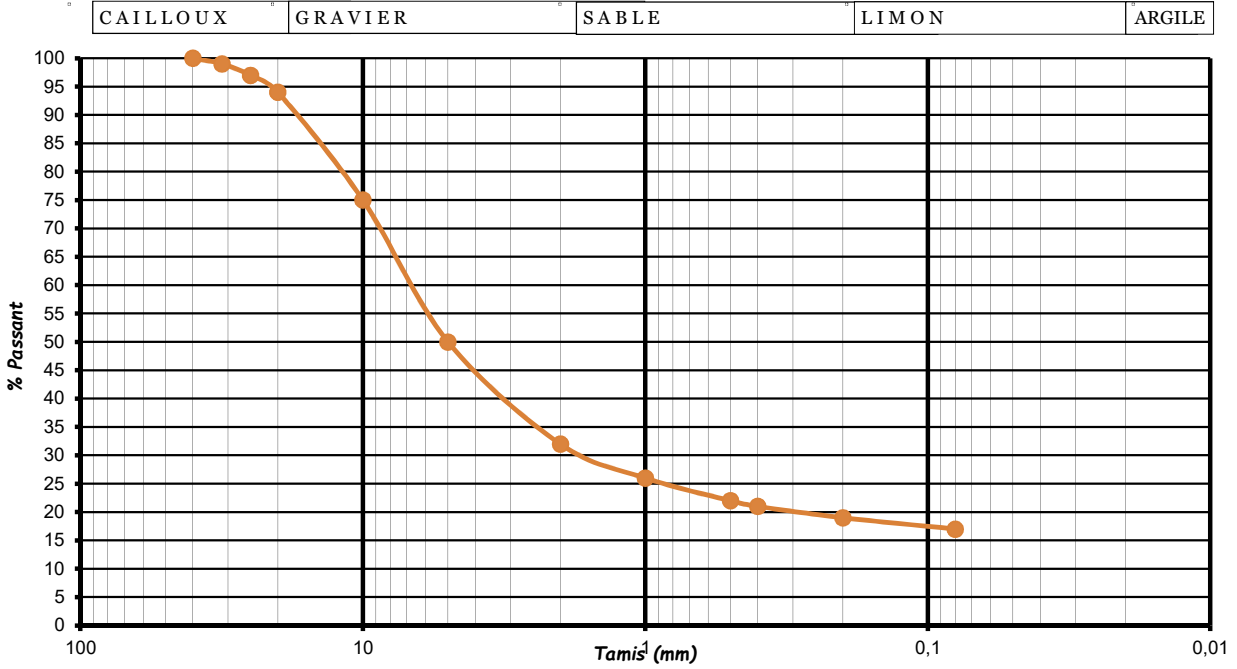


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

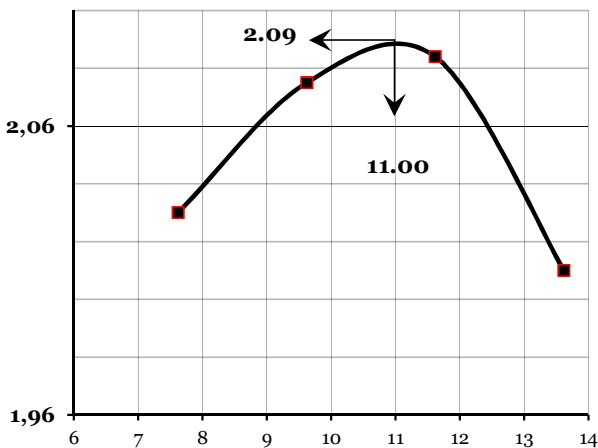
LL	42	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°1 PK80+200 D Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	17	A-2-7			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

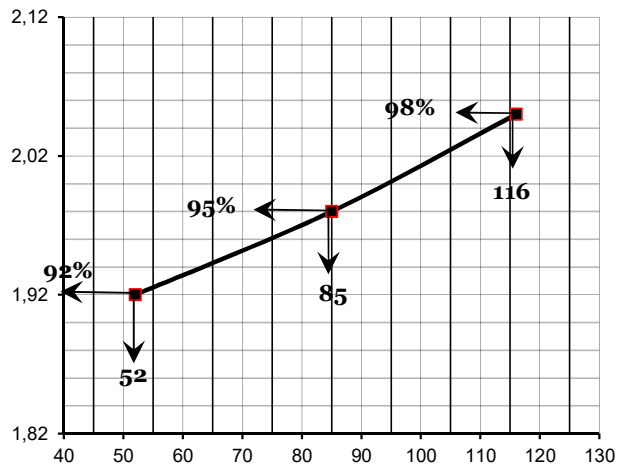


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,09 t/m³	55 coups	98%	2,05	116	13,3%	
W _{opm} =	11.00 %	25 coups	95%	1,98	85	16,7%	0,05%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,92	52	18,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

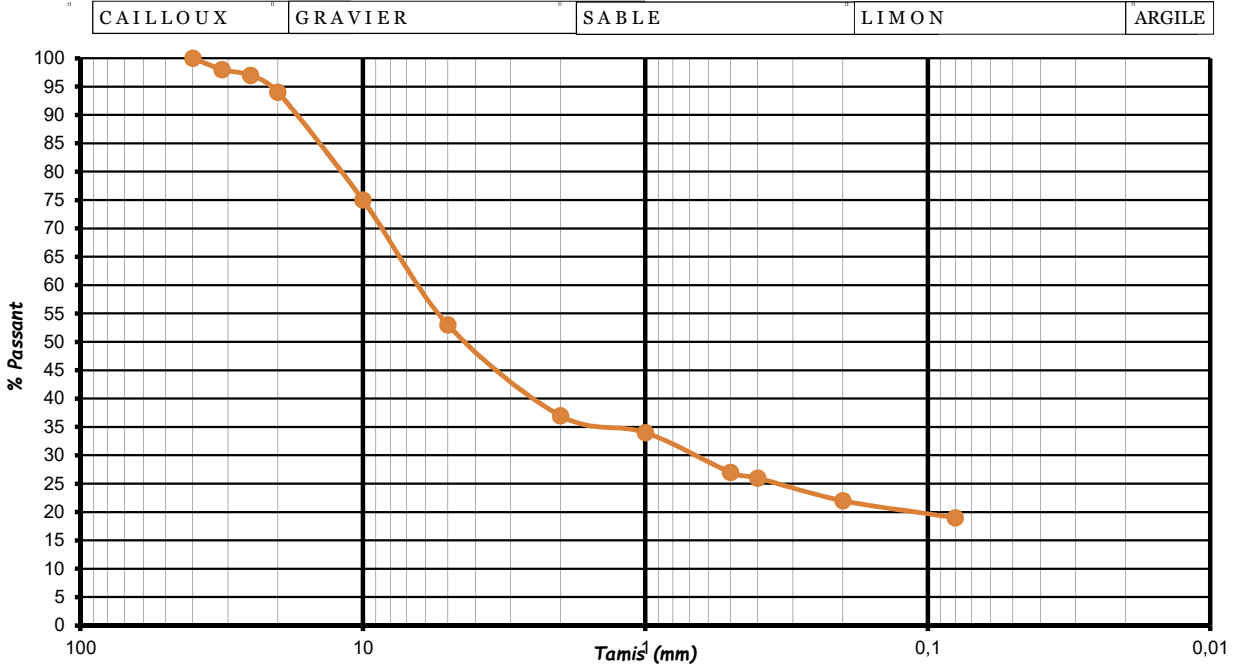


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

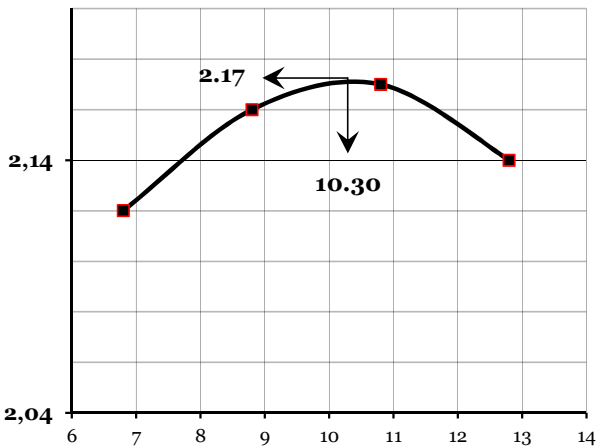
LL	40	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°1 PK80+200 D Mélange 2 (S4+S5)
IP	14	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

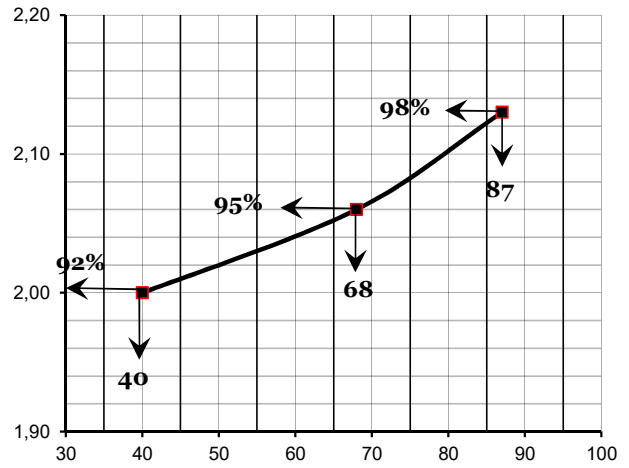


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,17 t/m³	55 coups	98%	2,13	87	13,4%	
W_{opm} =	10.30 %	25 coups	95%	2,06	68	14,3%	0,09%
W_{st} =	%	12 coups	92%	2,00	40	16,7%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

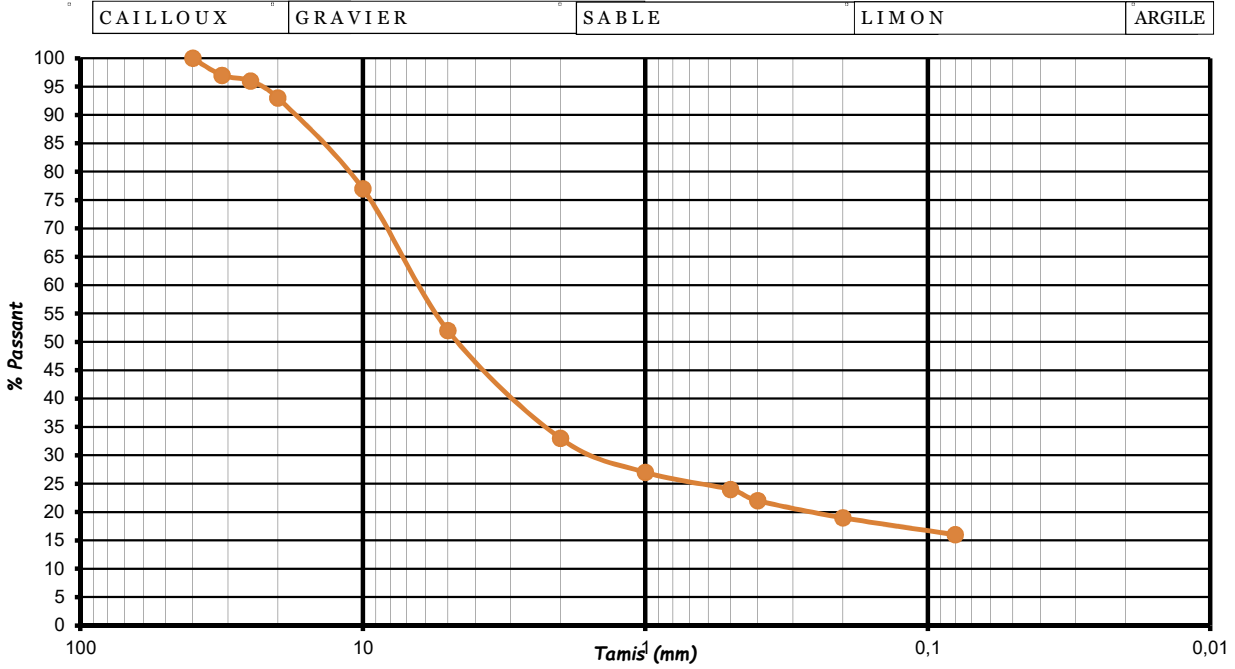


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

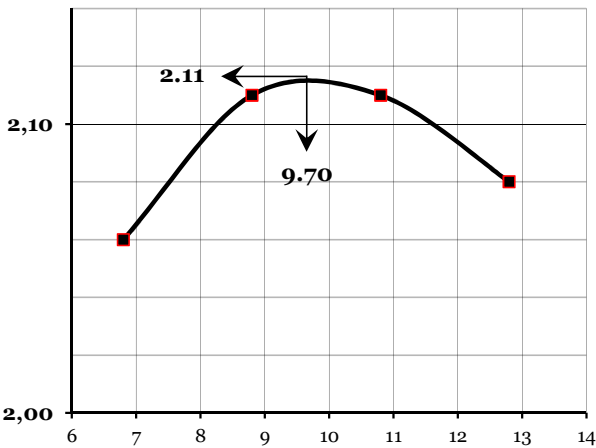
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°2 PK92+000 D Mélange 1 (S1+S3+S5)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

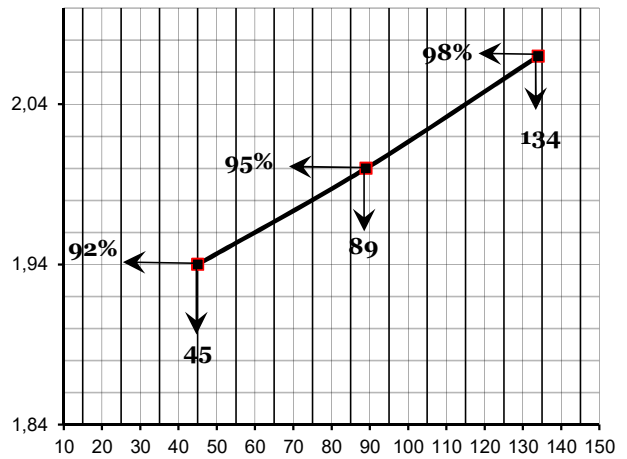


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,11 t/m³	55 coups	98%	2,07	134	11,8%	
W_{opm} =	9.70 %	25 coups	95%	2,00	89	13,4%	0,05%
W_{st} =	%	12 coups	92%	1,94	45	16,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

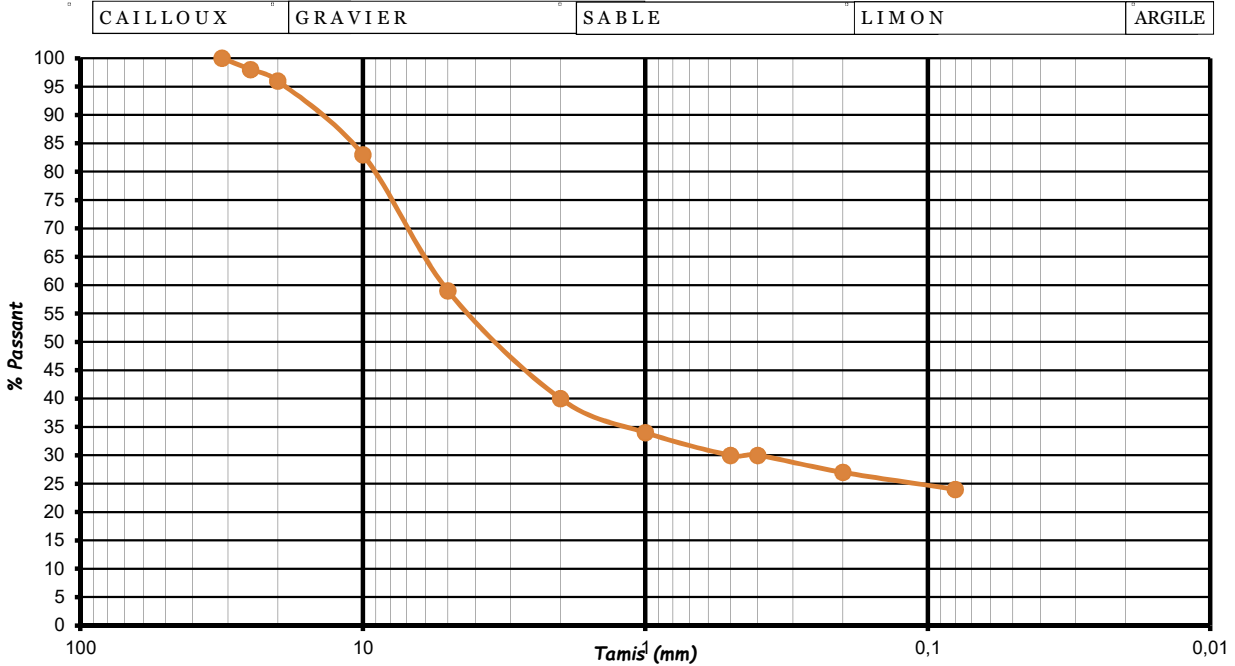


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

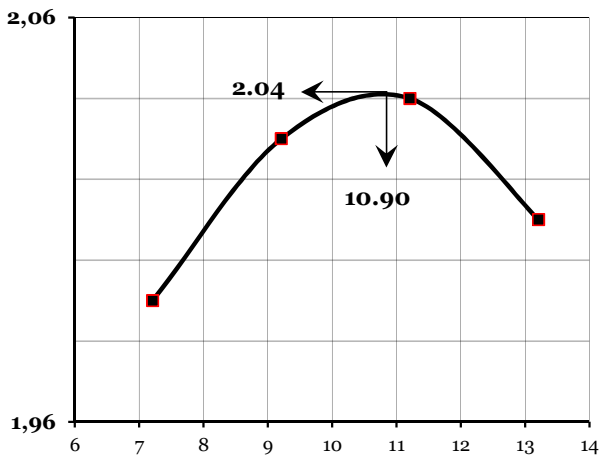
LL	34	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°2 PK92+000 D Mélange 2 (S2+S4+S6)
IP	11	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	24	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

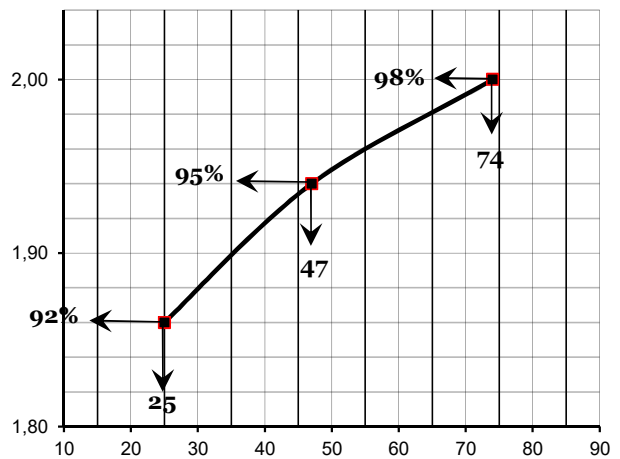


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,04 t/m³	55 coups	98%	2,00	74	13,2%	
W_{opm} =	10.90 %	25 coups	95%	1,94	47	16,2%	0,10%
W_{st} =	%	12 coups	91%	1,86	25	18,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

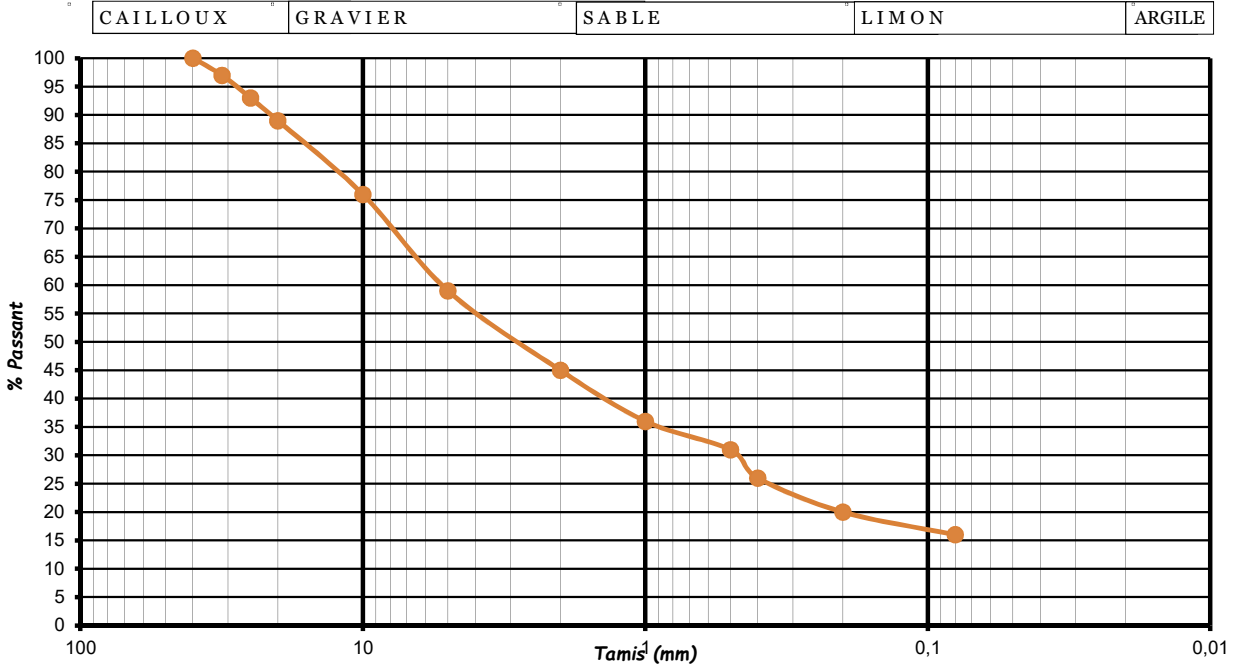


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

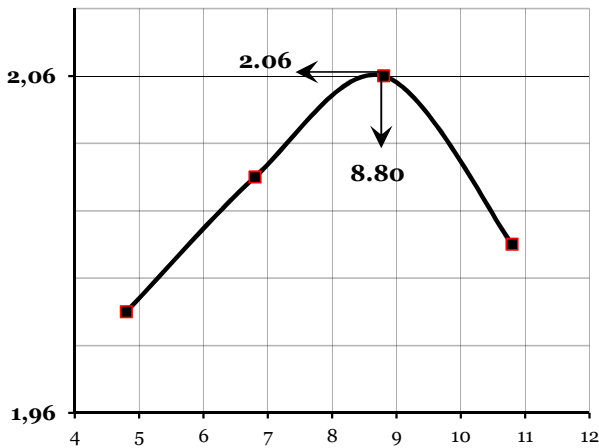
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°2 PK92+000 D Mélange 1 (S1+S3+S5)
IP	15	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

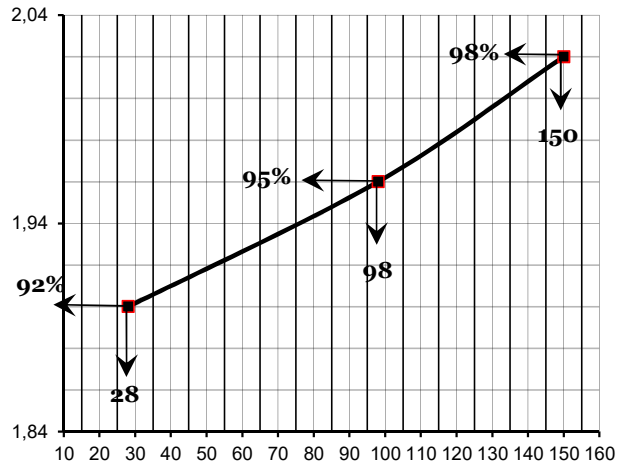


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,06 t/m³	55 coups	98%	2,02	150	12,1%	
W _{opm} =	8.80 %	25 coups	95%	1,96	98	15,1%	0,10%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,90	28	16,9%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

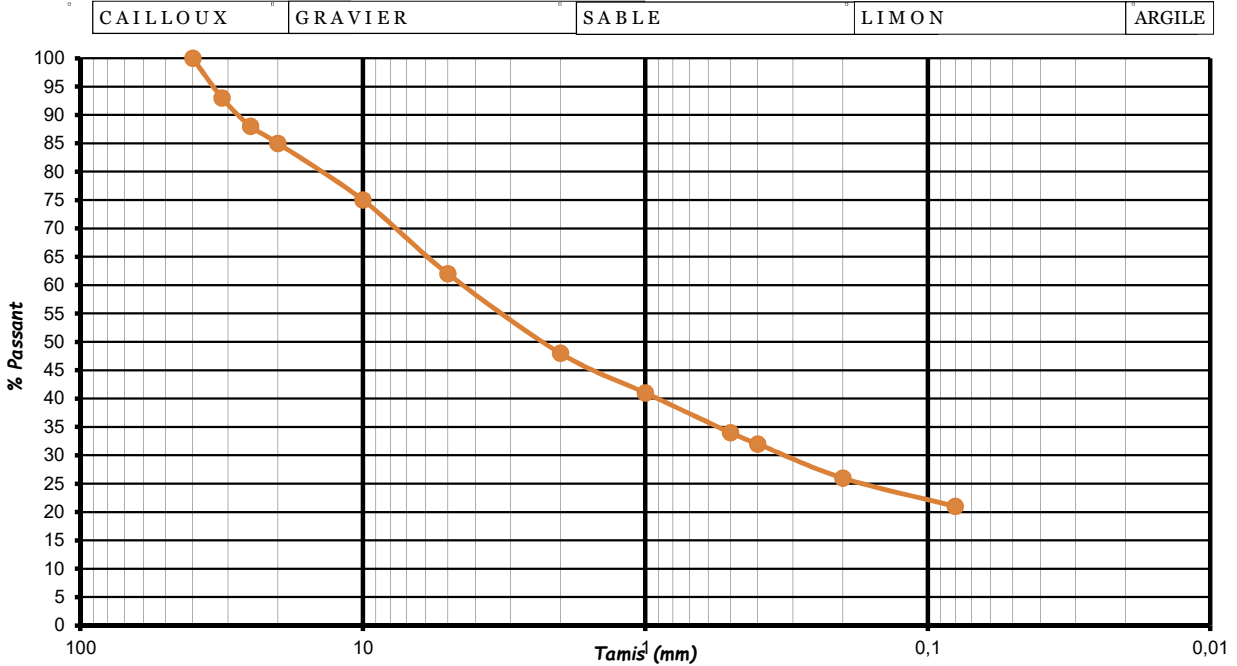


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

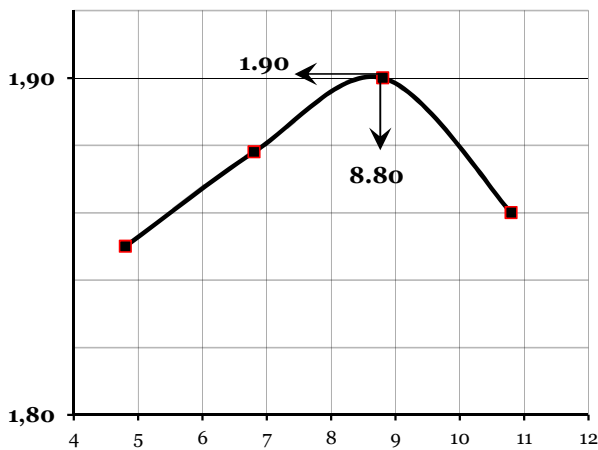
LL	36	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Markakounko N°2 PK92+000 D Mélange 1 (S1+S3+S5)
IP	9	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	21	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

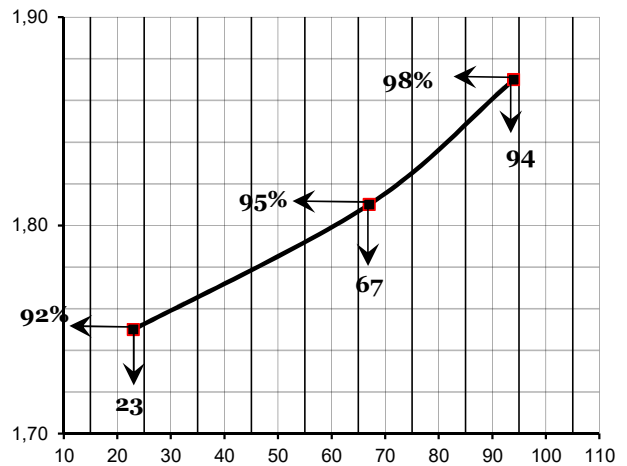


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	1,90 t/m³	55 coups	98%	1,87	94	11,2%	
W _{opm} =	8.80 %	25 coups	95%	1,81	67	14,6%	0,12%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,75	23	16,3%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

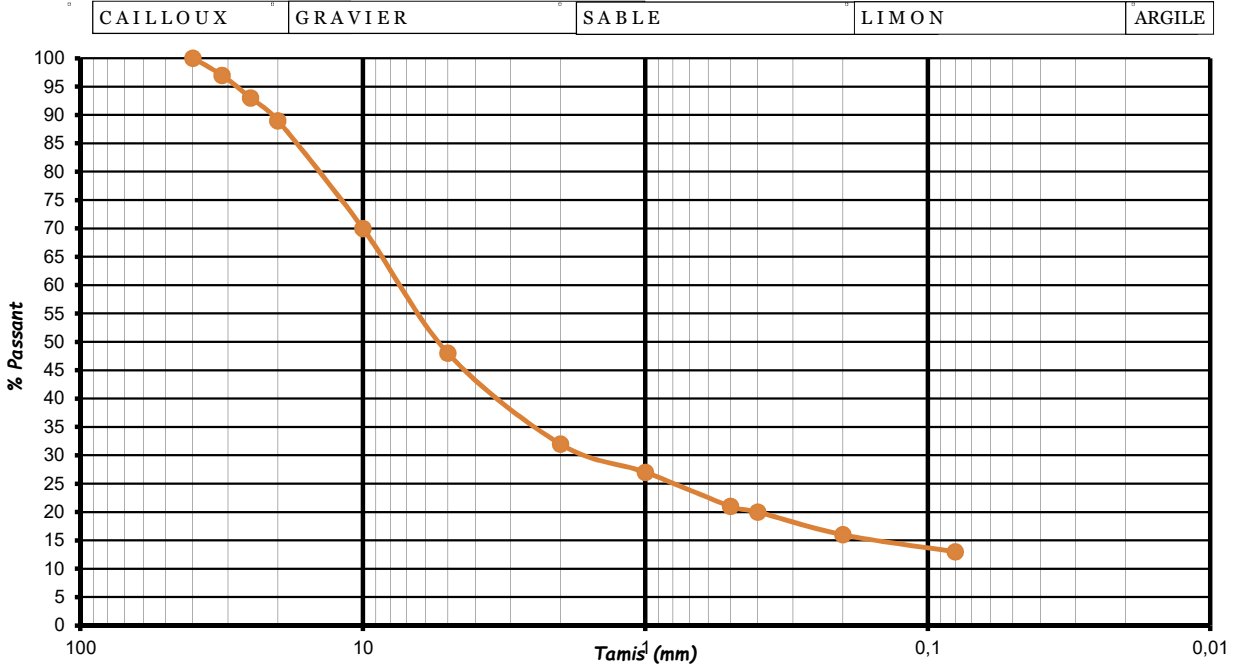


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

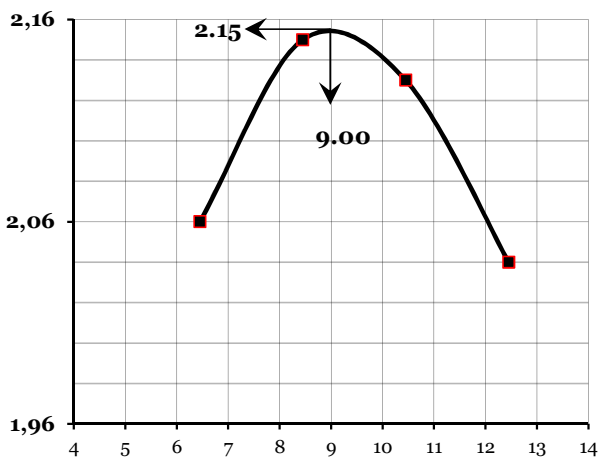
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konobougou PK156+200 D Mélange 1 (S3+S4+S6)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	13	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

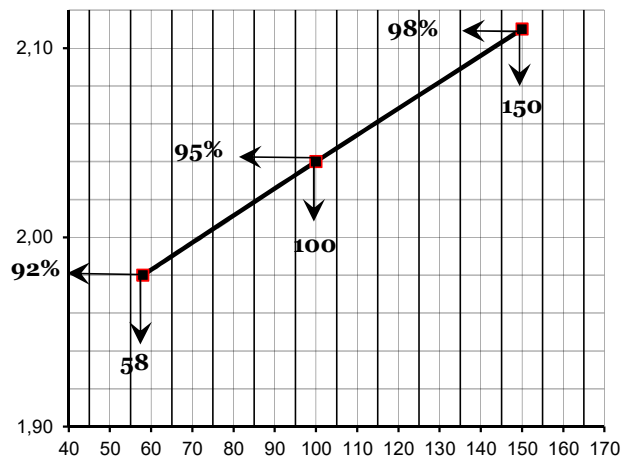


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,15 t/m³	55 coups	98%	2,11	150	10,3%	
W _{opm} =	9.00 %	25 coups	95%	2,04	100	11,4%	0,06%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,98	58	12,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

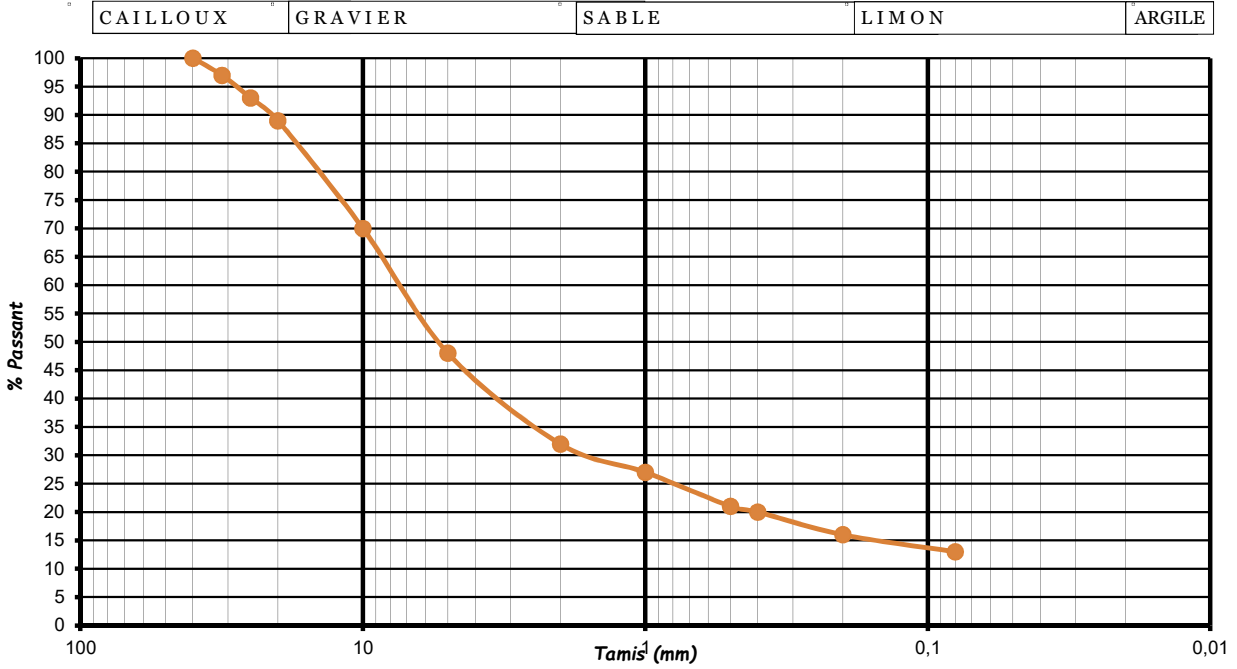


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

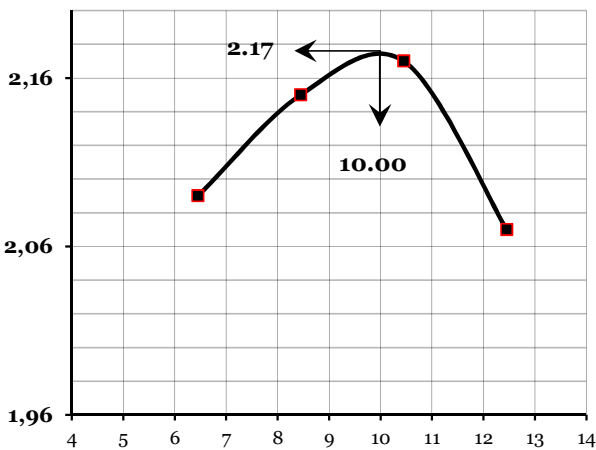
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konobougou PK156+200 D Mélange 2 (S1+S2)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	13	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

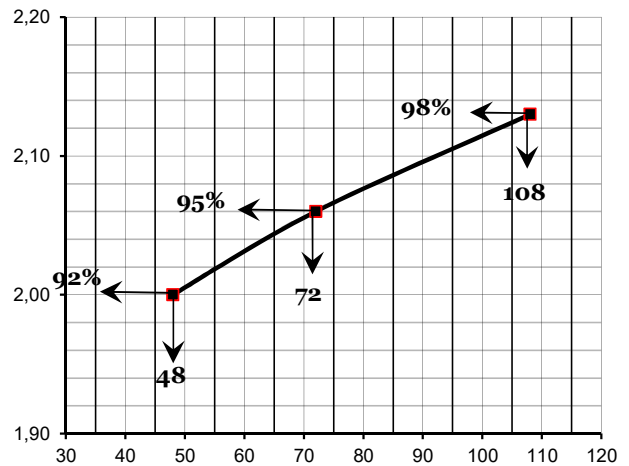


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
γ _{dmax} =	2,17 t/m³	55 coups	98%	2,13	108	11,9%	
W _{opm} =	10.00 %	25 coups	95%	2,06	72	12,4%	0,08%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,00	48	13,9%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

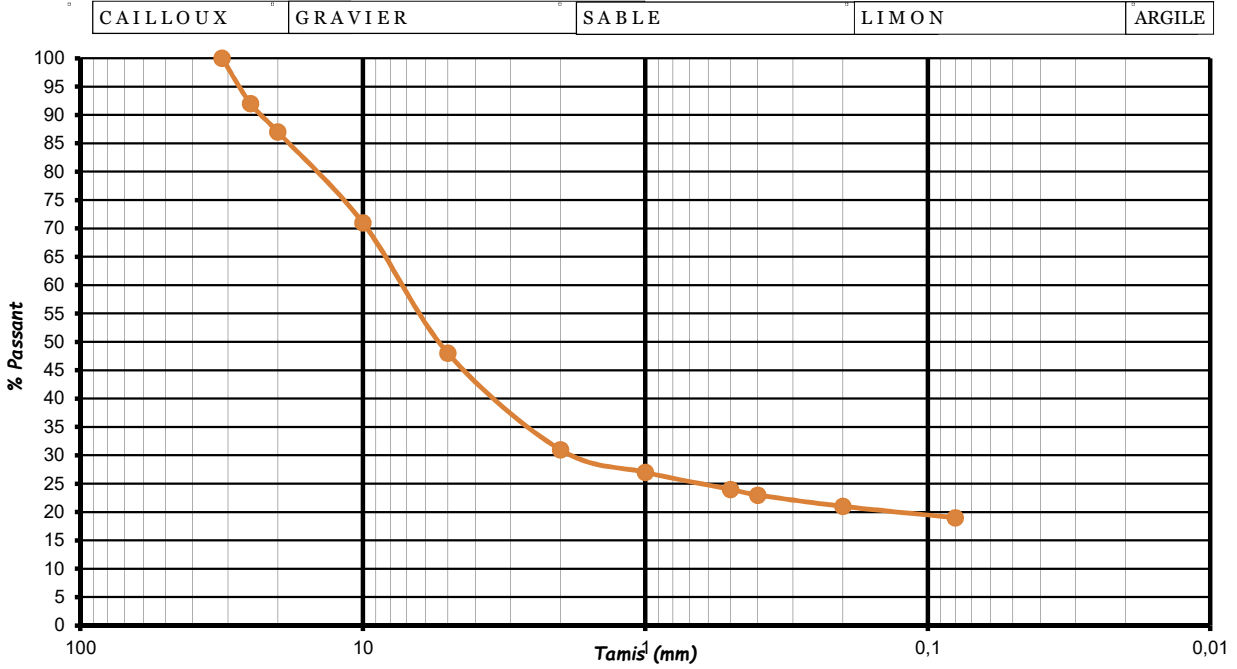


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

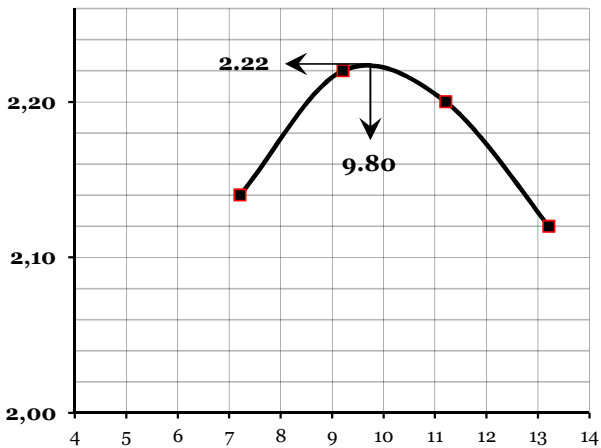
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Banankoroni PK216+700 D Mélange 1 (S1+S3+S4+S6)
IP	15	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

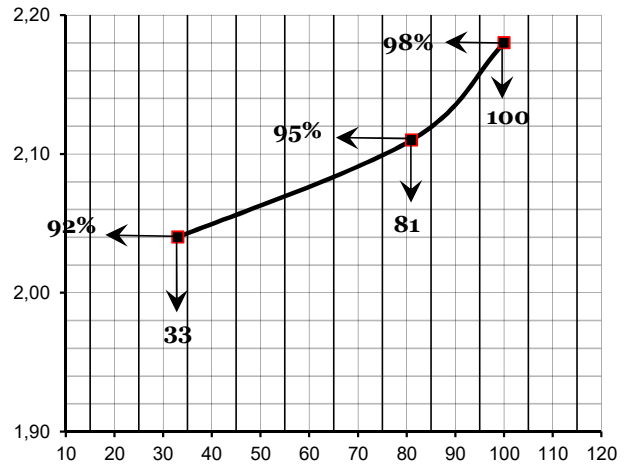


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,22 t/m³	55 coups	98%	2,18	100	10,7%	
W_{opm} =	9.80 %	25 coups	95%	2,11	81	11,9%	0,05%
W_{st} =	%	12 coups	92%	2,04	33	13,1%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

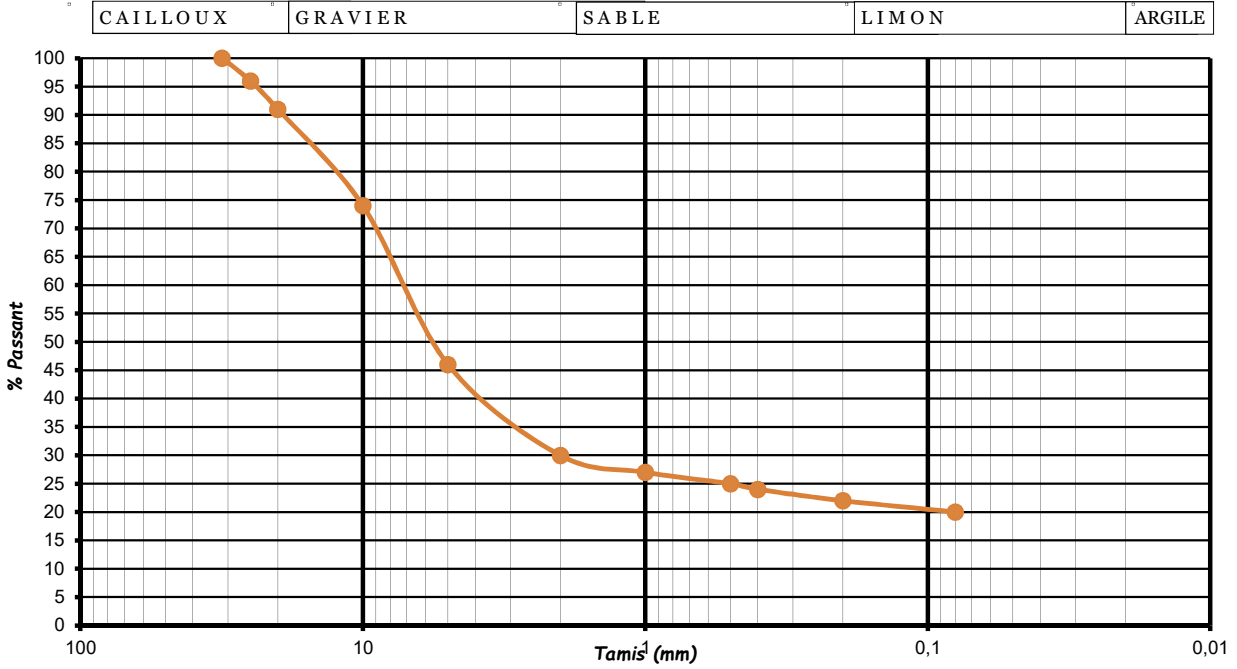


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

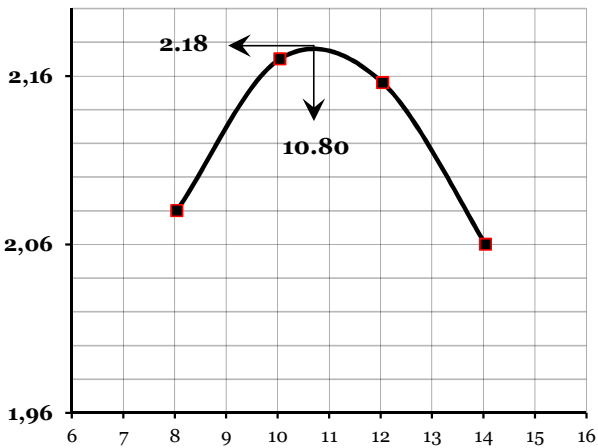
LL	43	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Banankoroni PK216+700 D Mélange 2 (S2+S5)
IP	19	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	20	A-2-7			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

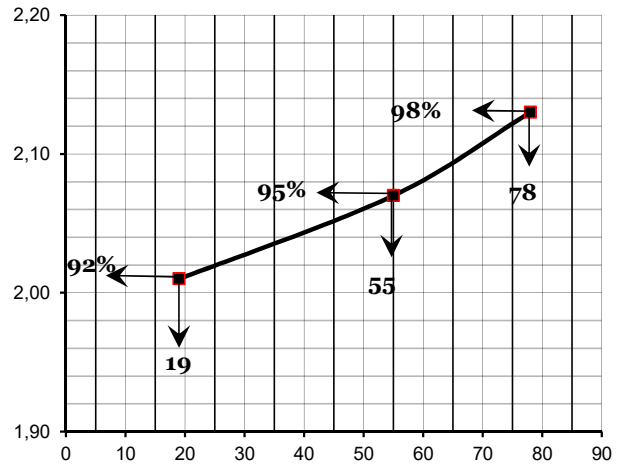


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,18 t/m³	55 coups	98%	2,13	78	13,1%	
W _{opm} =	10.80 %	25 coups	95%	2,07	55	14,8%	0,10%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,01	19	16,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

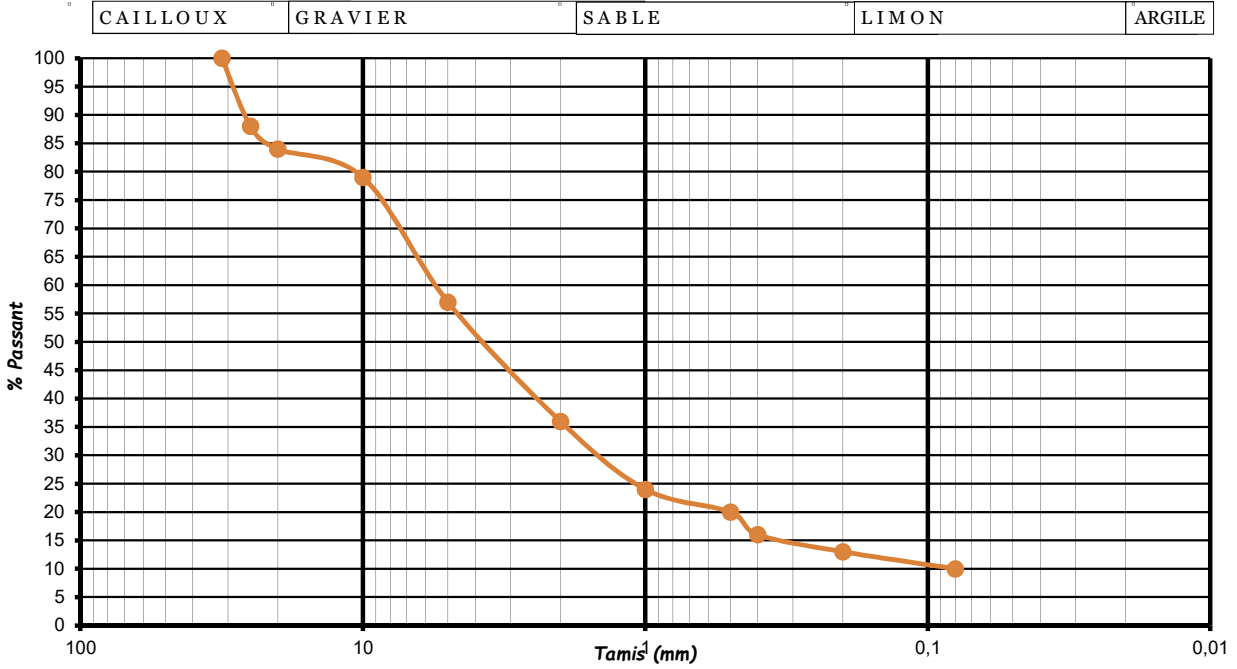


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

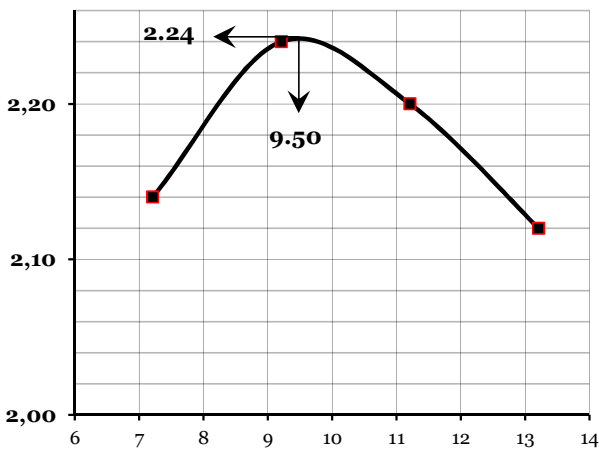
LL	43	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Marabougou PK251+200 D Mélange 1 (S2+S6)
IP	15	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	10	A-2-7			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

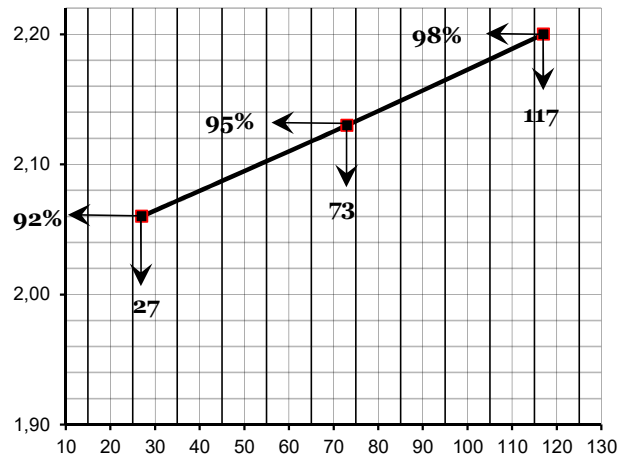


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,24 t/m³	55 coups	98%	2,20	117	12,4%	
W _{opm} =	9.50 %	25 coups	95%	2,13	73	13,7%	0,10%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,06	27	14,7%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

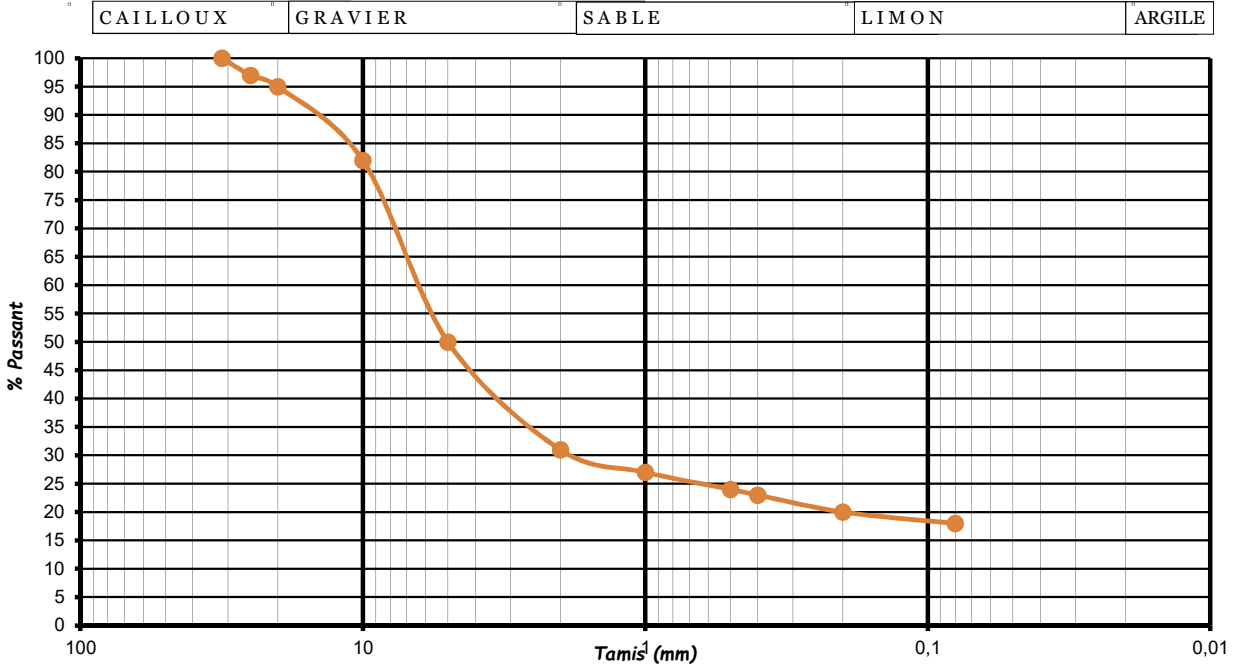


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

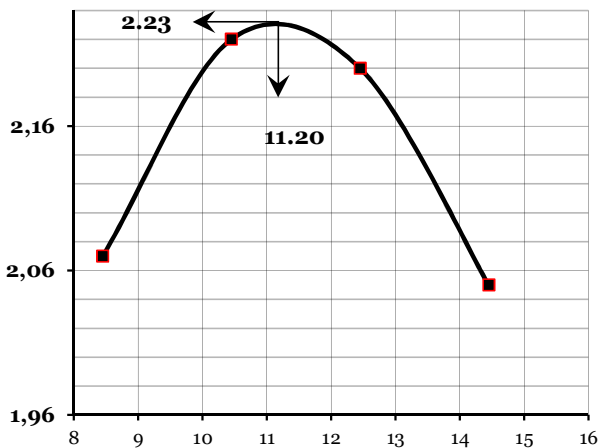
LL	36	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Marabougou PK251+200 D Mélange 2 (S3+S5)
IP	15	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	18	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

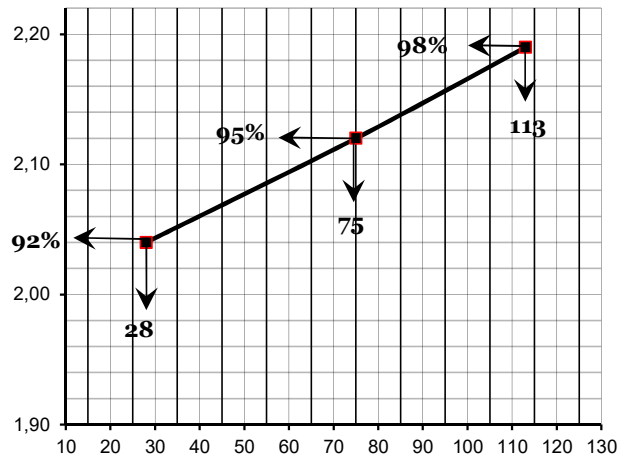


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,23 t/m³	55 coups	98%	2,19	113	14,1%	
W _{opm} =	11.20 %	25 coups	95%	2,12	75	16,7%	0,11%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,04	28	17,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

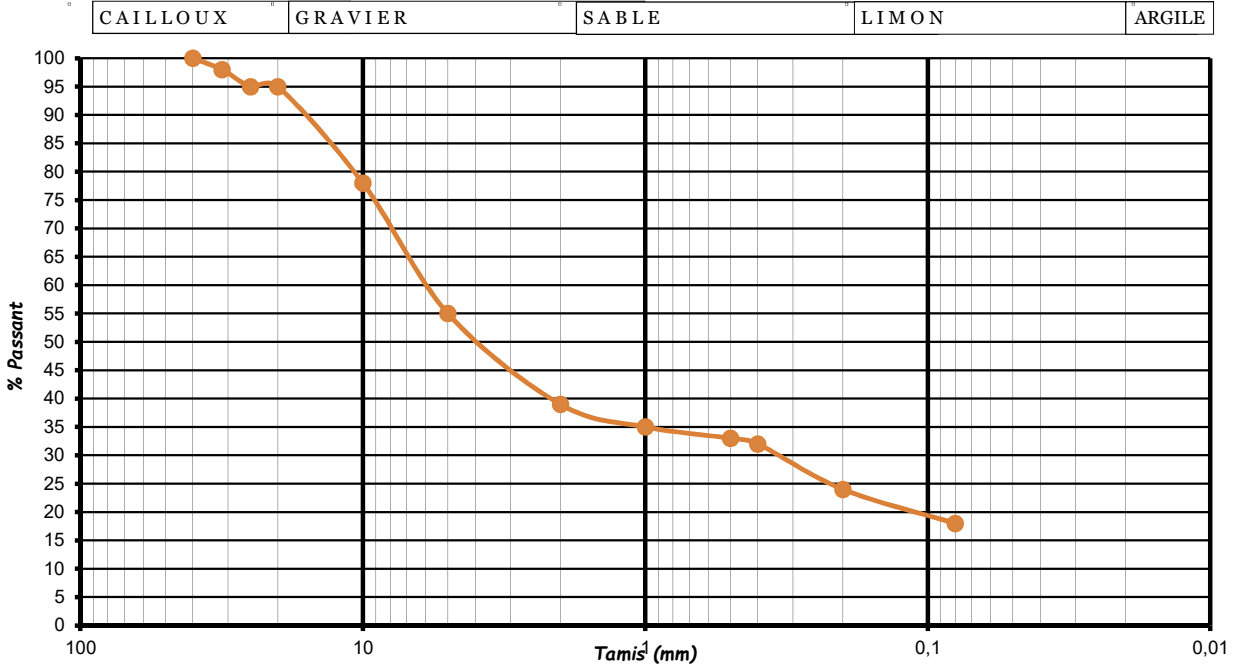


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

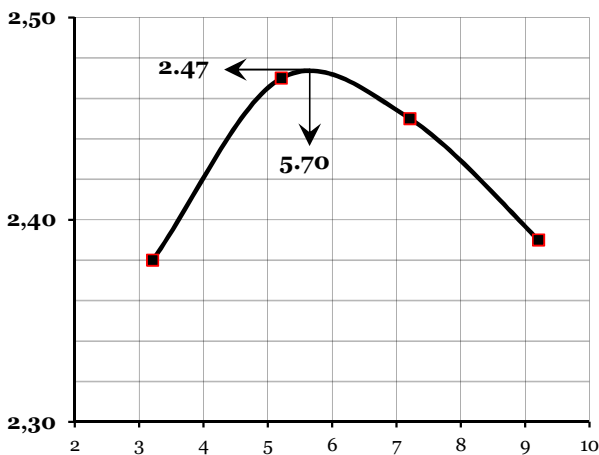
LL	27	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Cinzana-gare PK278+300 G Mélange 1 (S1+S4+S5)
IP	9	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	18	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

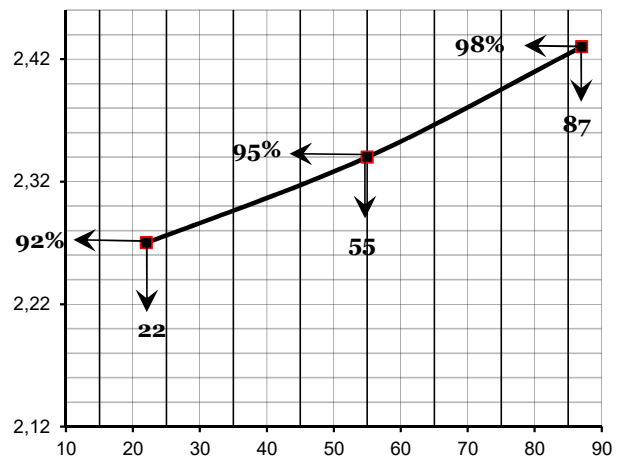


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,47 t/m³	55 coups	98%	2,43	87	8,3%	
W _{opm} =	5.70 %	25 coups	95%	2,34	55	10,4%	0,04%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,27	22	12,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

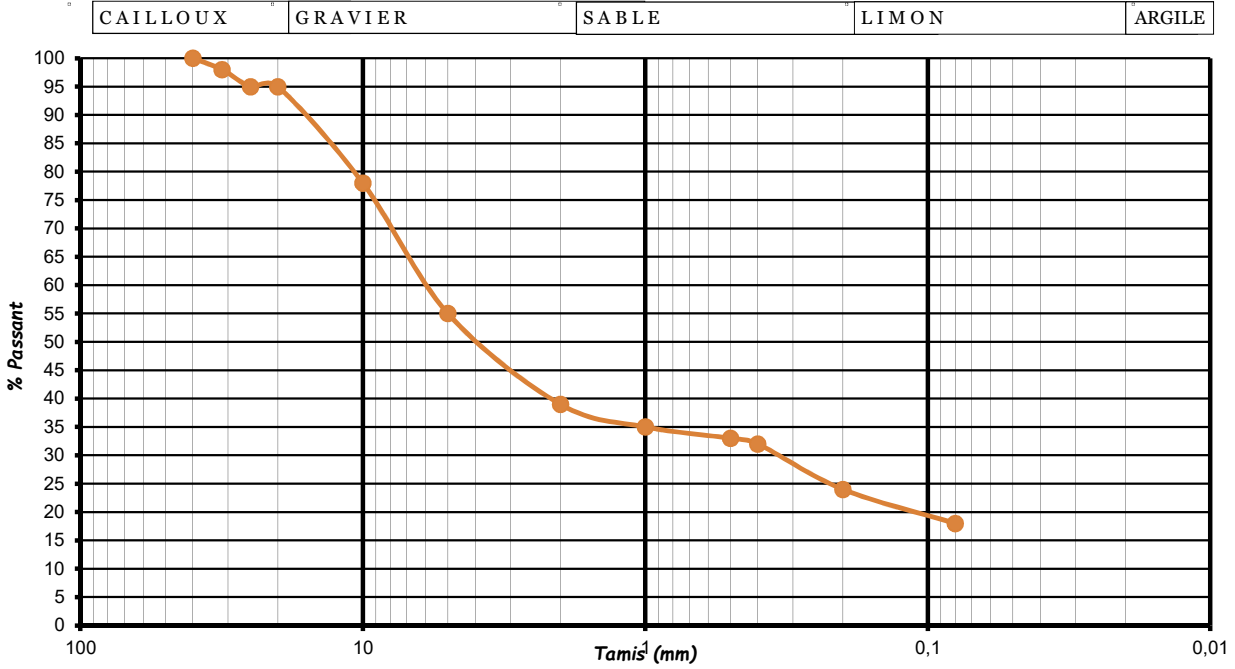


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

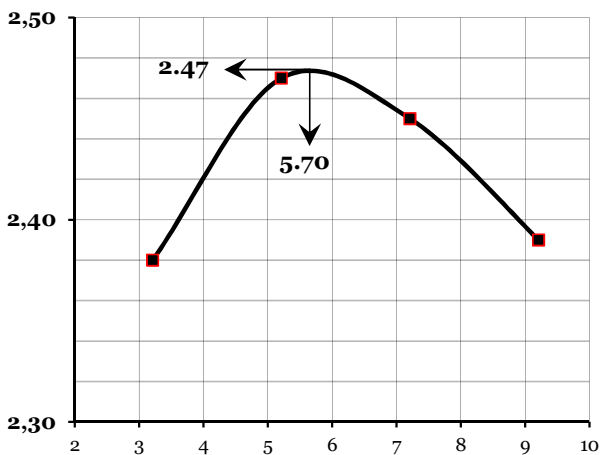
LL	27	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Cinzana-gare PK278+300 G Mélange 1 (S1+S4+S5)
IP	9	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	18	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

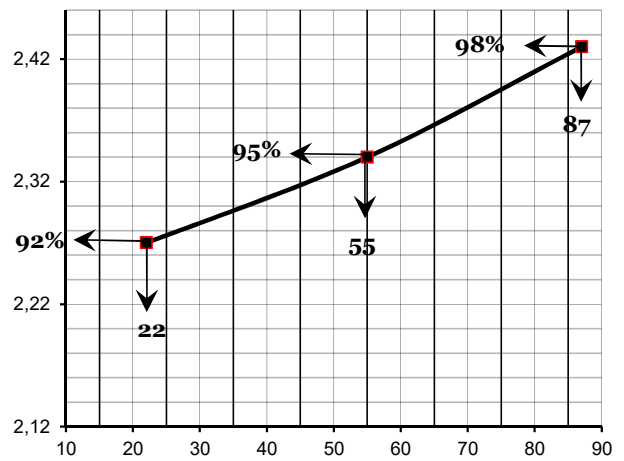


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,47 t/m³	55 coups	98%	2,43	87	8,3%
W _{opm} =	5.70 %	25 coups	95%	2,34	55	0,04%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,27	22	12,8%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

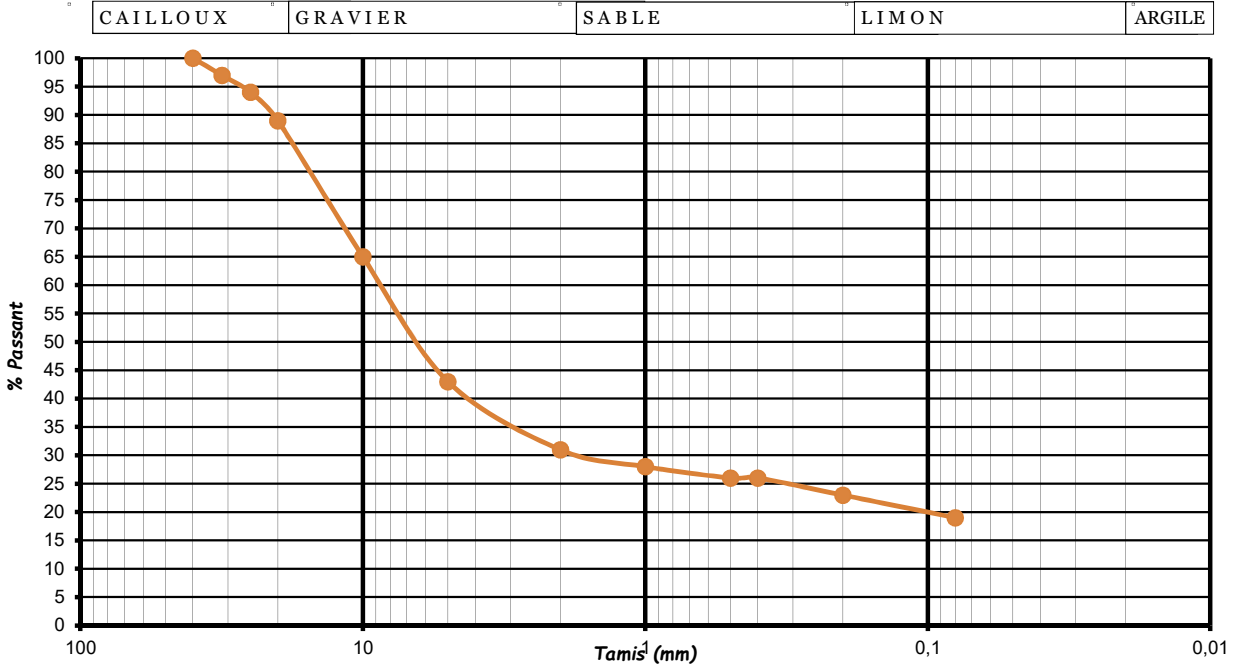


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

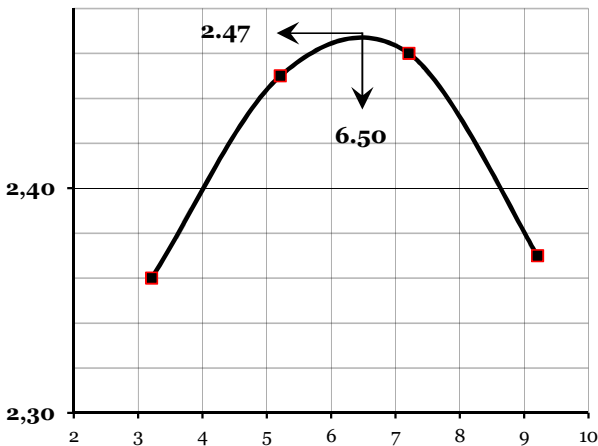
LL	30	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Cinzana-gare PK278+300 G Mélange 2 (S2+S3+S6)
IP	11	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

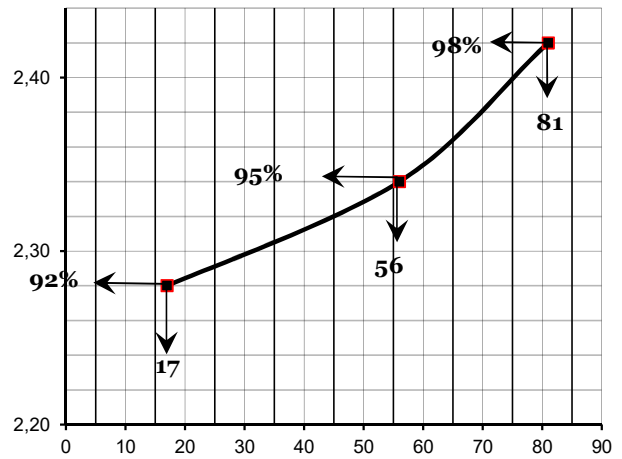


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,47 t/m³	55 coups	98%	2,42	81	9,0%	
W _{opm} =	6.50 %	25 coups	95%	2,34	56	11,0%	0,06%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,28	17	12,3%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

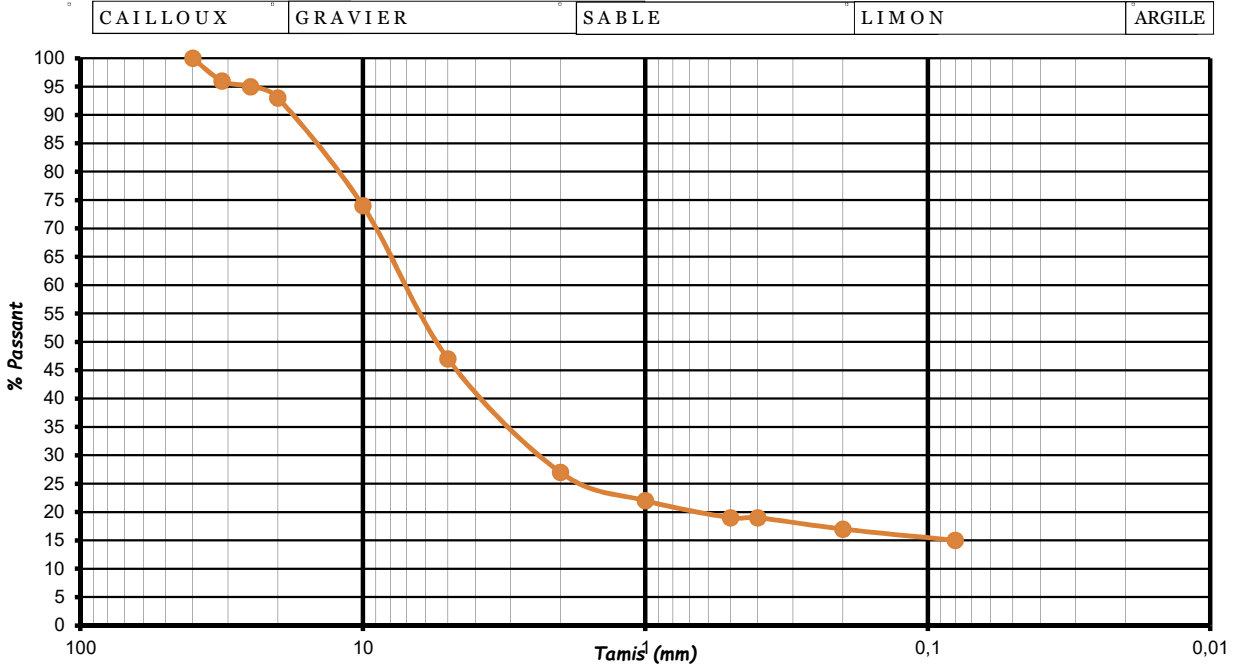


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

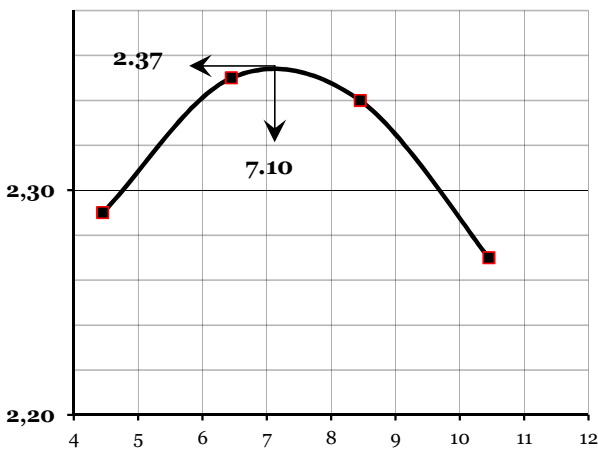
LL	30	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tounah PK314+200 G Mélange 1 (S3+S6)
IP	9	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	15	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

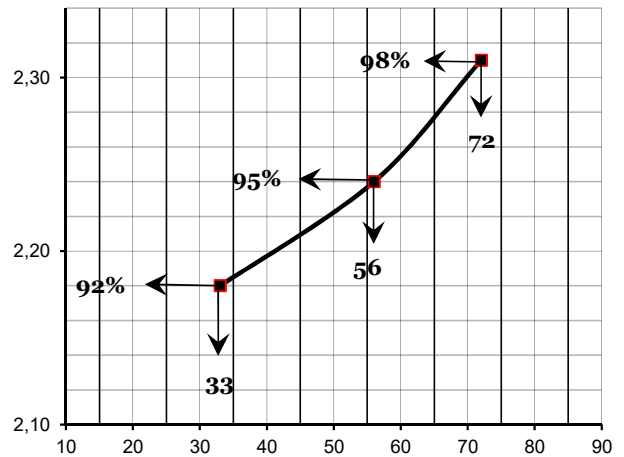


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,37 t/m³	55 coups	98%	2,31	72	9,9%
W _{opm} =	7.10 %	25 coups	95%	2,24	56	0,09%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,18	33	12,8%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

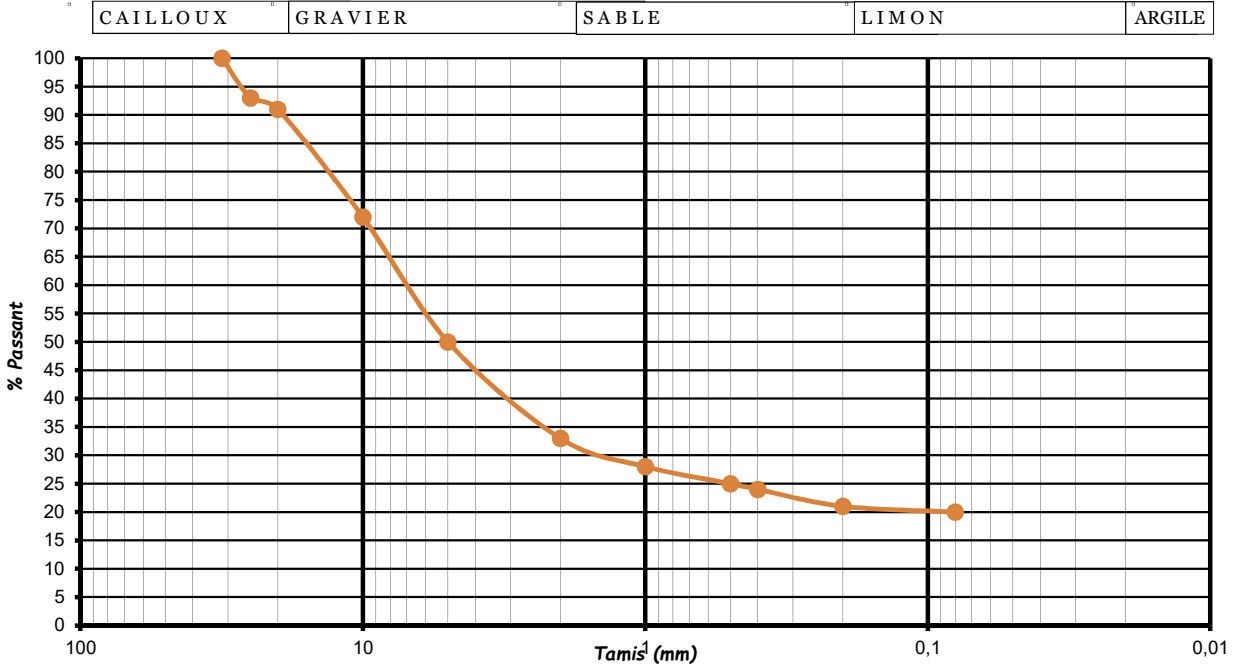


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

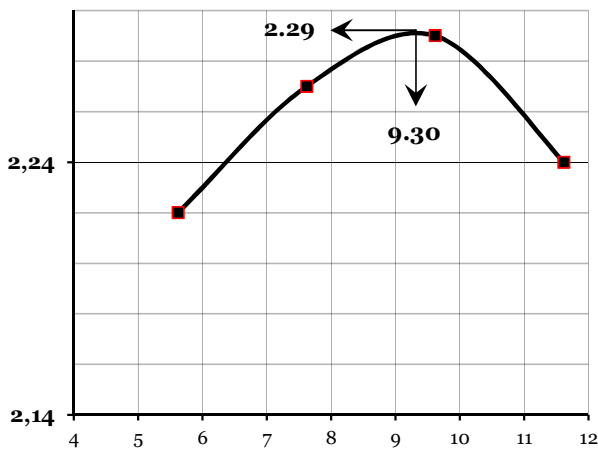
LL	33	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tounah PK314+200 G Mélange 2 (S1+S2+S5)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	20	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

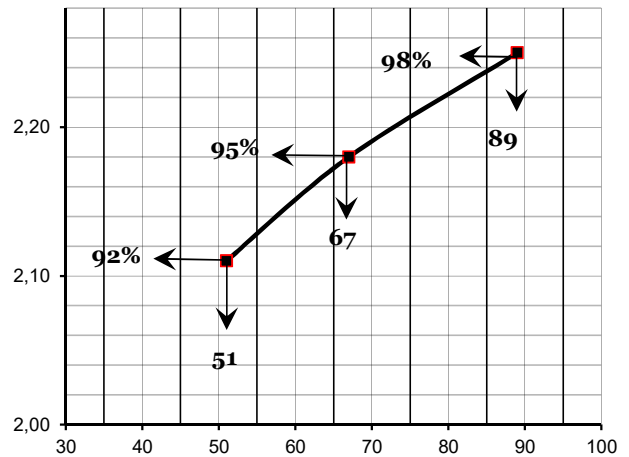


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,29 t/m³	55 coups	98%	2,25	89	11,9%	
W _{opm} =	9.30 %	25 coups	95%	2,18	67	13,2%	0,07%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,11	51	15,4%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

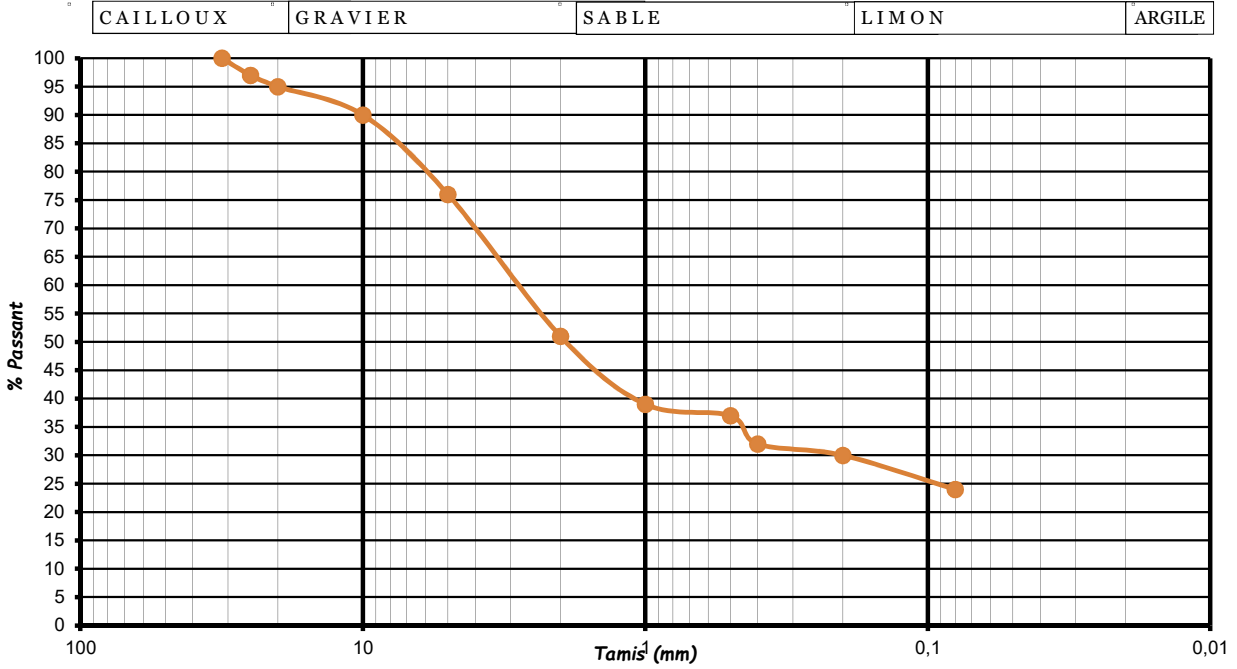


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

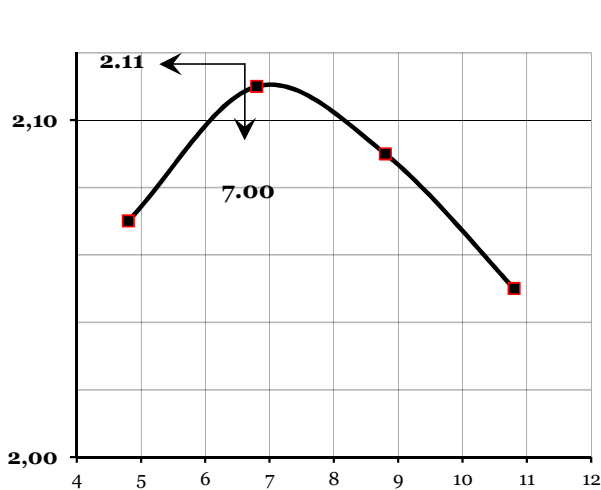
LL	24	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Soké PK344+200 D Mélange 1 (S1+S2)
IP	8	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	24	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

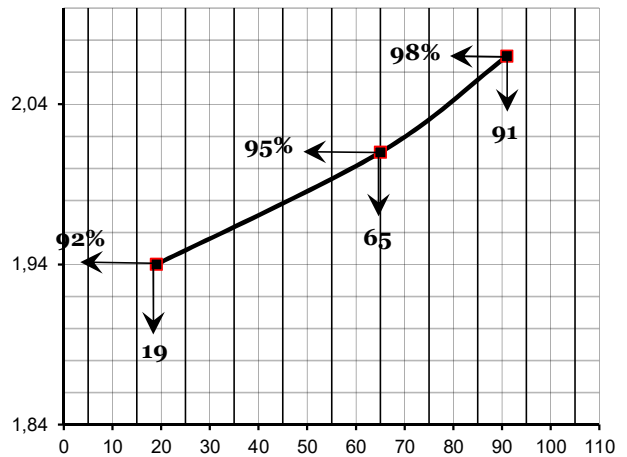


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,11 t/m³	55 coups	98%	2,07	91	10,8%	
W _{opm} =	7.00 %	25 coups	95%	2,01	65	13,5%	0,12%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,94	19	15,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

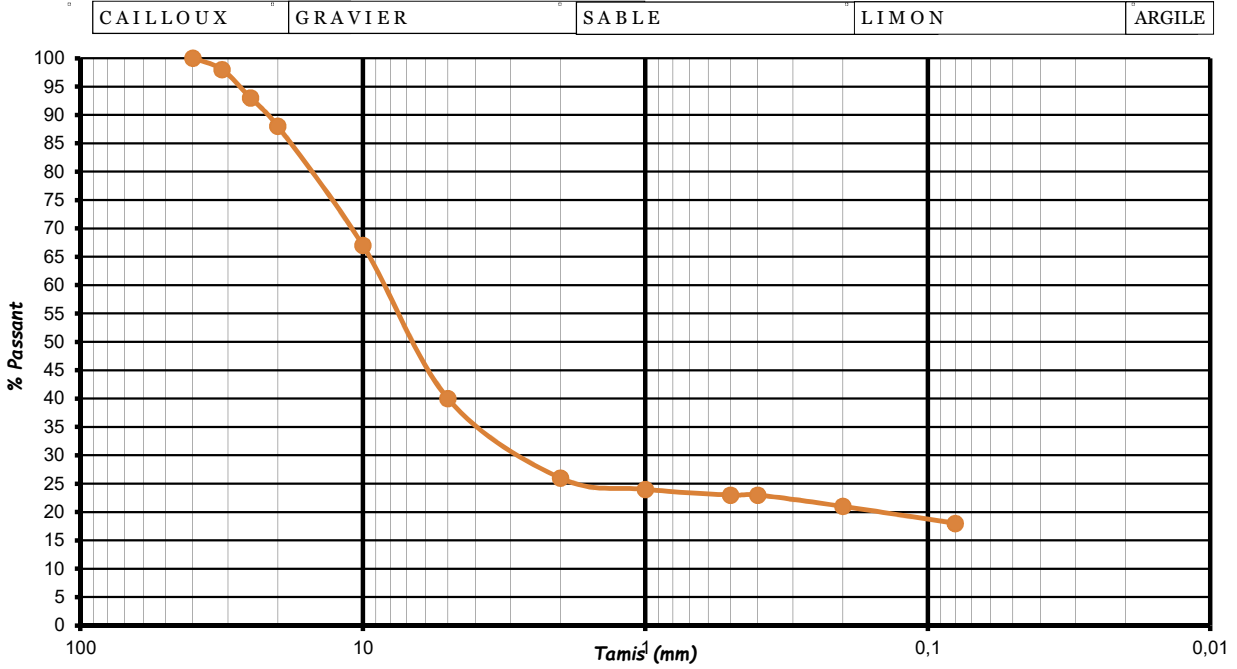


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

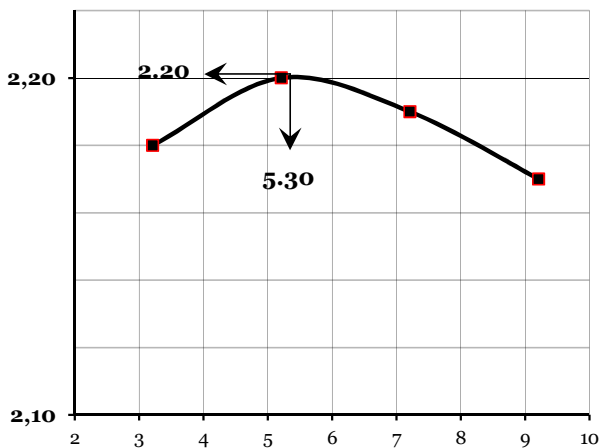
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Soké PK344+200 D Mélange 2 (S3+S4+S5+S6)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	18	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

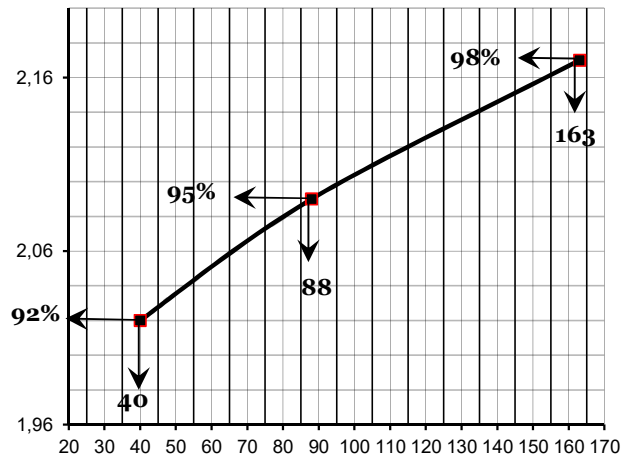


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,20 t/m³	55 coups	98%	2,17	163	8,9%	
W _{opm} =	5.30 %	25 coups	95%	2,09	88	11,7%	0,09%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,02	40	13,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

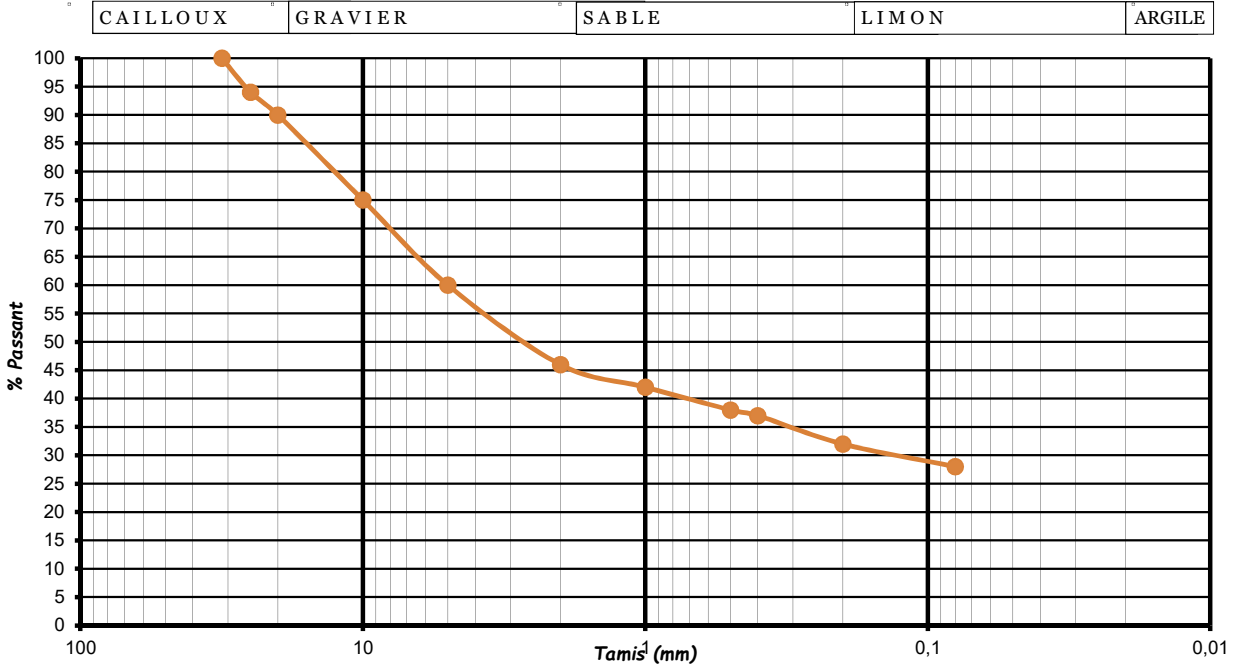


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

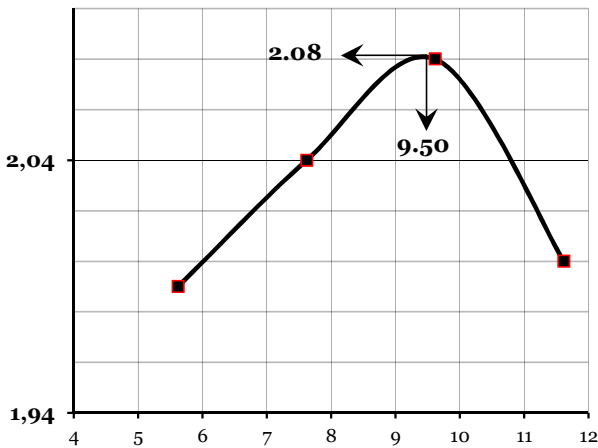
LL	34	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Diabougou PK404+500 D Mélange 1 (S1+S6)
IP	9	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	28	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

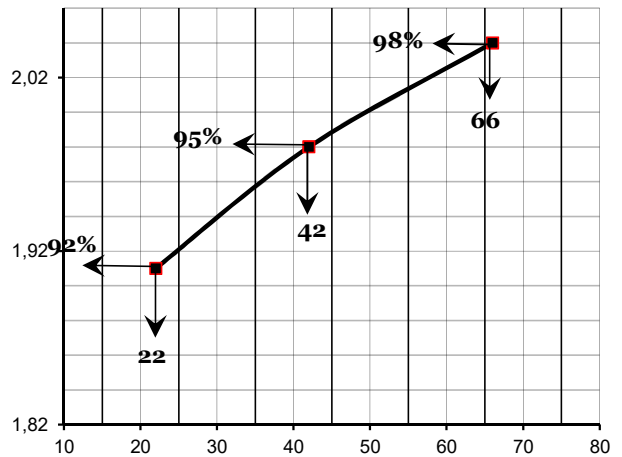


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,08 t/m³	55 coups	98%	2,04	66	9,9%
W _{opm} =	9.50 %	25 coups	95%	1,98	42	0,10%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,91	22	14,2%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

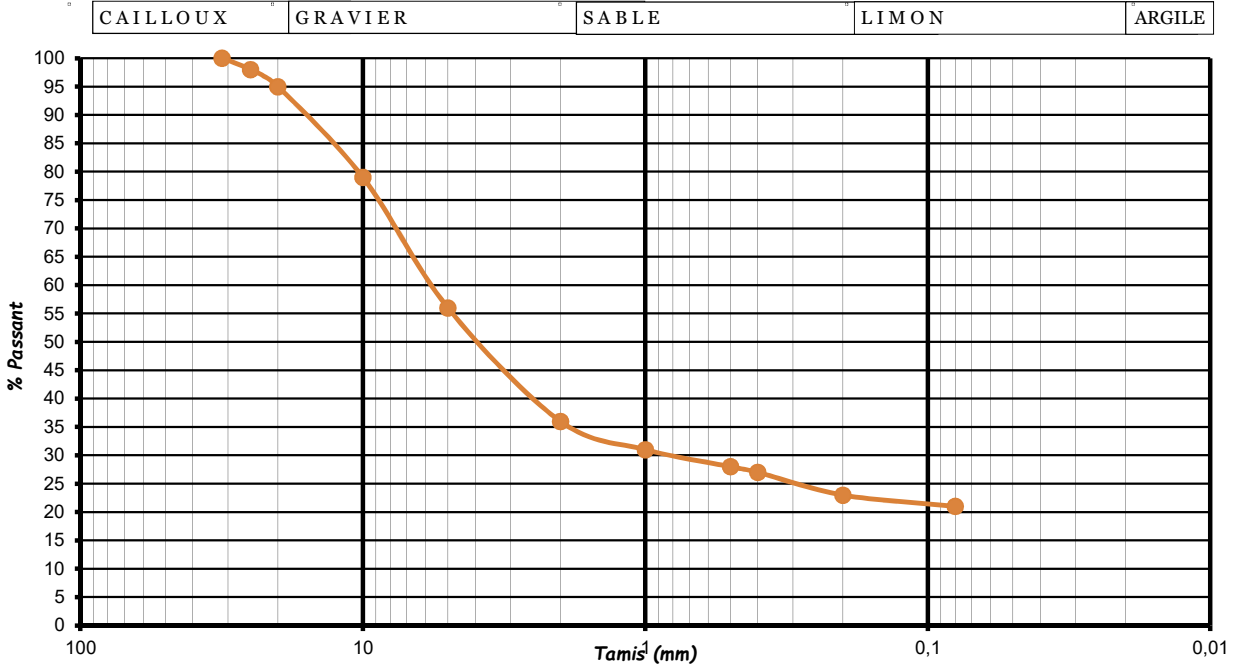


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

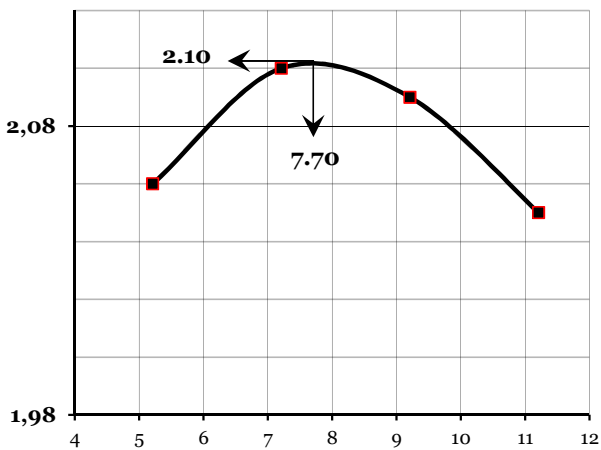
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Diabougou PK404+500 D Mélange 2 (S2+S3+S4+S5)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	21	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

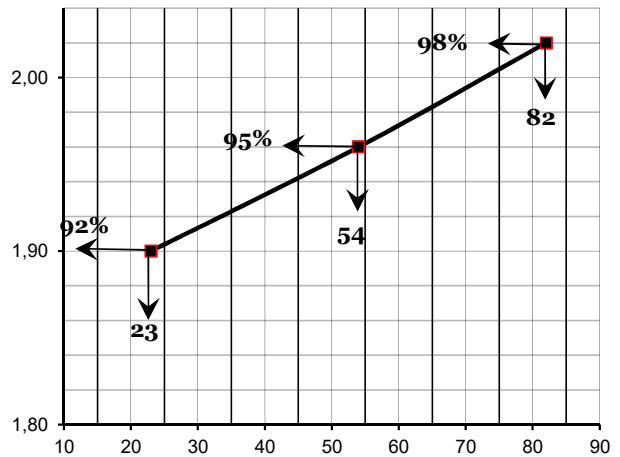


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,10 t/m³	55 coups	98%	2,02	82	10,8%	
W _{opm} =	7.70 %	25 coups	95%	1,96	54	13,1%	0,09%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,90	23	15,6%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

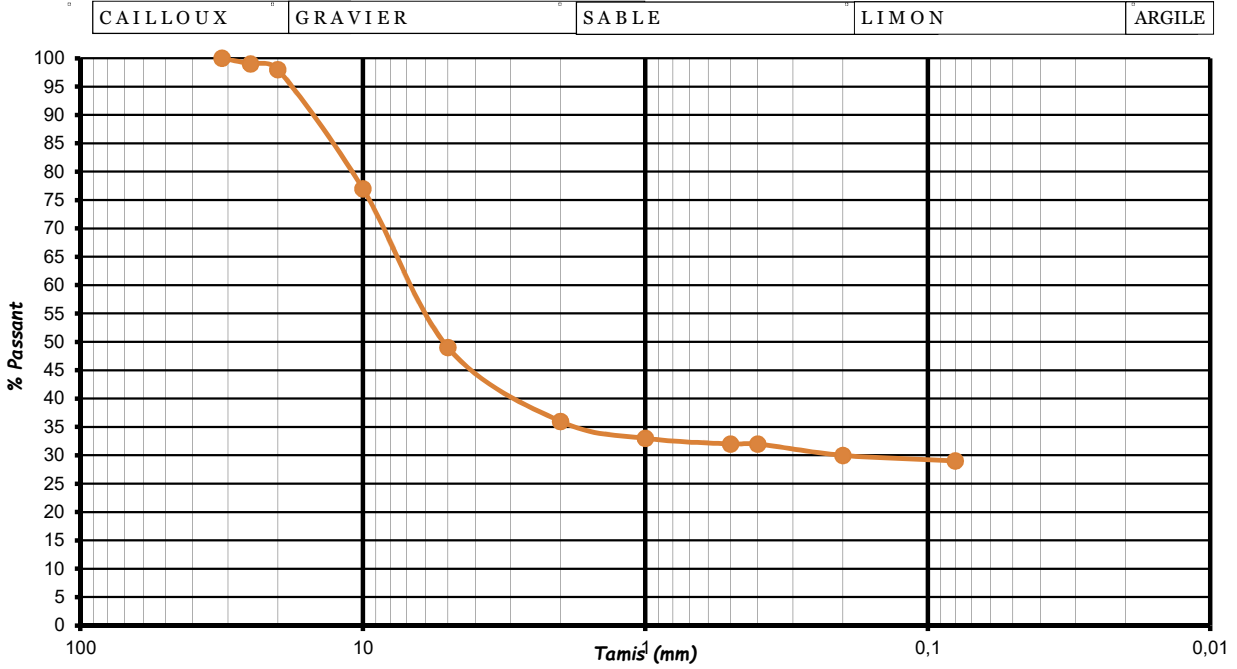


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

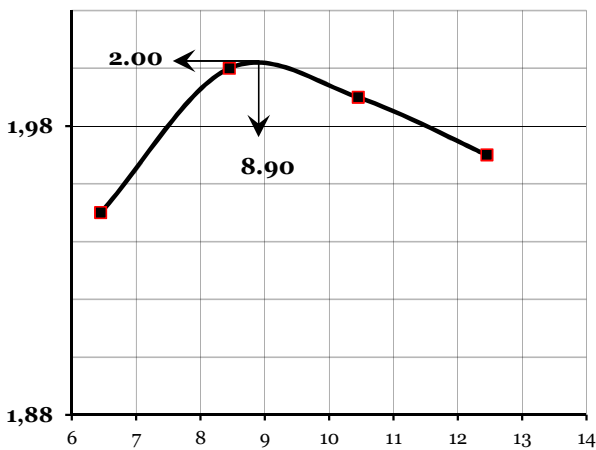
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tounah PK452+000 G Mélange 1 (S1+S5)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	29	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

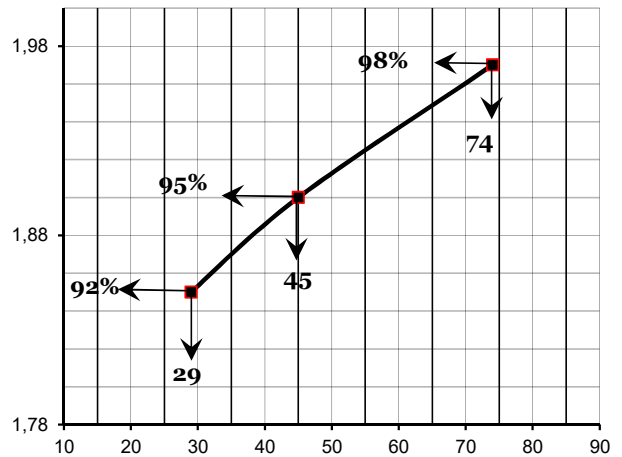


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,00 t/m³	55 coups	98%	1,97	74	12,9%	
W _{opm} =	8.90 %	25 coups	95%	1,90	45	15,1%	0,08%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,85	29	17,5%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

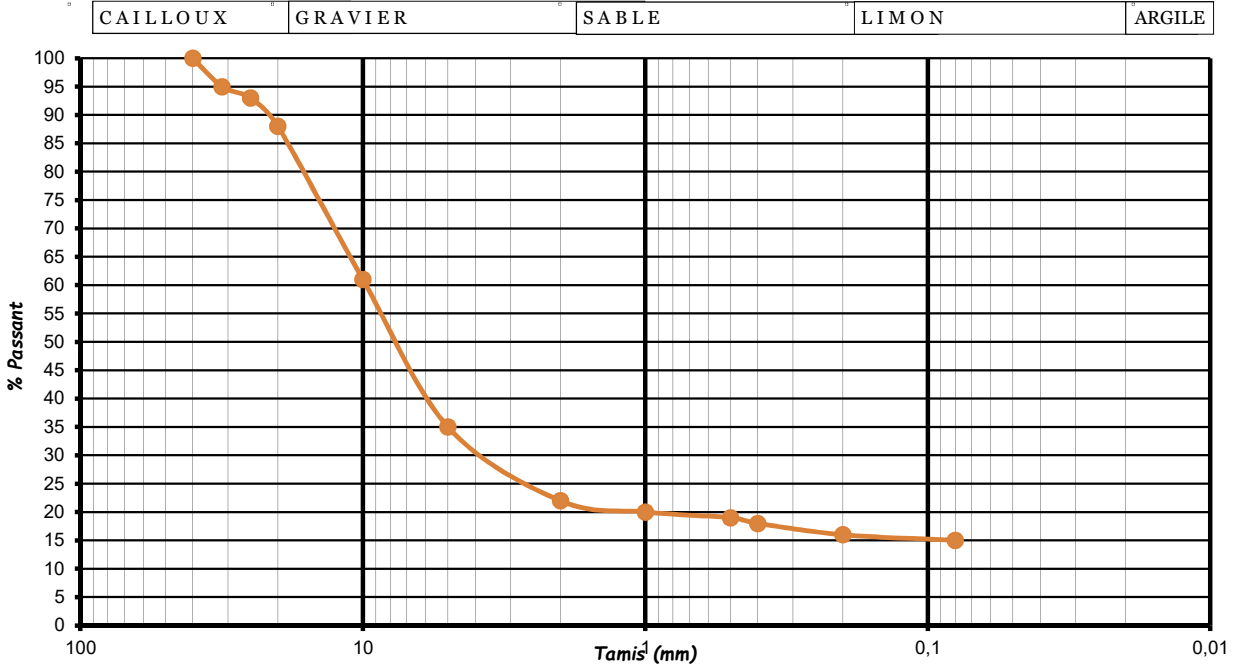


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

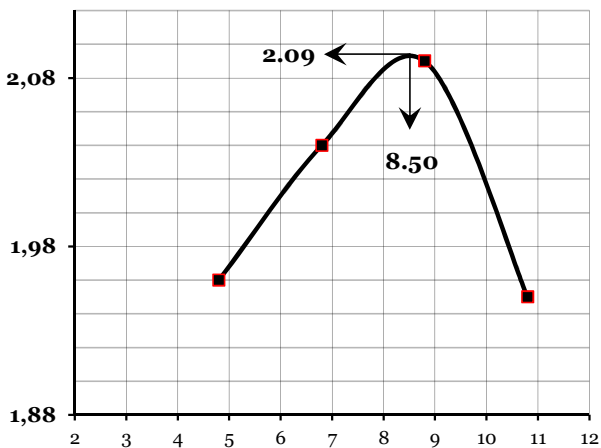
LL	35	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tounah PK452+000 G Mélange 2 (S2+S3+S4+S6)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	15	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

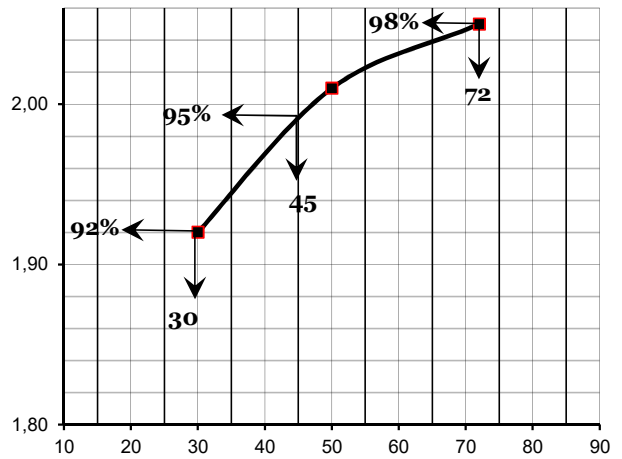


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,09 t/m³	55 coups	98%	2,05	72	11,8%	
W_{opm} =	8.50 %	25 coups	96%	2,01	50	14,2%	0,35%
W_{st} =	%	12 coups	92%	1,92	30	15,4%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

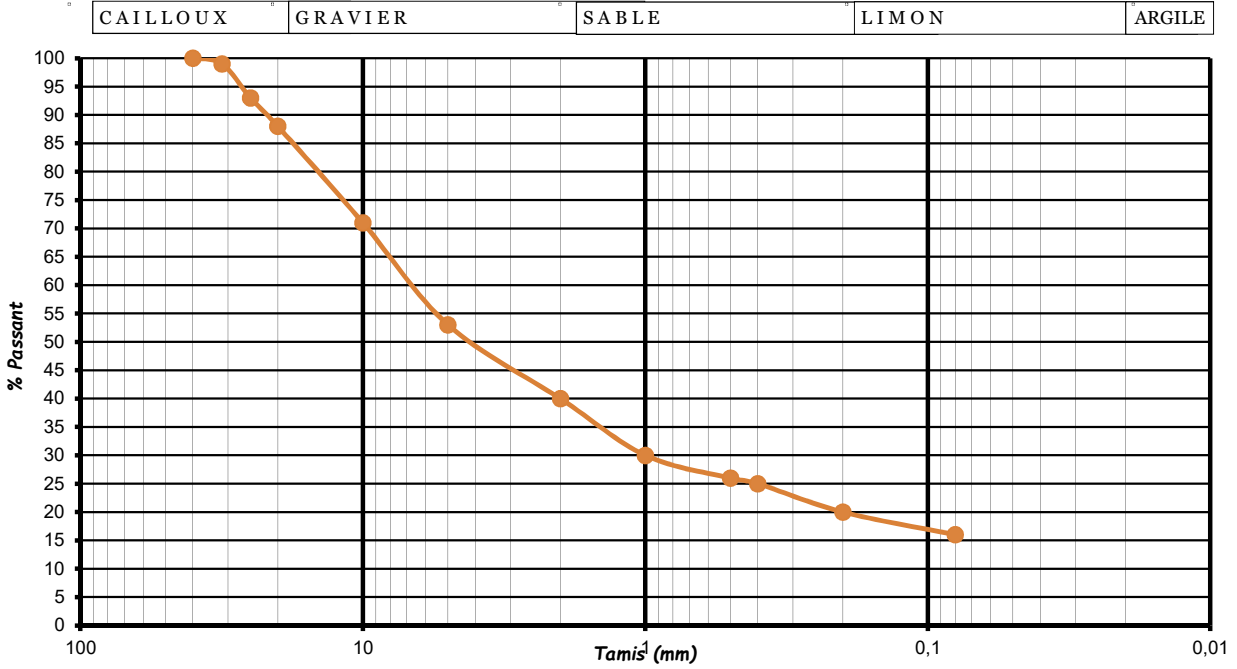


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

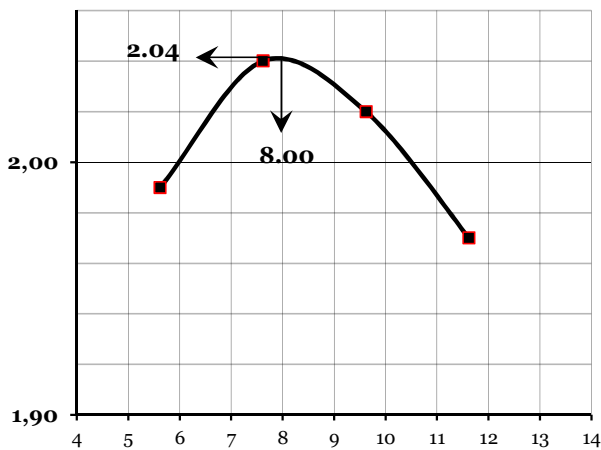
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tène PK481+900 G Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

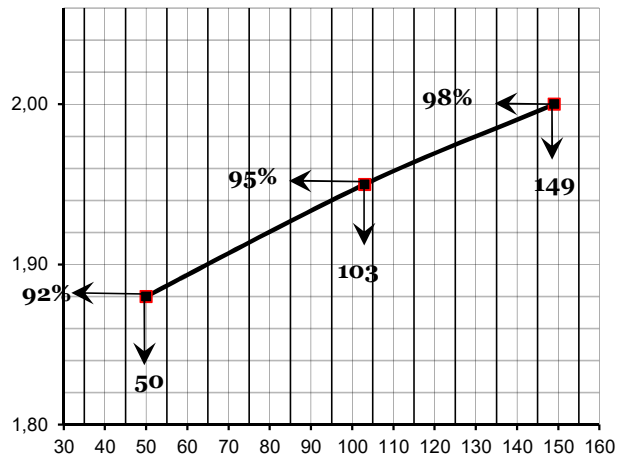


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,04 t/m³	55 coups	98%	2,00	149	11,7%	
W_{opm} =	8.00 %	25 coups	95%	1,95	103	14,0%	0,03%
W_{st} =	%	12 coups	92%	1,88	50	15,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

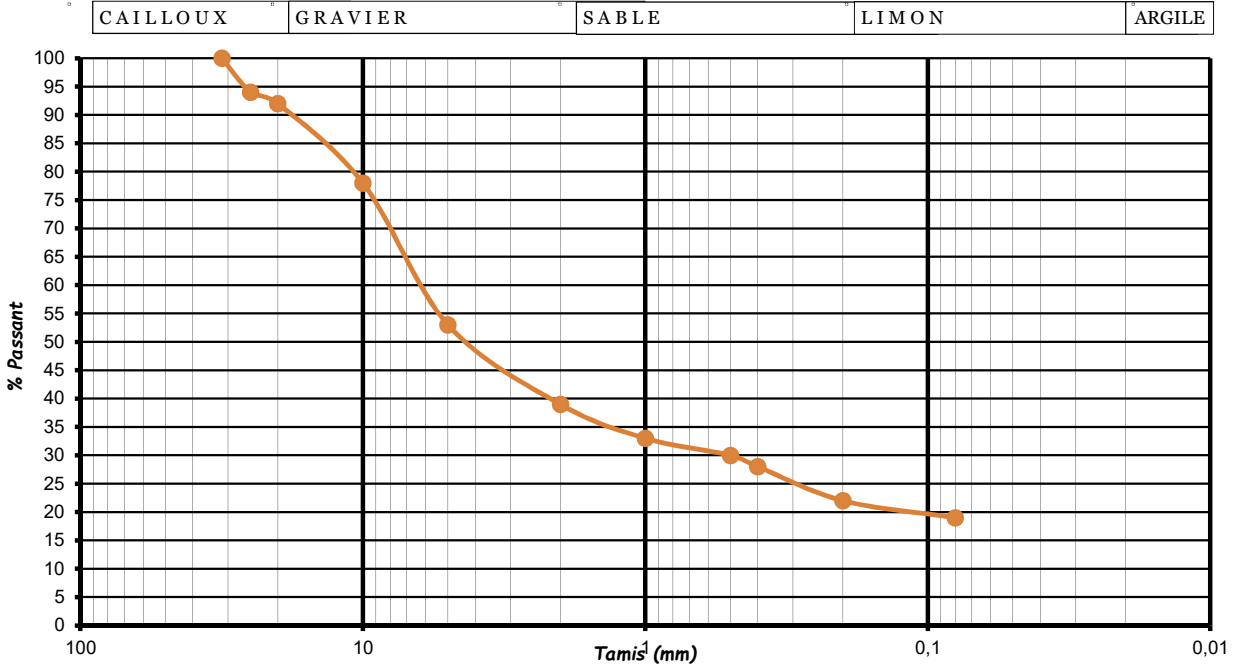


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

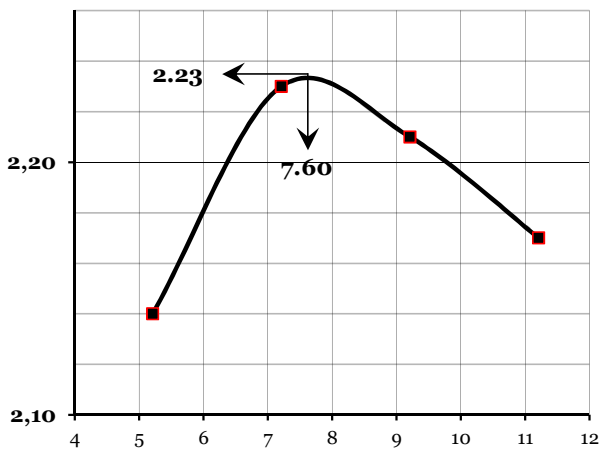
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Tène PK481+900 G Mélange 2 (S4+S5+S6)
IP	11	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

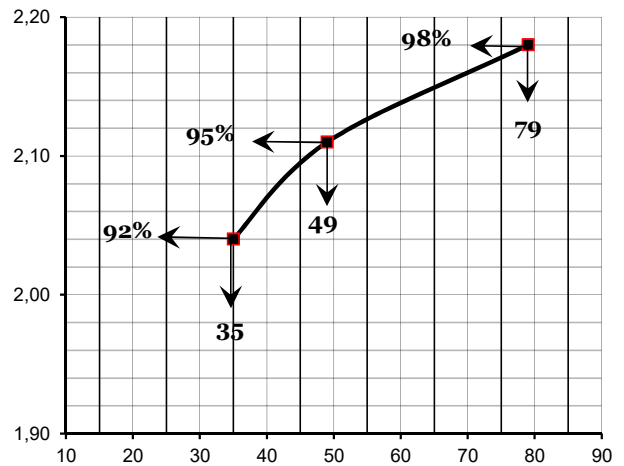


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,04 t/m³	55 coups	98%	2,18	79	12,2%	
W _{opm} =	8.00 %	25 coups	95%	2,11	49	14,6%	0,08%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,04	35	17,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

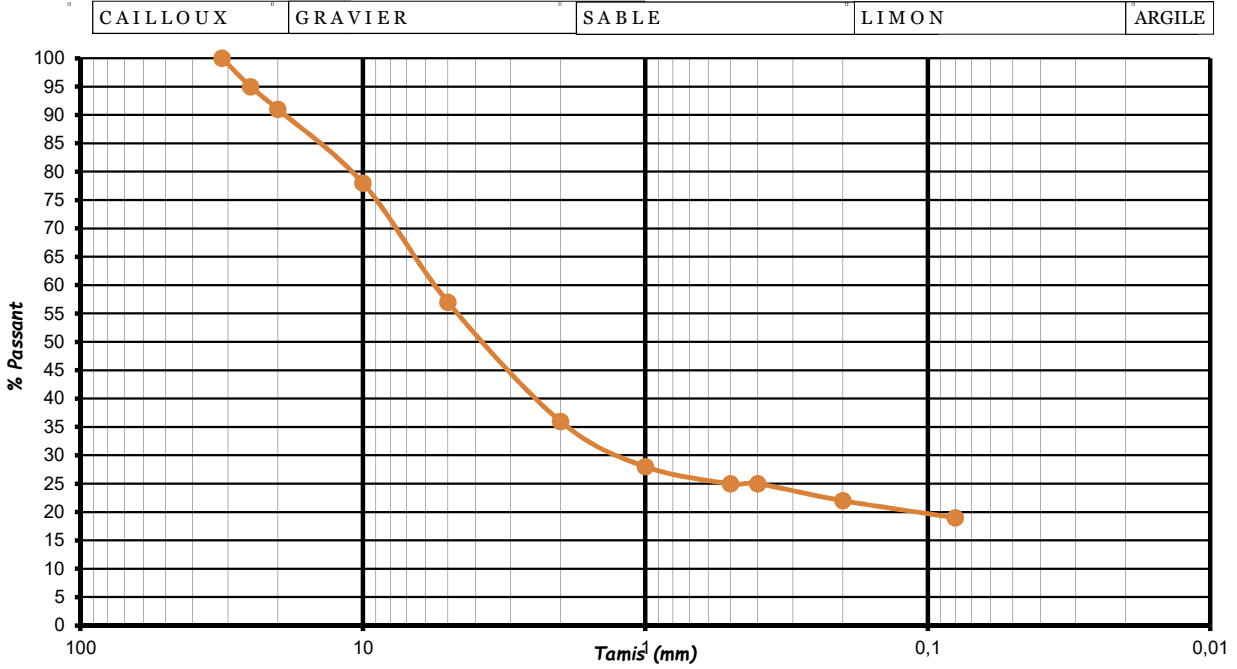


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

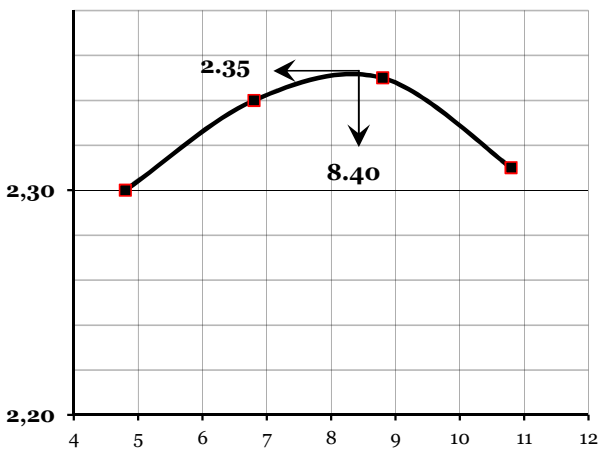
LL	39	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Sokoura PK501+900 G Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

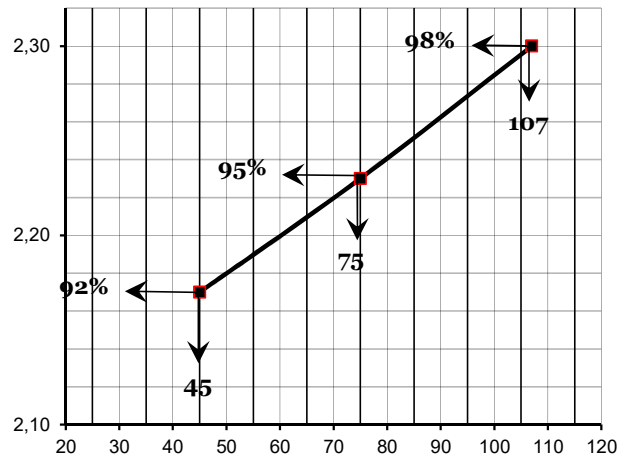


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,35 t/m³	55 coups	98%	2,30	107	8,3%	
W _{opm} =	8.40 %	25 coups	95%	2,23	75	11,1%	0,13%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,17	45	14,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

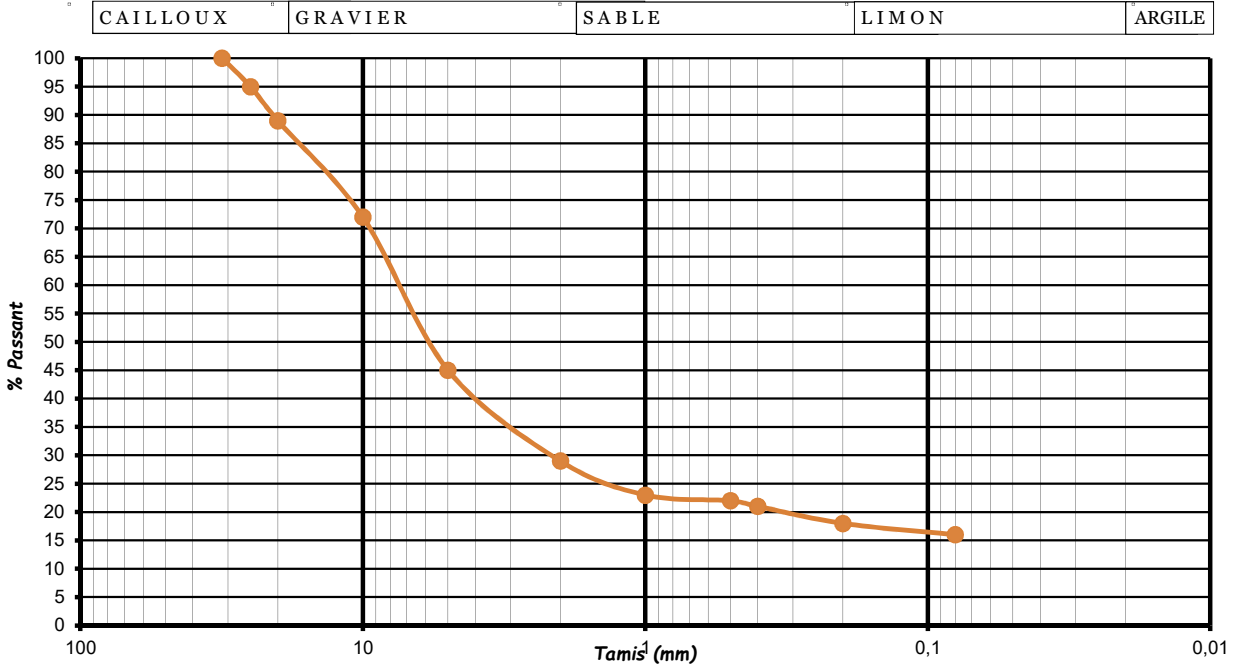


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

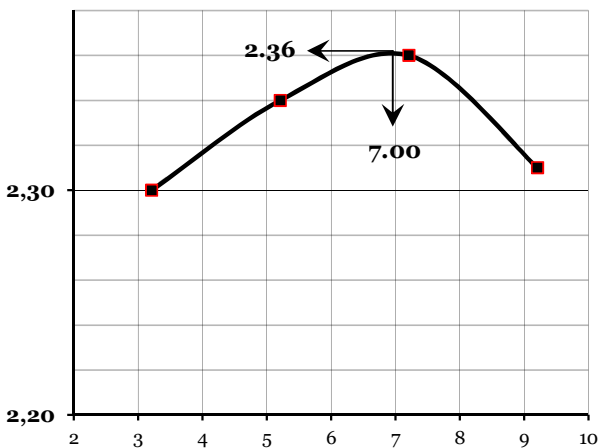
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Sokoura PK501+900 G Mélange 2 (S4+S5+S6)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

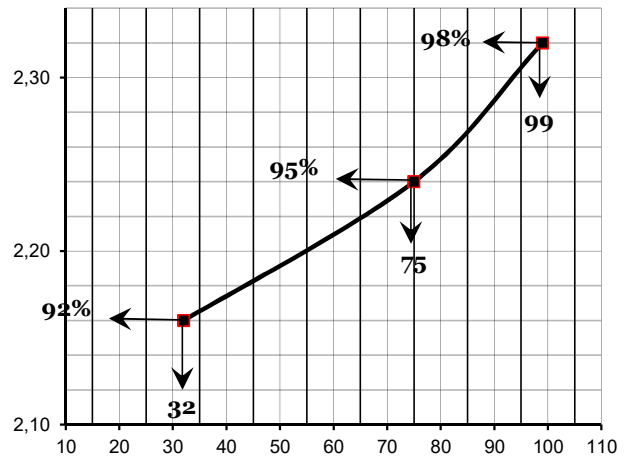


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,36 t/m³	55 coups	98%	2,32	99	7,9%	
W_{opm} =	7.00 %	25 coups	95%	2,24	75	9,7%	0,08%
W_{st} =	%	12 coups	92%	2,16	32	11,7%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

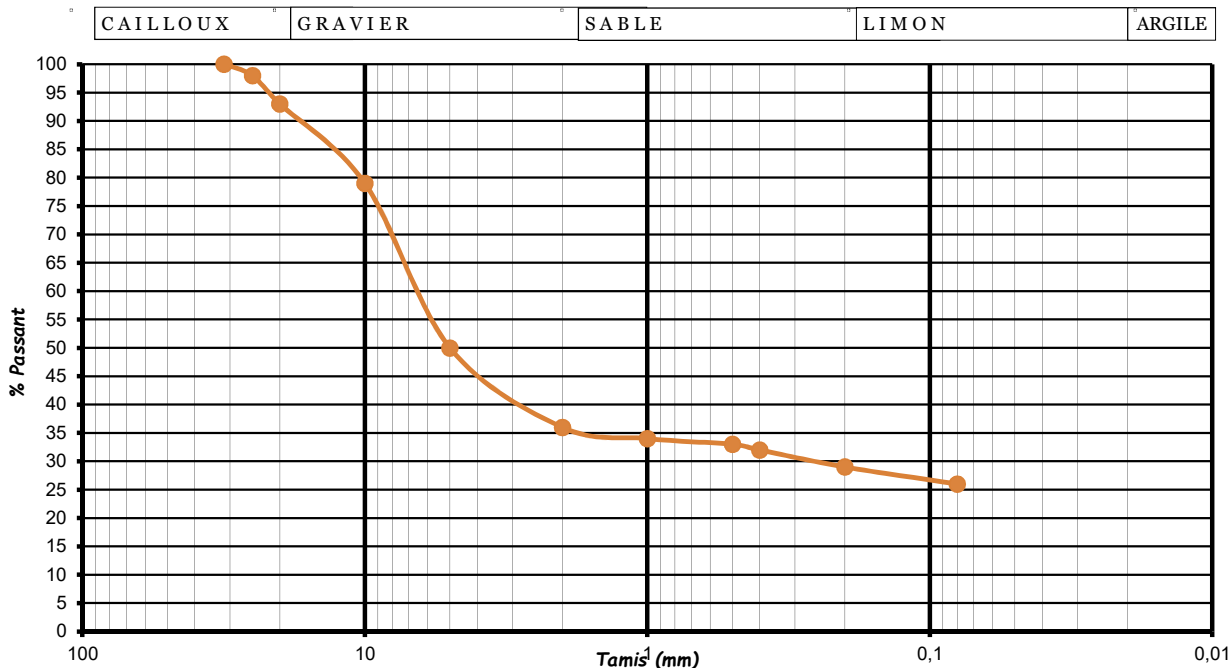


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

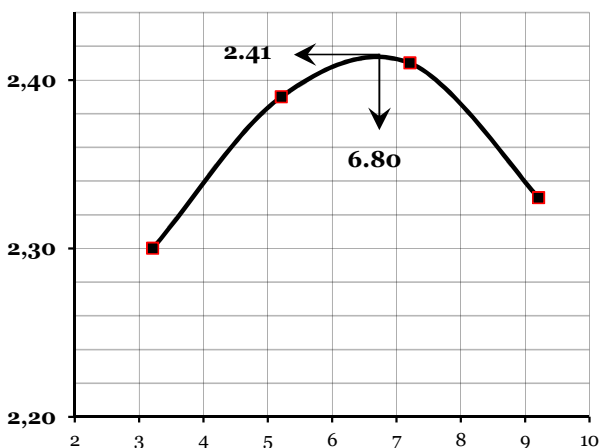
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konio PK518+600 G Mélange 1 (S1+S2+S3+S4+S6)
IP	13	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	26	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

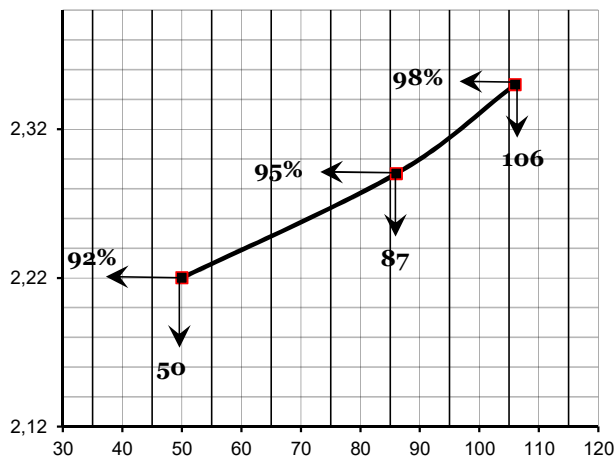


O.P.M	N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,41 t/m³	55 coups	98%	2,35	106	9,0%
W _{opm} =	6.80 %	25 coups	95%	2,29	86	0,06%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,22	50	13,0%

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

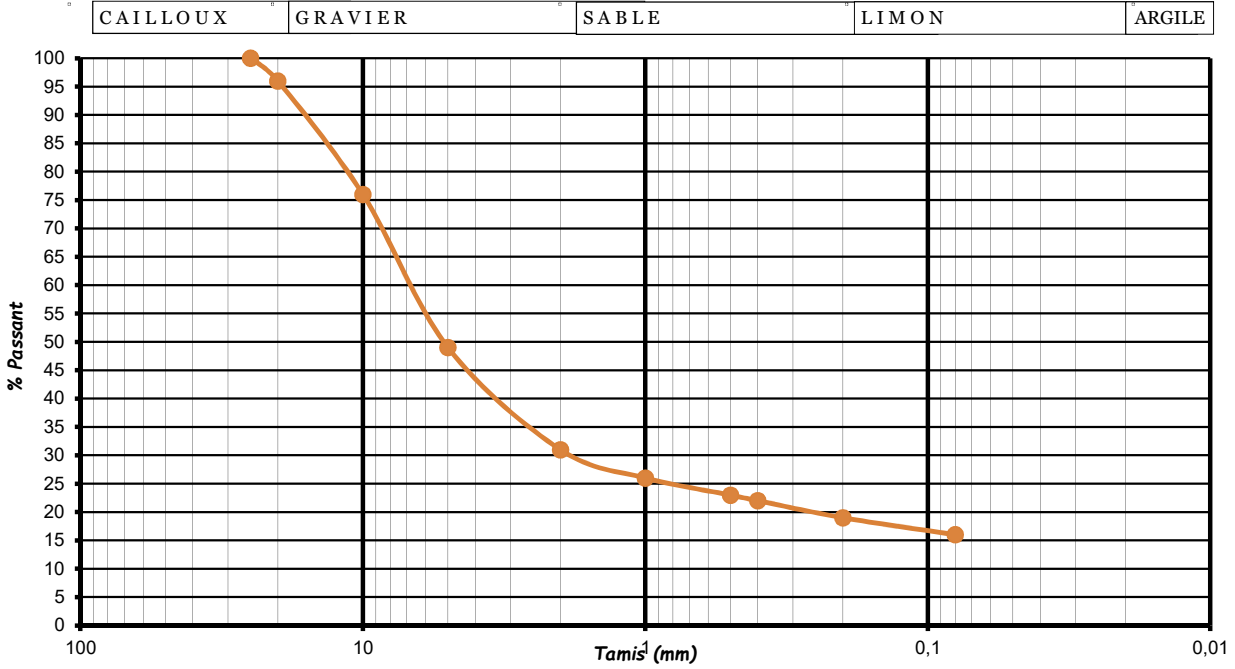


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

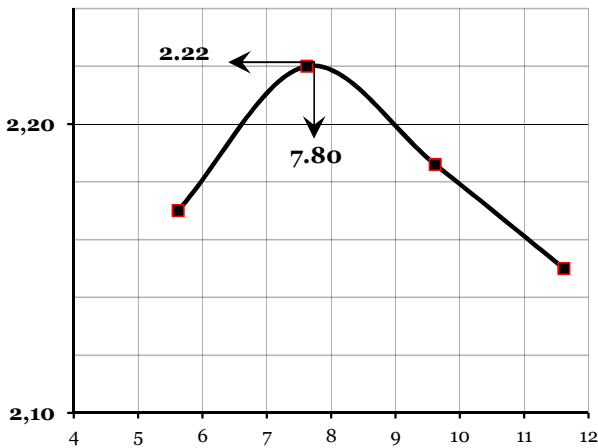
LL	22	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konio PK518+600 G Mélange 2 (S5 unique)
IP	7	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

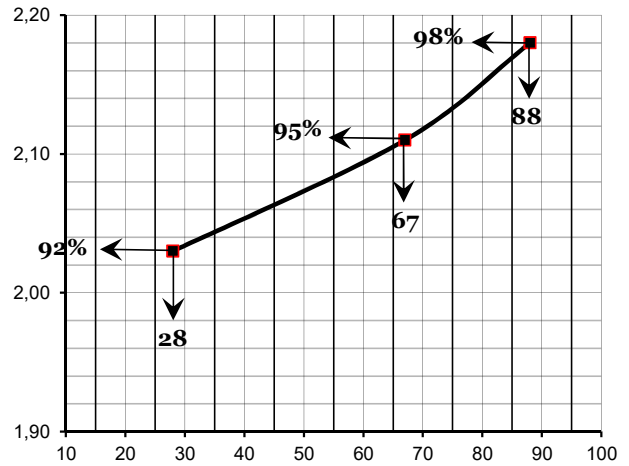


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,22 t/m³	55 coups	98%	2,18	88	9,1%	
W_{opm} =	7.80 %	25 coups	95%	2,11	67	13,6%	0,50%
W_{st} =	%	12 coups	92%	2,03	28	15,1%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

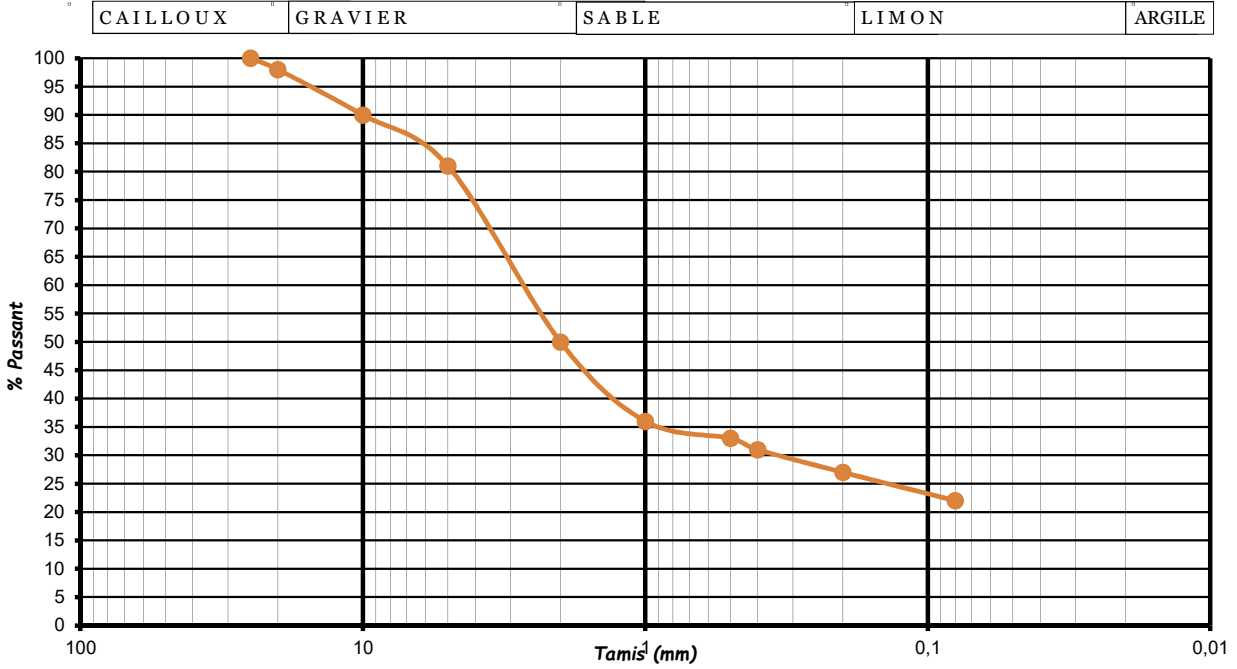


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

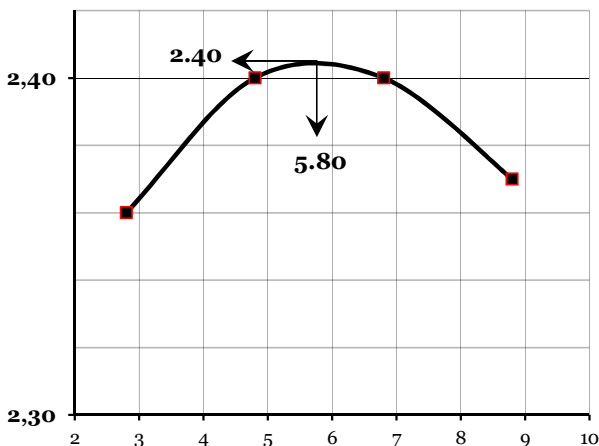
LL	37	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Kantana avant Kessedougou PK529+900 G Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	22	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

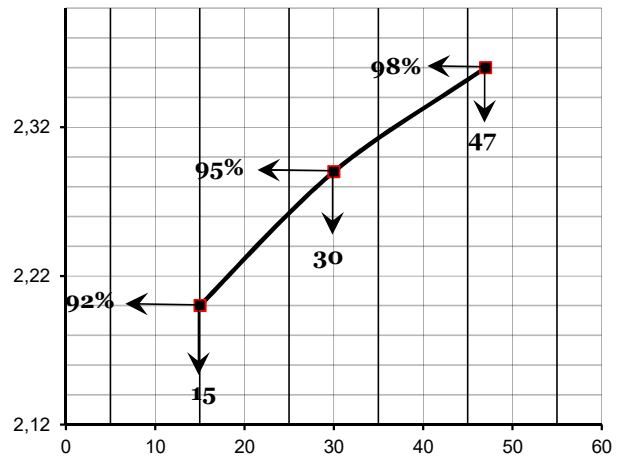


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,40 t/m³	55 coups	98%	2,36	47	9,6%	
W _{opm} =	5.80 %	25 coups	95%	2,29	30	12,8%	0,06%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,20	15	15,2%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

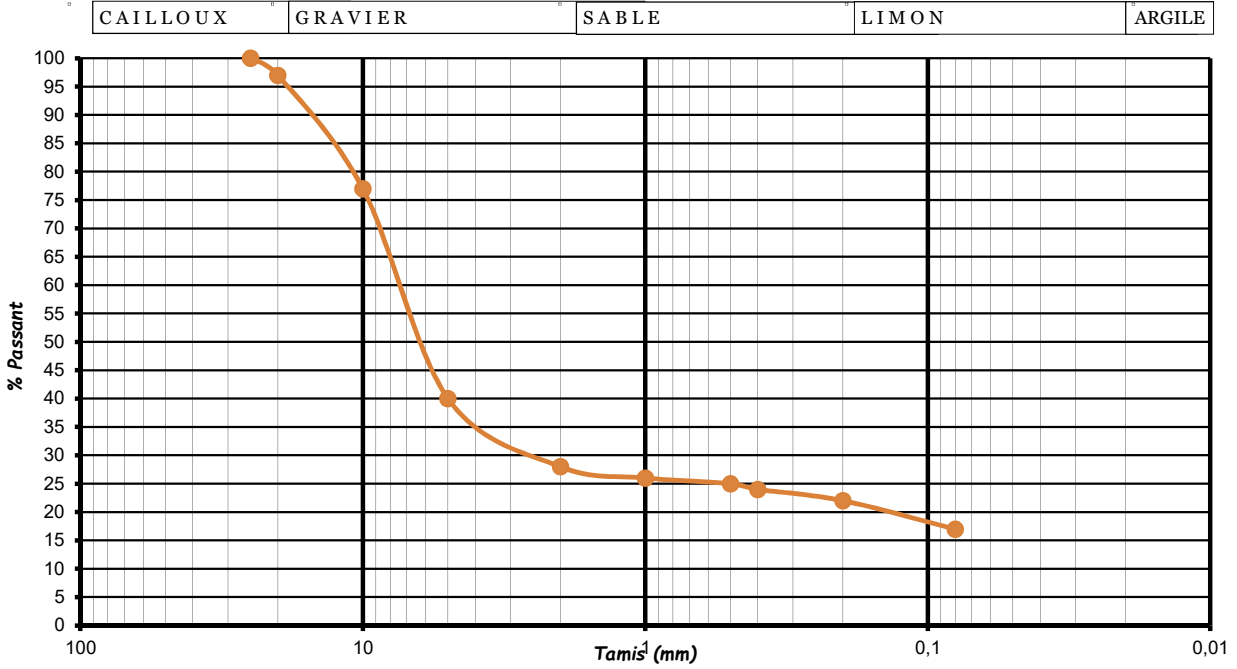


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

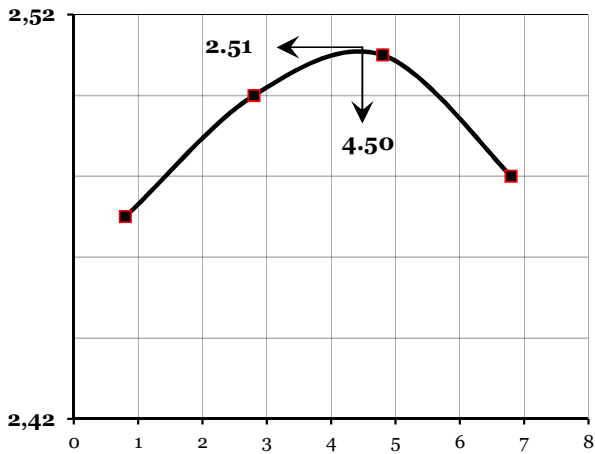
LL	35	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Kantana avant Kessedougou PK529+900 G Mélange 2 (S4+S5+S6)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	17	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

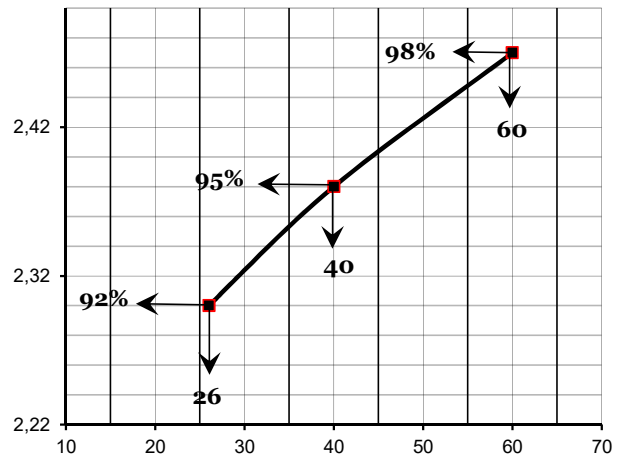


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,40 t/m³	55 coups	98%	2,47	60	8,7%	
W _{opm} =	5.80 %	25 coups	95%	2,38	40	12,2%	0,04%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,30	26	14,8%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

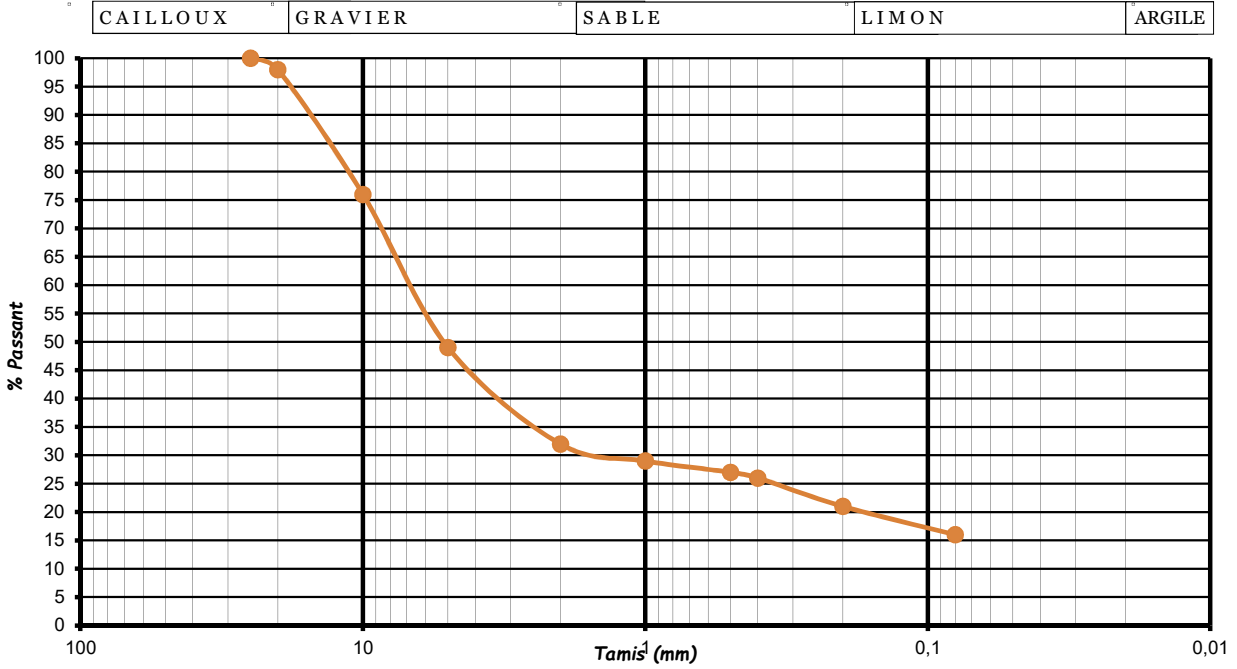


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

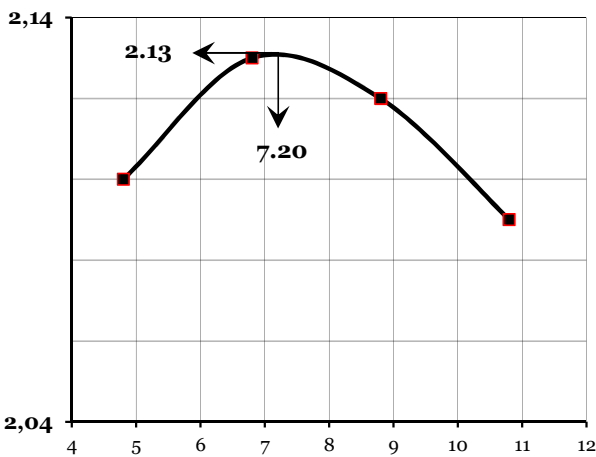
LL	36	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konio PK555+400 D Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

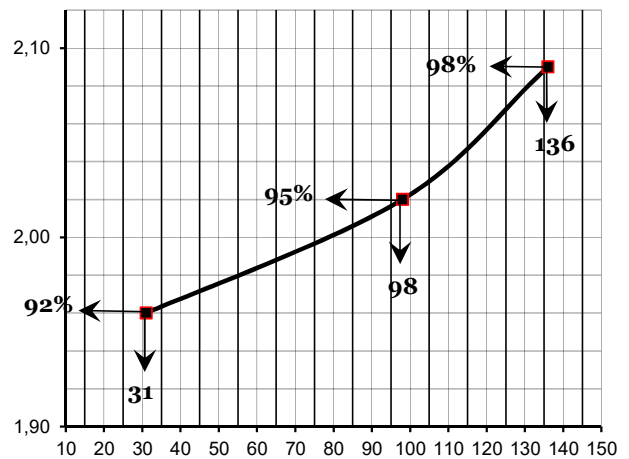


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,13 t/m³	55 coups	98%	2,09	136	10,5%	
W _{opm} =	7.20 %	25 coups	95%	2,02	98	13,3%	0,06%
W _{st} =	%	12 coups	92%	1,96	31	15,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

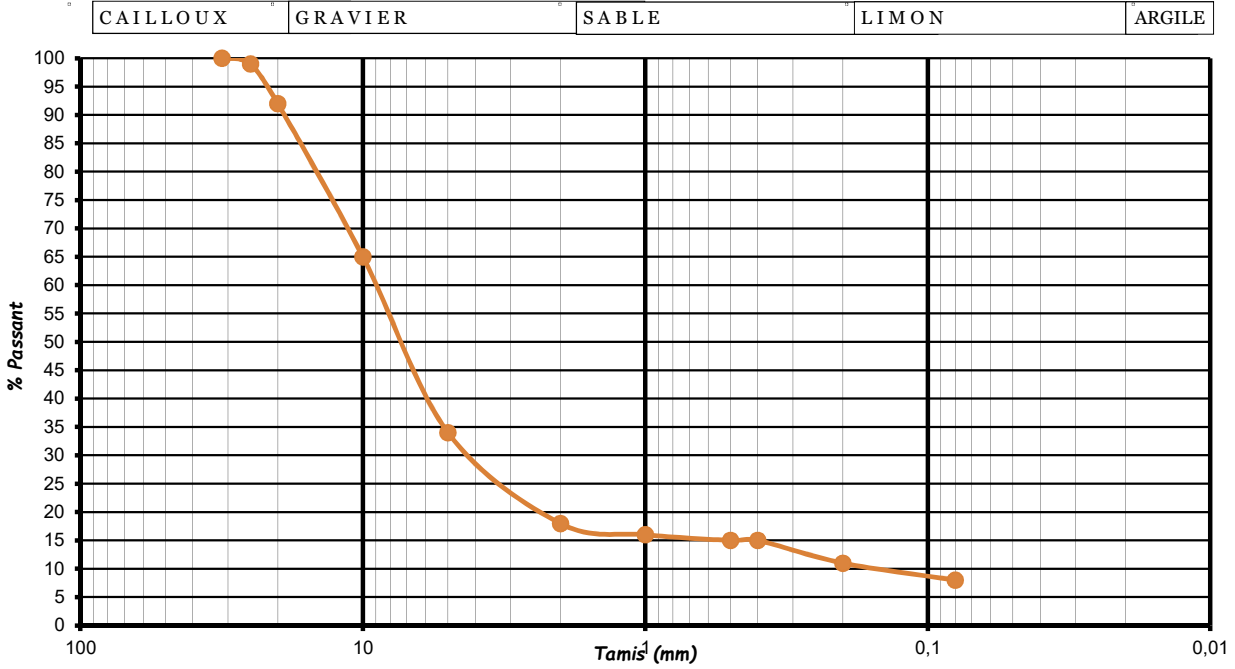


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

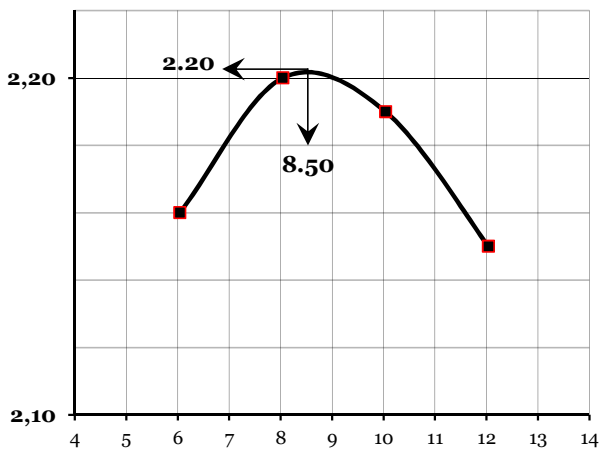
LL	36	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Konio PK555+400 D Mélange 2 (S4+S5+S6)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	8	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

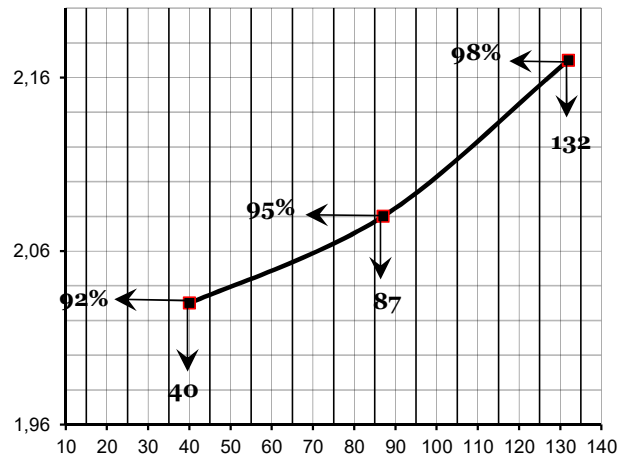


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
ydmax =	2,20 t/m³	55 coups	98%	2,17	132	12,7%	
W _{opm} =	8.50 %	25 coups	95%	2,08	87	15,2%	0,09%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,03	40	16,5%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

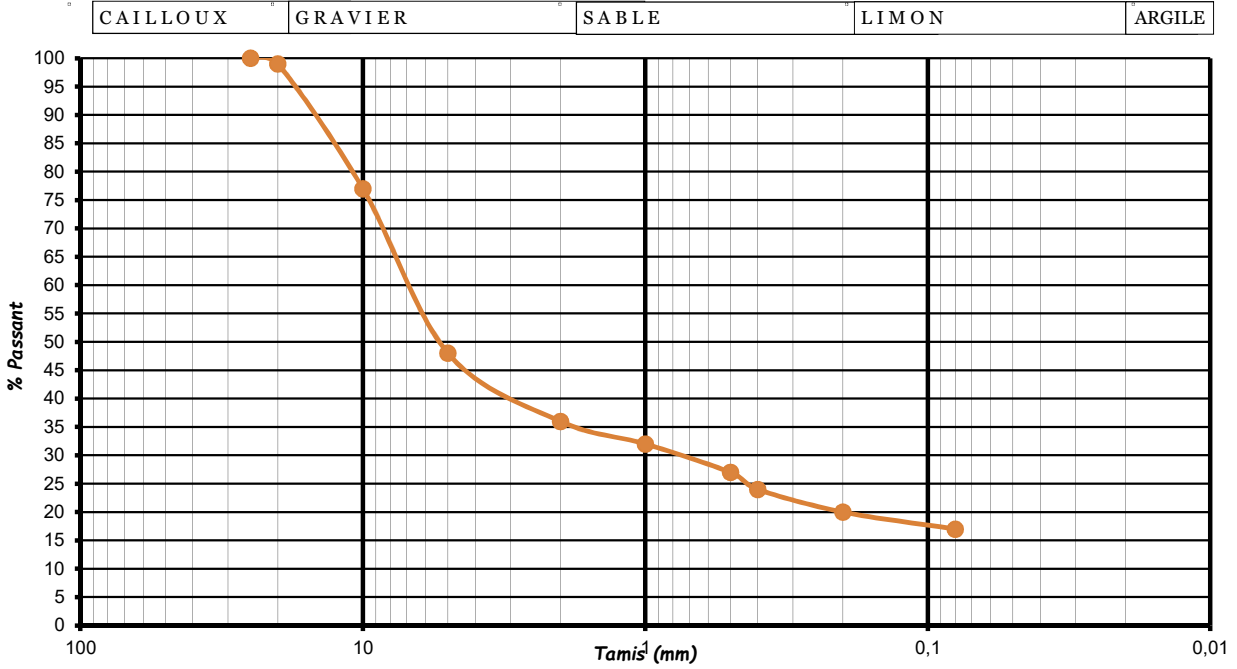


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

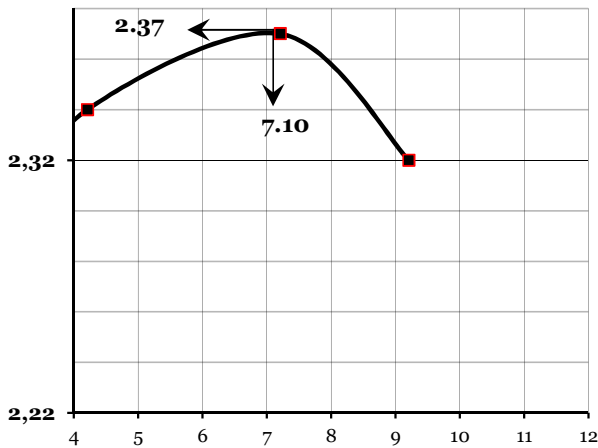
LL	21	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Hamdallaye PK614.500+400 G Mélange 1 (S1+S2+S3)
IP	7	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	17	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

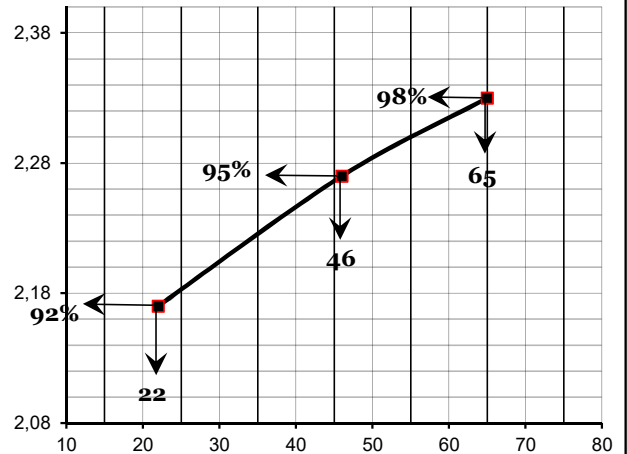


O.P.M		N	Compacité	g_d t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
y_{dmax} =	2,37 t/m³	55 coups	98%	2,33	65	11,4%	
W_{opm} =	7.10 %	25 coups	95%	2,27	46	14,2%	0,06%
W_{st} =	%	12 coups	92%	2,17	22	16,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

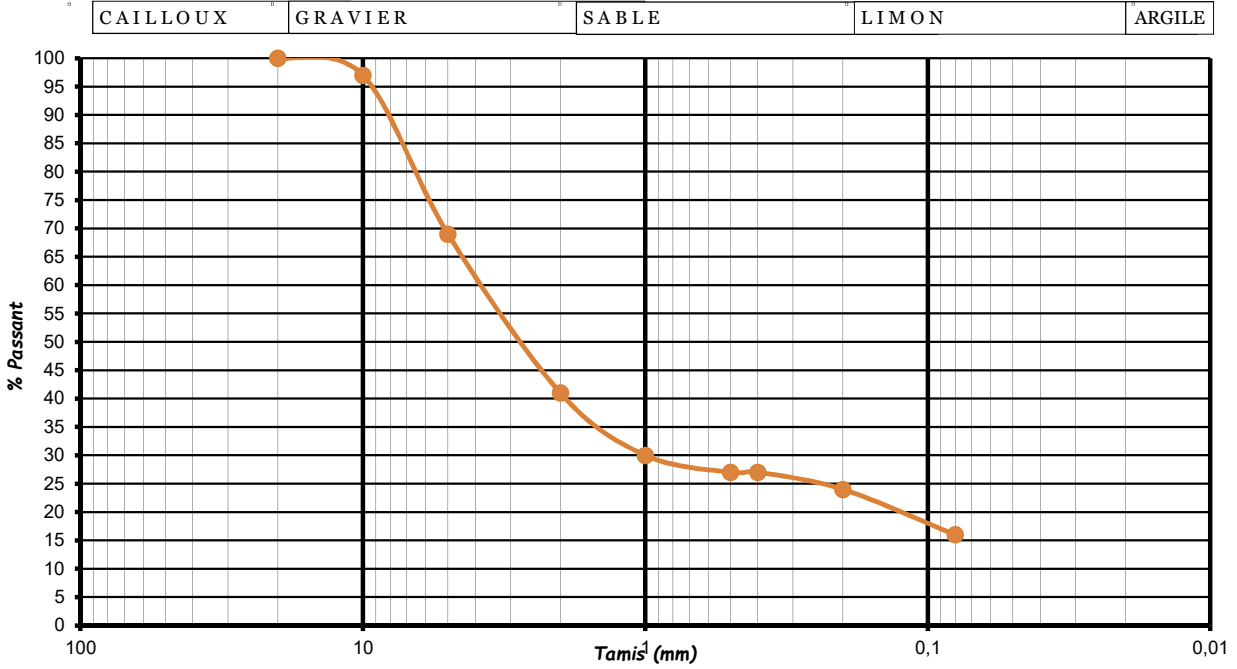


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

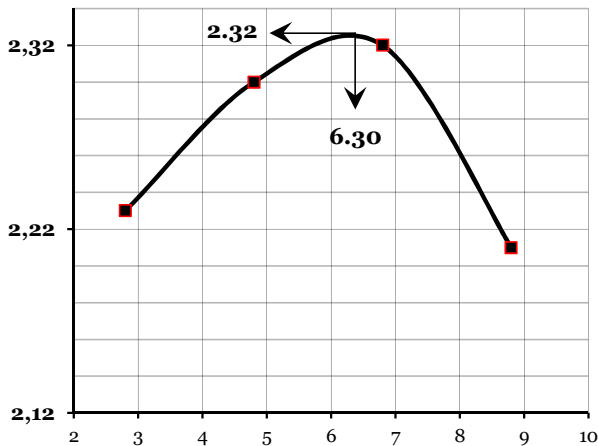
LL	23	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Hamdallaye PK614.500+400 G Mélange 2 (S4+S5+S6)
IP	7	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	16	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

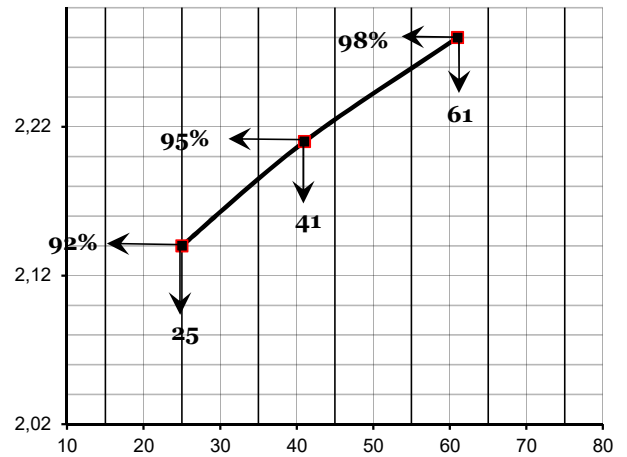


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,32 t/m³	55 coups	98%	2,28	61	11,4%	
W _{opm} =	6.30 %	25 coups	95%	2,21	41	14,4%	0,05%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,14	25	17,0%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

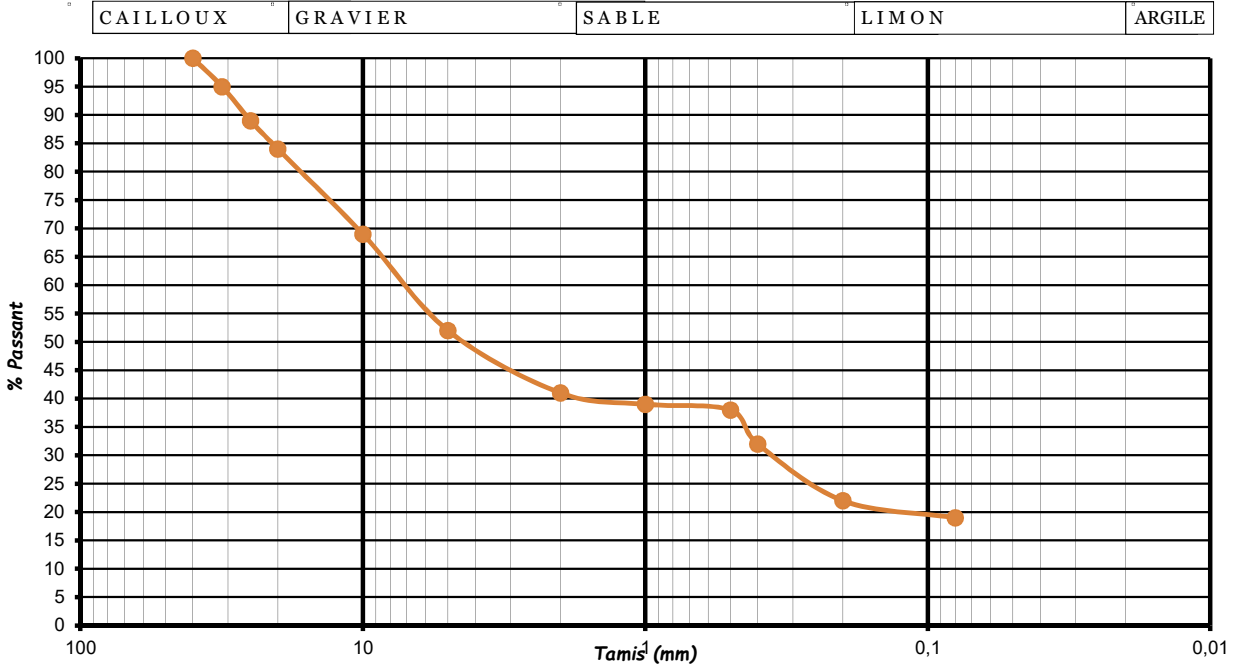


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

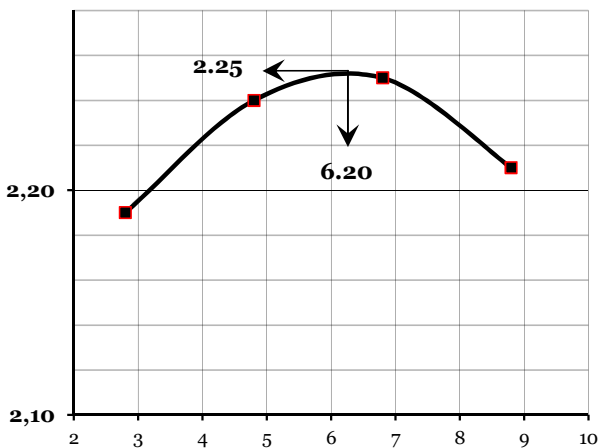
LL	39	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Sévaré PK634+500 G Mélange 1 (S2+S6)
IP	10	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	19	A-2-4			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

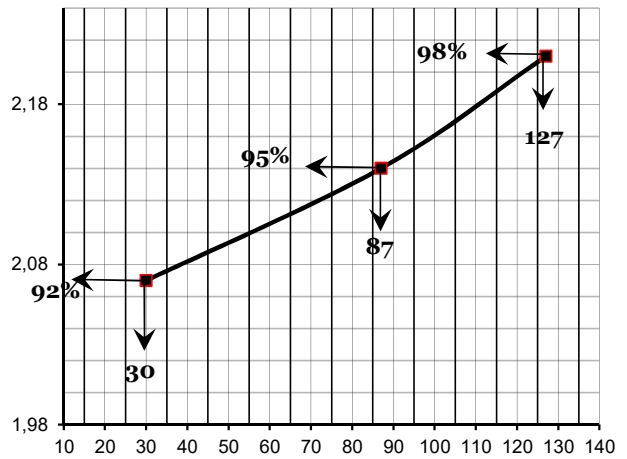


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,25 t/m³	55 coups	98%	2,21	127	7,8%	
W _{opm} =	6.20 %	25 coups	95%	2,14	87	9,4%	0,13%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,07	30	11,5%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

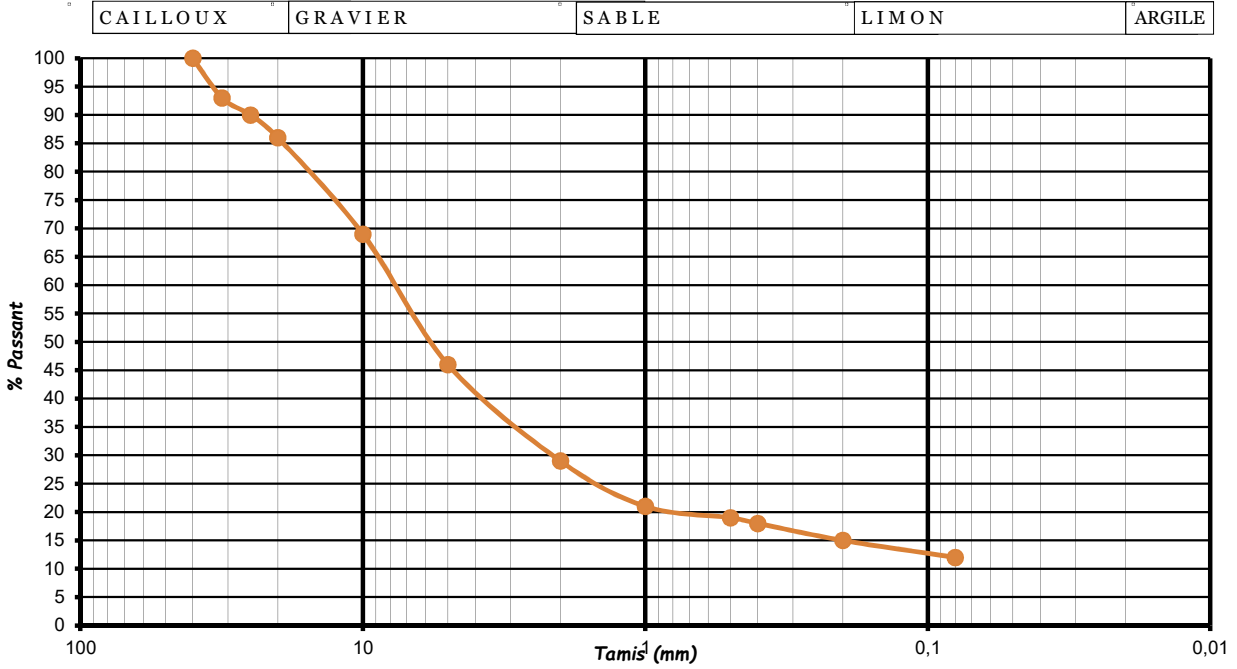


Chantier: Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT

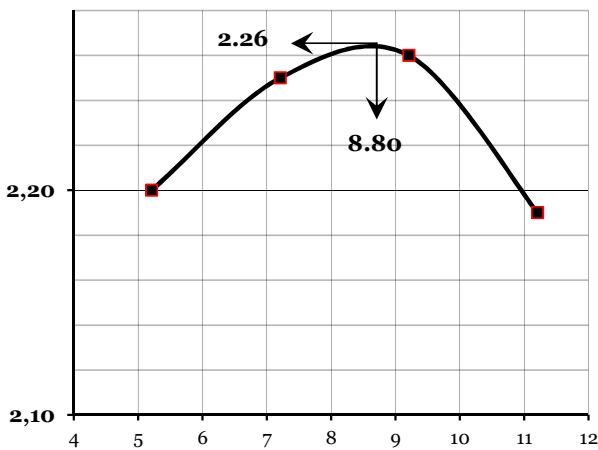
LL	38	CLASSIFICATION			EMPRUNT de Sévaré PK634+500 G Mélange 2 (S1+S3+S4+S5)
IP	12	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	12	A-2-6			
IG	0				

Granulométrie sur matériau

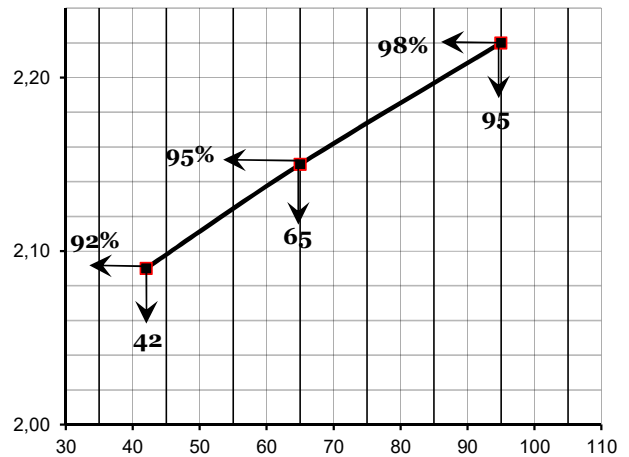


O.P.M		N	Compacité	g _d t/m ³	CBR	W imb.	Gonfl.
y _{dmax} =	2,26 t/m³	55 coups	98%	2,22	95	10,8%	
W _{opm} =	8.80 %	25 coups	95%	2,15	65	14,0%	0,13%
W _{st} =	%	12 coups	92%	2,09	42	16,3%	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE



4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Sondage N°1	97	96	92	69	47	29	23	17	16	12	10	43	10	A-2-7(0)						
Sondage N°2	100	98	97	81	51	32	27	25	25	23	22	42	15	A-2-7(0)						
Sondage N°3	100	98	94	76	52	34	27	24	23	21	19	42	15	A-2-7(0)						
Sondage N°4	100	98	93	74	49	33	33	25	24	22	20	39	15	A-2-6(0)						
Sondage N°5	98	96	95	76	57	41	35	28	27	22	18	40	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6	100	93	89	46	24	18	16	13	12	10	7	46	16	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+2+3+6)	99	97	94	75	50	32	26	22	21	19	17	42	13	A-2-7(0)	2.09	11.00	45	89	134	0.05
Mélange 2 S(4+5)	98	97	94	75	53	37	34	27	26	22	19	40	14	A-2-6(0)	2.17	10.30	25	47	74	0.10
E5 DE MARKAKOUNKO N°2 PK92+000 D																				
Sondage N°1	96	95	94	75	45	25	19	16	15	12	9	39	12	A-2-6(0)						
Sondage N°2	100	99	96	86	61	40	32	27	26	22	20	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3	98	96	92	75	53	39	35	31	29	25	22	39	15	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	97	93	79	58	40	35	32	31	29	25	30	11	A-2-6(0)						
Sondage N°5	97	96	94	80	58	36	28	24	23	21	18	33	11	A-2-6(0)						
Sondage N°6	100	99	98	83	58	41	36	32	32	29	27	35	11	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+3+5)	97	96	93	77	52	33	27	24	22	19	16	37	13	A-2-6(0)	2.11	9.70	45	89	134	0.05
Mélange 2 S(2+4+6)	100	98	96	83	59	40	34	30	30	27	24	34	11	A-2-6(0)	2.04	10.90	25	47	74	0.10
E6 APRES FANA PK139+270 D																				
Sondage N°1	100	94	89	74	54	38	32	26	25	21	17	39	13	A-2-6(0)						
Sondage N°2	91	86	85	74	60	45	36	28	25	19	14	39	16	A-2-6(0)						
Sondage N°3	93	88	86	73	60	47	39	34	29	22	19	33	16	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	93	88	77	64	49	41	35	33	28	24	37	8	A-2-4(0)						
Sondage N°5	100	96	91	81	64	50	38	32	25	18	13	38	16	A-2-6(0)						
Sondage N°6	85	82	81	72	60	47	40	33	31	23	18	34	10	A-2-4(0)						
Mélange 1 S(1+3+5)	97	93	89	76	59	45	36	31	26	20	16	37	15	A-2-6(0)	2.06	8.80	28	98	150	0.10
Mélange 2 S(4+6)	93	88	85	75	62	48	41	34	32	26	21	36	9	A-2-4(0)	1.90	8.80	23	67	94	0.12
E7 DE KONOBOUGOU PK156+200 D																				
Sondage N°1	99	90	84	69	51	33	26	21	19	16	13	35	10	A-2-4(0)						
Sondage N°2	93	88	86	73	49	27	20	16	15	12	10	34	10	A-2-4(0)						
Sondage N°3		99	97	83	61	42	34	27	25	18	15	34	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	99	96	72	48	33	28	24	23	20	17	39	14	A-2-6(0)						
Sondage N°5	93	87	81	55	35	22	18	13	12	9	7	41	14	A-2-7(0)						
Sondage N°6	95	88	77	59	43	33	28	22	21	17	15	39	15	A-2-6(0)						

Mélange 1 S(3+4+6)	97	93	89	70	48	32	27	21	20	16	13	38	13	A-2-6(0)	2.15	9.00	58	100	150	0.06
Mélange 2 S(1+2)	93	88	86	71	50	30	23	19	17	14	12	35	10	A-2-4(0)	2.17	10.00	48	72	108	0.08
E8 DE BANANKORONI PK216+700 D																				
Sondage N°1	94	92	87	69	45	28	23	20	19	16	14	38	13	A-2-6(0)						
Sondage N°2	100	96	91	72	46	31	27	24	23	19	16	43	18	A-2-7(0)						
Sondage N°3	95	90	84	70	48	31	29	27	27	26	23	36	14	A-2-6(0)						
Sondage N°4	94	90	85	66	41	24	21	20	19	18	16	37	17	A-2-6(0)						
Sondage N°5	100	95	91	75	45	28	26	25	25	25	24	43	20	A-2-7(1)						
Sondage N°6	100	96	93	78	59	40	33	29	28	25	21	39	14	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+3+4+6)	100	92	87	71	48	31	27	24	23	21	19	38	15	A-2-6(0)	2.22	9.80	33	81	100	0.05
Mélange 2 S(2+5)	100	96	91	74	46	30	27	25	24	22	20	43	19	A-2-7(0)	2.18	10.80	19	55	78	0.10
E9 DE MARABOUGOU PK251+200 D																				
Sondage N°1	92	90	88	73	46	25	17	13	12	8	5	33	8	A-2-4(0)						
Sondage N°2	97	94	88	71	50	33	27	22	21	16	13	43	13	A-2-7(0)						
Sondage N°3	100	98	98	88	57	36	32	30	29	27	25	36	17	A-2-6(1)						
Sondage N°4	87	84	77	64	47	32	26	20	18	14	11	35	10	A-2-4(0)						
Sondage N°5	100	96	92	76	42	26	21	17	16	13	10	35	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6	79	74	69	42	22	14	12	10	10	9	7	43	16	A-2-7(0)						
Mélange 1 S(2+6)	88	84	79	57	36	24	20	16	16	13	10	43	15	A-2-7(0)	2.24	9.50	27	73	117	0.10
Mélange 2 S(3+5)	100	97	95	82	50	31	27	24	23	20	18	36	15	A-2-6(0)	2.23	11.20	28	75	113	0.11
E10 DE CINZANA-GARE PK278+300 G																				
Sondage N°1	97	94	91	64	44	32	31	29	28	22	16	35	10	A-2-4(0)						
Sondage N°2	100	98	88	62	41	27	21	18	17	15	12	29	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3	98	96	93	65	43	34	33	33	32	27	21	35	11	A-2-6(0)						
Sondage N°4	98	95	93	72	51	36	33	31	30	25	20	25	9	A-2-4(0)						
Sondage N°5			100	97	70	49	40	39	37	26	18	20	7	A-2-4(0)						
Sondage N°6	94	89	85	68	45	33	30	28	28	26	23	25	11	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+4+5)	98	95	95	78	55	39	35	33	32	24	18	27	9	A-2-4(0)	2.47	5.70	22	55	87	0.04
Mélange 2 S(2+3+6)	97	94	89	65	43	31	28	26	26	23	19	30	11	A-2-6(0)	2.47	6.50	17	56	81	0.06
E11 DE TOUNAH PK314+200 G																				
Sondage N°1	100	99	97	72	50	34	29	27	26	24	24	34	13	A-2-6(0)						
Sondage N°2	91	85	84	69	46	31	28	27	27	25	23	30	14	A-2-6(0)						
Sondage N°3	96	96	95	80	54	32	24	19	18	16	13	34	8	A-2-4(0)						

Sondage N°4	100	98	93	79	63	45	37	31	30	25	21	41	14	A-2-7(0)						
Sondage N°5	96	95	92	76	53	35	28	21	20	15	12	36	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6	94	94	91	68	39	22	20	19	19	18	16	26	9	A-2-4(0)						
Mélange 1 S(3+6)	96	95	93	74	47	27	22	19	19	17	15	30	9	A-2-4(0)	2.37	7.10	33	56	72	0.09
Mélange 2 S(1+2+5)	100	93	91	72	50	33	28	25	24	21	20	33	13	A-2-6(0)	2.29	9.30	51	67	89	0.07
E12 DE SOKE PK344+200 D																				
Sondage N°1	100	96	95	92	75	43	26	24	23	23	19	25	6	A-2-4(0)						
Sondage N°2	100	97	95	88	76	59	51	49	40	36	28	22	10	A-2-4(0)						
Sondage N°3	98	89	83	62	37	20	15	14	14	13	12	38	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	98	91	91	72	44	34	34	33	33	30	26	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5	97	96	89	73	41	21	19	18	18	16	14	38	11	A-2-6(0)						
Sondage N°6	100	94	88	61	36	27	26	26	26	24	21	37	12	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+2)	100	97	95	90	76	51	39	37	32	30	24	24	8	A-2-4(0)	2.11	7.00	19	65	91	0.12
Mélange 2 S(3+4+5+6)	98	93	88	67	40	26	24	23	23	21	18	38	12	A-2-6(0)	2.20	5.30	40	88	163	0.09
E13 DE DIABOUGOU PK404+500 D																				
Sondage N°1	100	97	91	74	59	46	42	38	37	32	28	31	8	A-2-4(0)						
Sondage N°2		100	99	93	66	36	24	21	19	17	16	38	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3	100	98	93	72	55	45	42	38	37	32	28	39	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	96	92	88	74	59	39	33	30	29	23	20	37	11	A-2-6(0)						
Sondage N°5		100	98	75	42	25	23	22	22	21	20	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6	95	90	88	75	61	45	42	38	37	31	27	37	10	A-2-4(0)						
Mélange 1 S(1+6)	100	94	90	75	60	46	42	38	37	32	28	34	9	A-2-4(0)	2.08	9.50	22	42	66	0.10
Mélange 2 S(2+3+4+5)	100	98	95	79	56	36	31	28	27	23	21	38	12	A-2-6(0)	2.10	7.70	23	54	82	0.09
E14 DE SOMO PK452+000 G																				
Sondage N°1	100	99	98	79	49	34	32	31	31	29	28	37	13	A-2-6(0)						
Sondage N°2	100	98	94	63	43	33	30	29	28	26	24	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3	95	90	82	51	27	16	13	11	10	8	7	38	11	A-2-6(0)						
Sondage N°4	94	92	86	64	35	21	19	19	18	18	17	34	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5		100	98	75	49	37	34	33	32	31	30	37	13	A-2-6(0)						

Sondage N°6	96	93	91	65	33	18	16	15	14	13	12	32	11	A-2-6(0)																				
Mélange 1 S(1+5)	100	99	98	77	49	36	33	32	32	30	29	37	13	A-2-6(0)	2.00	8.90	29	45	74	0.08														
Mélange 2 S(2+3+4+6)	95	93	88	61	35	22	20	19	18	16	15	35	12	A-2-6(0)	2.09	8.50	30	45	72	0.35														
E15 DE TENE PK481+900 G																																		
Sondage N°1	100	93	88	73	57	43	30	30	28	22	18	36	11	A-2-6(0)																				
Sondage N°2	96	92	88	74	57	45	36	30	28	23	18	38	13	A-2-6(0)																				
Sondage N°3	97	95	87	66	46	31	24	19	18	15	12	37	12	A-2-6(0)																				
Sondage N°4	100	97	96	74	39	26	24	22	22	18	16	36	11	A-2-6(0)																				
Sondage N°5	95	89	88	75	58	49	47	45	44	35	28	37	11	A-2-6(0)																				
Sondage N°6	100	96	92	84	63	41	29	23	19	14	14	37	11	A-2-6(0)																				
Mélange 1 S(1+2+3+)	99	93	88	71	53	40	30	26	25	20	16	37	12	A-2-6(0)	2.04	8.00	50	103	149	0.03														
Mélange 2 S(4+5+6)	100	94	92	78	53	39	33	30	28	22	19	37	11	A-2-6(0)	2.23	7.60	35	49	79	0.08														
E16 DE SOUKOURA PK501+900 G																																		
Sondage N°1	100	97	88	78	54	33	21	18	17	13	11	37	12	A-2-6(0)																				
Sondage N°2	98	93	87	66	36	19	16	15	14	11	9	38	12	A-2-6(0)																				
Sondage N°3		94	92	75	50	30	26	24	24	20	17	39	13	A-2-6(0)																				
Sondage N°4		10	99	98	85	55	37	33	31	30	26	39	13	A-2-6(0)																				
Sondage N°5	98	95	92	71	46	34	33	32	32	30	29	38	12	A-2-6(0)																				
Sondage N°6	92	91	82	61	37	22	20	19	19	16	14	39	13	A-2-6(0)																				
Mélange 1 S(3+4+6)	100	95	91	78	57	36	28	25	25	22	19	39	13	A-2-6(0)	2.35	8.40	45	75	107	0.06														
Mélange 2 S(1+2+5)	100	95	89	72	45	29	23	22	21	18	16	38	12	A-2-6(0)	2.36	7.00	32	75	99	0.08														
E17 DE KONIO PK518+600 G																																		
Sondage N°1	96	96	85	57	35	24	21	19	18	15	13	38	13	A-2-6(0)																				
Sondage N°2	98	96	91	83	56	39	36	34	33	30	26	38	13	A-2-6(0)																				
Sondage N°3	100	98	98	82	39	28	28	27	26	24	22	40	14	A-2-6(0)																				
Sondage N°4	100	98	94	83	59	45	42	41	40	37	34	37	11	A-2-6(0)																				
Sondage N°5		10	96	76	49	31	26	23	22	19	16	22	7	A-2-4(0)																				
Sondage N°6			98	90	59	45	43	42	41	37	33	38	12	A-2-6(0)																				

Mélange 1 S(1+2+3+4+6)	100	98	93	79	50	36	34	33	32	29	26	38	13	A-2-6(0)	2.41	6.80	50	87	106	0.06
Mélange 2 S5 unique		10 0	96	76	49	31	26	23	22	19	16	22	7	A-2-4(0)	2.22	7.80	28	68	88	0.50
E18 AVANT KESSEDOUGOU PK529+900 G																				
Sondage N°1		10 0	93	86	56	45	44	43	43	39	33	37	11	A-2-6(0)						
Sondage N°2	100	94	92	79	49	37	35	33	33	29	23	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3		10 0	85	78	44	26	20	17	16	13	9	38	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4		10 0	98	75	23	12	9	8	7	6	5	38	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5	100	99	96	76	48	37	36	35	34	31	26	31	11	A-2-6(0)						
Sondage N°6		10 0	98	80	49	34	32	31	31	28	21	36	12	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+2+3)	100	98	90	81	50	36	33	31	31	27	22	37	12	A-2-6(0)	2.40	5.80	15	30	47	0.06
Mélange 2 S(4+5+6)	100	10 0	97	77	40	28	26	25	24	22	17	35	12	A-2-6(0)	2.41	4.50	26	40	60	0.04
E19 APRES CARREFOUR DE DJENNE PK555+400 D																				
Sondage N°1		10 0	97	74	44	31	27	25	24	21	17	36	11	A-2-6(0)						
Sondage N°2		10 0	99	71	42	23	20	19	18	13	9	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3		10 0	97	82	60	41	39	37	36	29	23	36	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4		10 0	92	57	25	10	8	8	8	6	4	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5		98	87	63	30	17	16	16	16	14	12	36	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6		10 0	96	75	47	26	23	22	21	14	9	36	12	A-2-6(0)						
Mélange 1 S(1+2+3)		10 0	98	76	49	32	29	27	26	21	16	36	12	A-2-6(0)	2.13	7.20	31	98	136	0.06
Mélange 2 S(4+5+6)	100	99	92	65	34	18	16	15	15	11	8	36	12	A-2-6(0)	2.20	8.50	40	87	132	0.09
E20 DE HAMDALLAYE PK614+500 G																				
Sondage N°1			100	89	77	67	60	44	34	28	25	21	7	A-2-4(0)						

Sondage N°2		10 0	98	72	39	28	27	27	27	24	18	21	7	A-2-4(0)						
Sondage N°3		10 0	98	70	27	12	10	10	10	9	7	21	7	A-2-4(0)						
Sondage N°4			100	99	80	38	19	17	17	16	11	27	8	A-2-4(0)						
Sondage N°5			100	99	75	49	38	36	36	33	27	20	6	A-2-4(0)						
Sondage N°6			100	93	52	35	32	29	28	24	11	23	6	A-2-4(0)						
Mélange 1 S(1+2+3)		10 0	99	77	48	36	32	27	24	20	17	21	7	A-2-4(0)	2.37	7.10	22	46	65	0.06
Mélange 2 S(4+5+6)			100	97	69	41	30	27	27	24	16	23	7	A-2-4(0)	2.32	6.30	25	41	61	0.05
E21 DE SEVARE PK634+500 G																				
Sondage N°1	85	78	71	43	26	13	8	6	6	5	4	39	12	A-2-6(0)						
Sondage N°2	96	93	87	75	60	50	48	47	37	20	19	38	10	A-2-4(0)						
Sondage N°3		10 0	99	86	58	43	36	32	30	26	21	39	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	90	88	85	64	46	34	30	28	27	24	18	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5	100	95	90	82	52	24	11	9	8	6	5	37	12	A-2-6(0)						
Sondage N°6	93	84	81	62	43	32	29	28	27	24	19	40	10	A-2-4(0)						
Mélange 1 S(2+6)	95	89	84	69	52	41	39	38	32	22	19	39	10	A-2-4(0)	2.25	6.20	30	87	127	0.13
Mélange 2 S(1+3+4+5)	93	90	86	69	46	29	21	19	18	15	12	38	12	A-2-6(0)	2.26	8.80	45	65	95	0.13

5- Carrières rocheuses

Tableau 17 : Situation des roches massives

Désignation	Classe granulaire adoptée	Provenance	Poids avant essai (en g)	Poids après essai (en g)	Los Angeles (LA) en %
Gravier concassé de Socarco	10/14	Mountougoula	5000	4350	13
	6.3/10	Mountougoula	5000	4350	13
	4/6.3	Mountougoula	5000	4100	18
	Classe granulaire adoptée	Provenance	Poids avant essai (en g)	Poids après essai (en g)	Micro Deval en présence d'Eau (MDE) en %
	10/14	Mountougoula	500	450	10
	6.3/10	Mountougoula	500	445	11
	4/6.3	Mountougoula	500	435	13