

# RN34

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

## 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

Tableau 86: Coordonnées des emprunts

Emprunt n°	Pk	Sondage n°	Localisation	Distance	Agglomération	X	Y
				DE LA ROUTE			
1+2	CARREFOUR DE DJENNE INETRSECTION RN6	1	COTE DROIT	900 m	CARREFOUR DE DJENNE	358336	1530039
		2				358598	1529982
		3				358373	1530176
		4				358622	1530052
		5				358408	1530287
		6				358622	1530135
		7				358470	1530371
		8				358671	1350232
		9				358601	1530597
		10				358726	1530489
		11				358998	1530936
		12				359105	1530681

Tableau 87 : Coordonnées des points d'eau

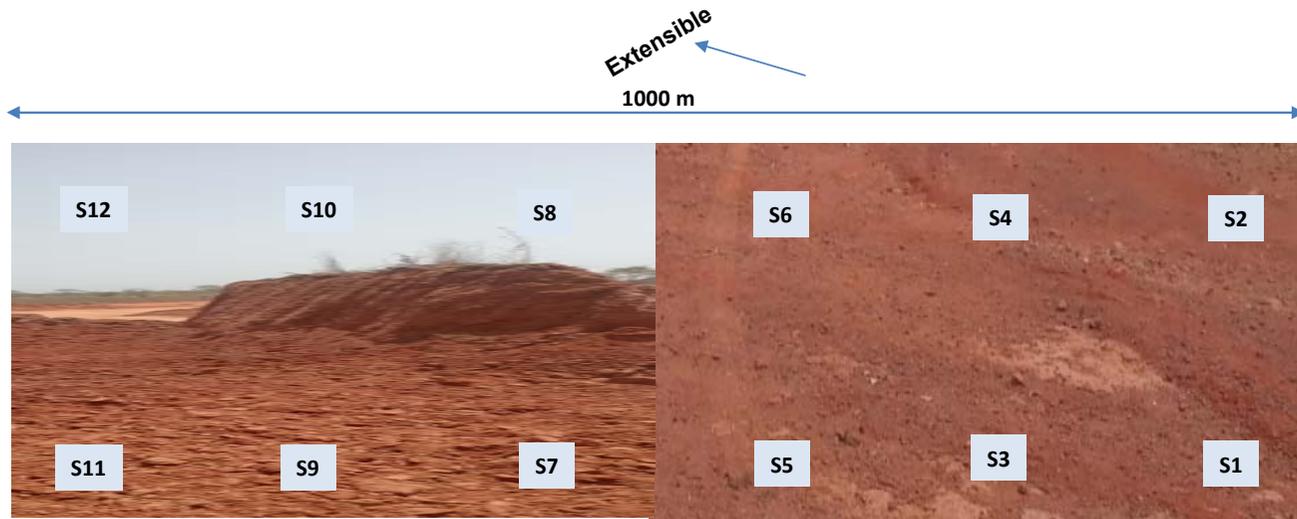
N°	Désignations Axe RN34 : c	PK carrefour de D		Utilisation Djenné -	Coordonné GPS 30P		Observation s
					X	Y	
		RN34 : Embranchement RN6					
1	Borne fontaine à SOMO	451+300		Publique	307367	1464490	GPS 29P
2	Pompe à MANDIO	605+500		Publique	384431	1574938	
3	Château d'eau	626+700		Privé	382875	1596186	
4	Château d'eau	624+000		Privé	382936	1593709	
5	Château d'eau	620+000		Privé	382244	1590013	

## 2- Coupes de sondages

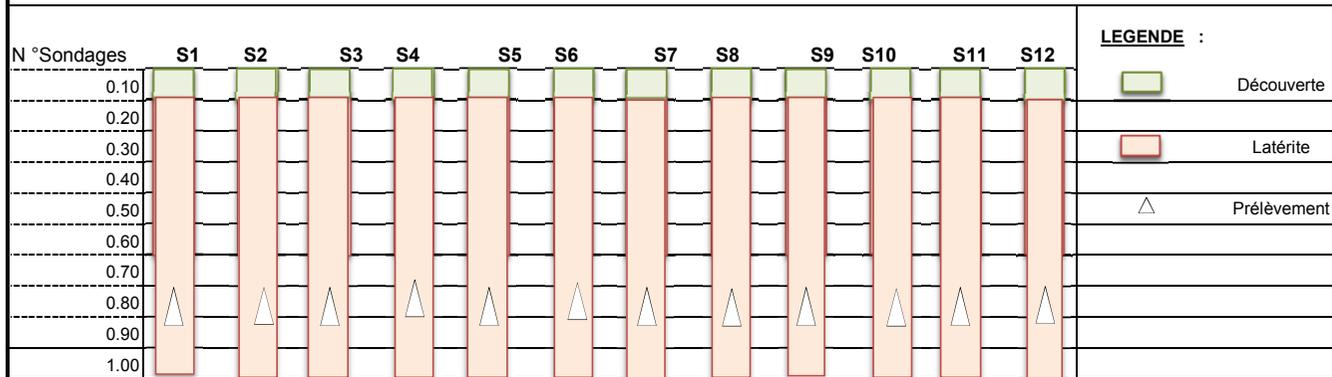
---

**ROUTE: RN34 DJENNE - EMBRANCHEMENT RN6**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°1+2, RN34 ( CARREFOUR DE DJENNE INTESECTION RN6 ) Coord.UTM 30P**



Surface :	600 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	60 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	600 000 m <sup>3</sup>
Vol. Exploitable :	540 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epais.s.moy.latérite :	0.90m
%<80μ	19 - 23
LL	25 - 36
IP	9 - 13
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	2.26 - 2.32
W <sub>OPM</sub> (%)	7.1 - 8.9
CBR <sub>92%OPM</sub>	15 - 50
CBR <sub>95%OPM</sub>	35 - 82
CBR <sub>98%OPM</sub>	61- 118



CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	358336	1530039
2	358598	1529982
3	358373	1530176
4	358622	1530052
5	358408	1530287
6	358622	1530135
7	358470	1530371
8	358671	1350232
9	358601	1530597
10	358726	1530489
11	358998	1530936
12	359105	1530681

### 3- Résumés des graphiques

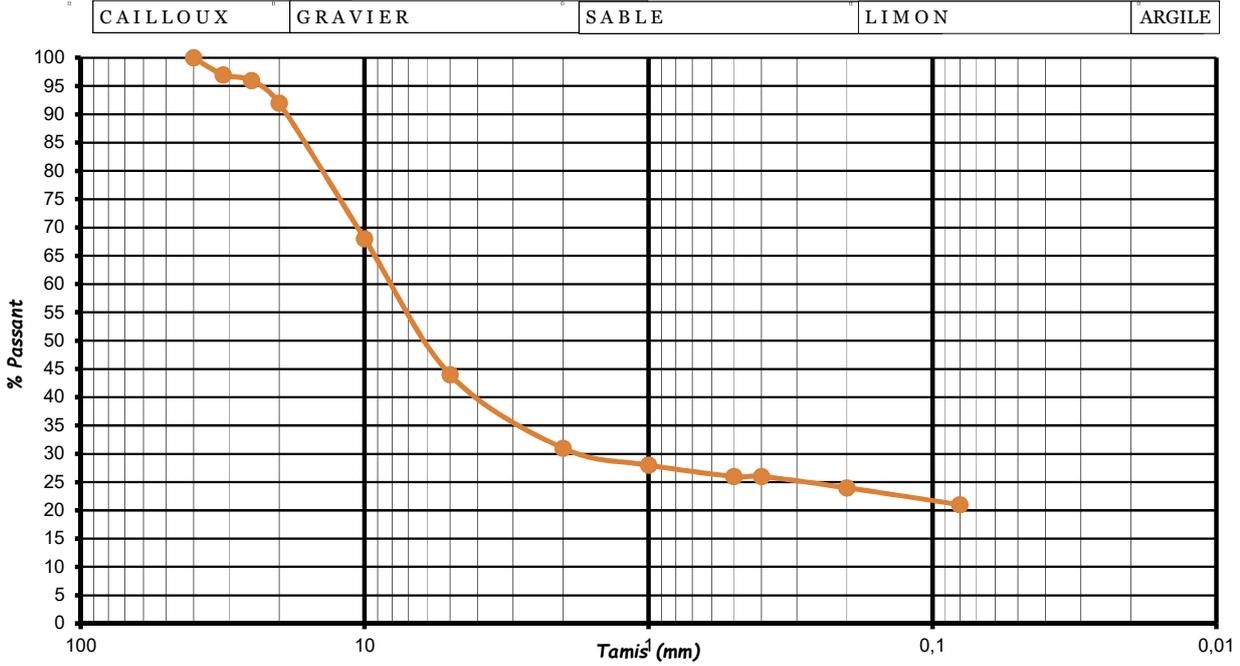
---

**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

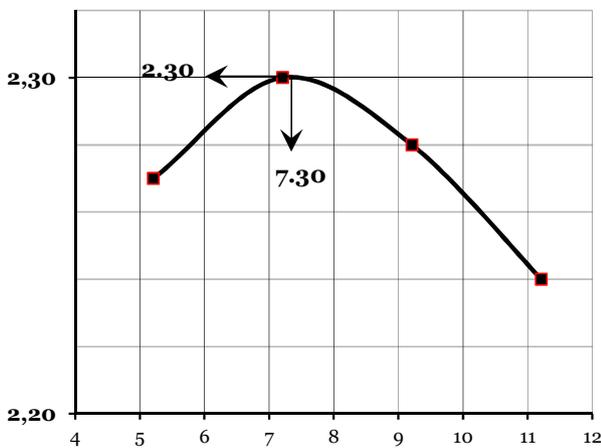
LL	<b>36</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Carrefour de Djenné Mélange 1(S1+S3+S5+S6)</b>
IP	<b>13</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>21</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

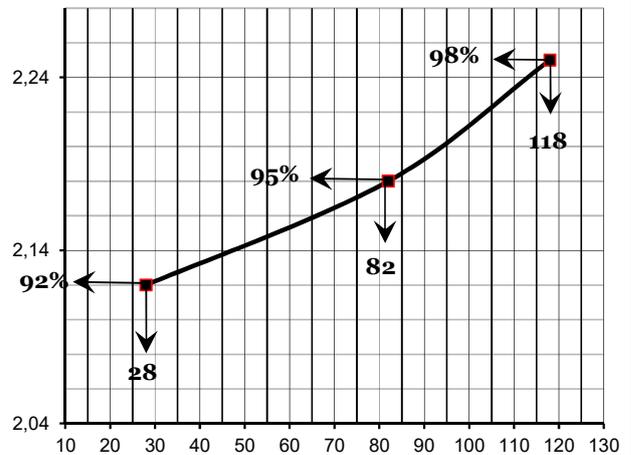


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,30 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,25</b>	<b>118</b>	<b>11,3%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>7.30 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,18</b>	<b>82</b>	<b>13,8%</b>	<b>0,10%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,12</b>	<b>28</b>	<b>16,6%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

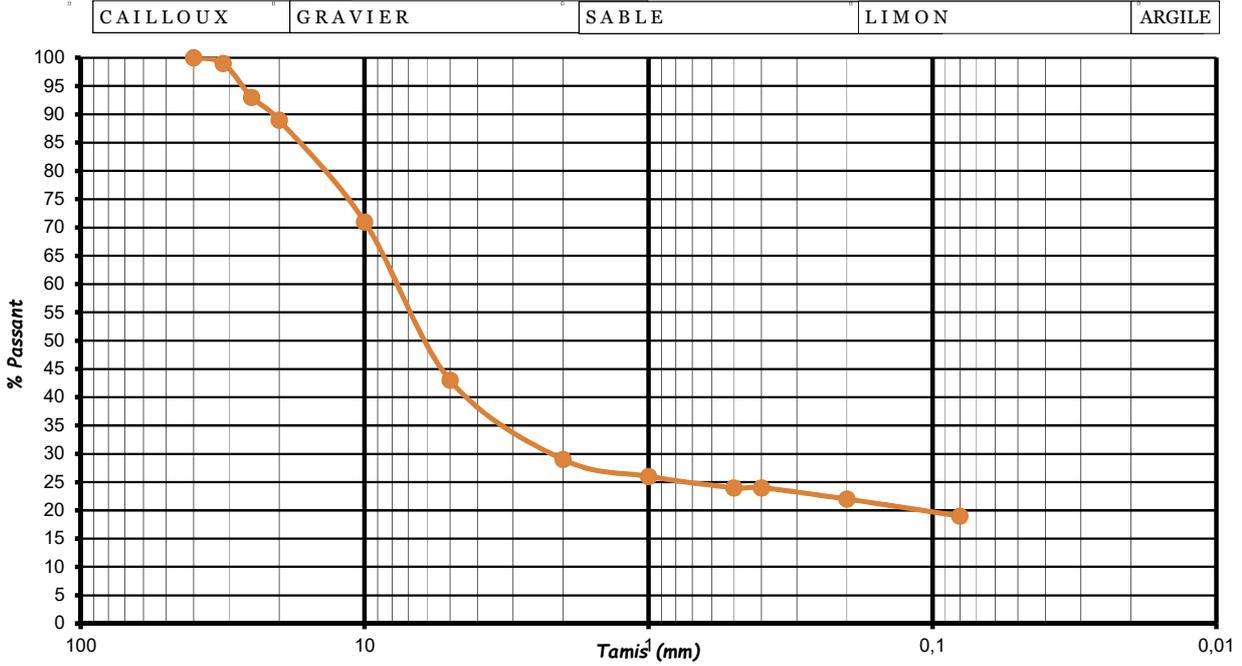


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

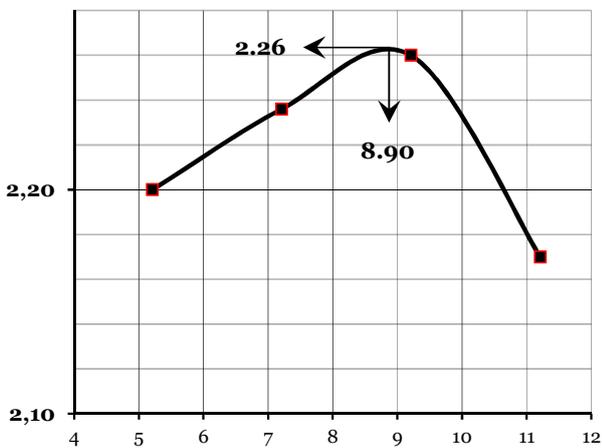
LL	<b>31</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Carrefour de Djenné Mélange 2(S2+S4)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>19</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

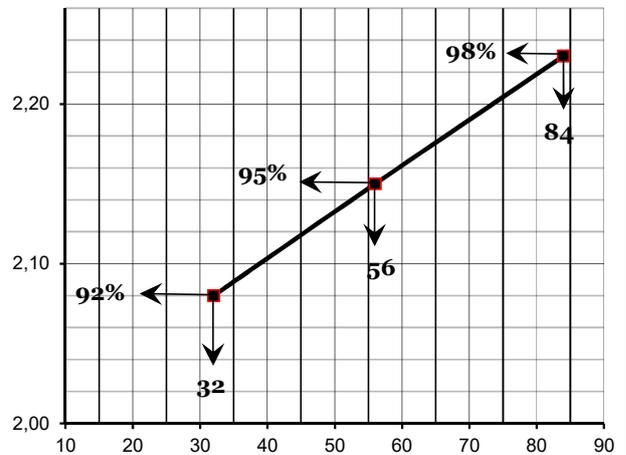


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,26 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,23</b>	<b>84</b>	<b>9,7%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>8.90 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,15</b>	<b>56</b>	<b>11,4%</b>	<b>0,08%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,08</b>	<b>32</b>	<b>13,7%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

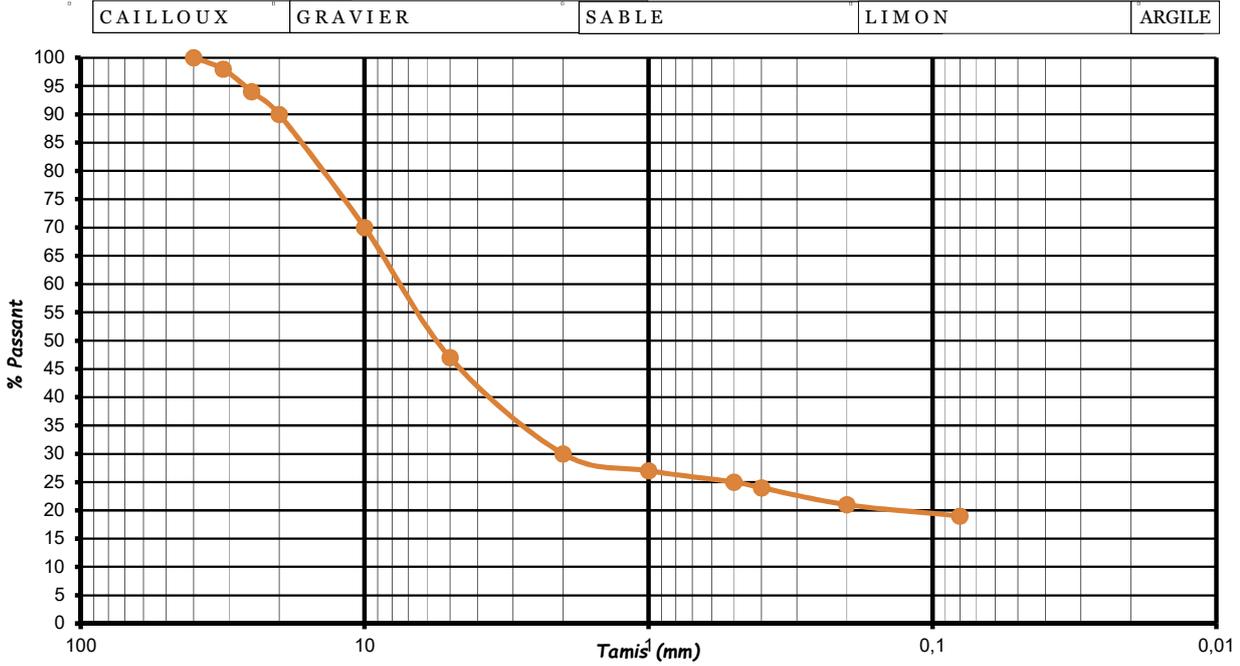


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

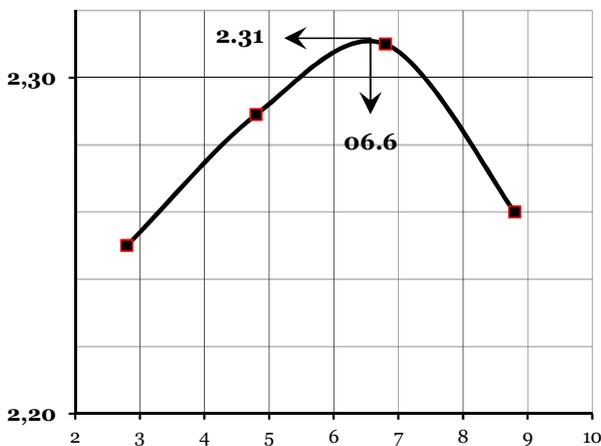
LL	<b>25</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Carrefour de Djenné Mélange 3 (S7+S9+S12)</b>
IP	<b>10</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>19</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

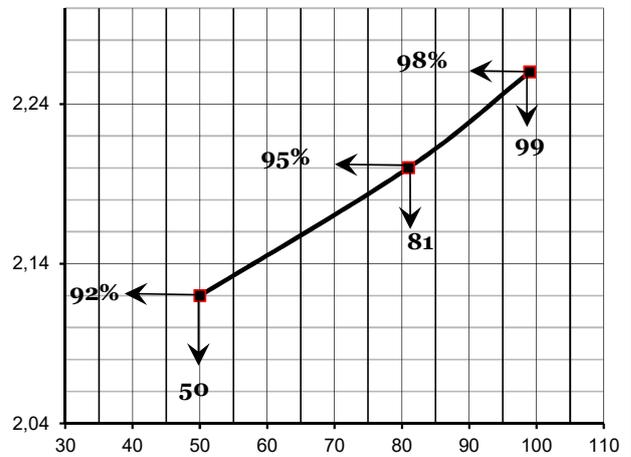


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,31 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,26</b>	<b>99</b>	<b>8,5%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>6.60 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,20</b>	<b>81</b>	<b>11,6%</b>	<b>0,08%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,12</b>	<b>50</b>	<b>13,3%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

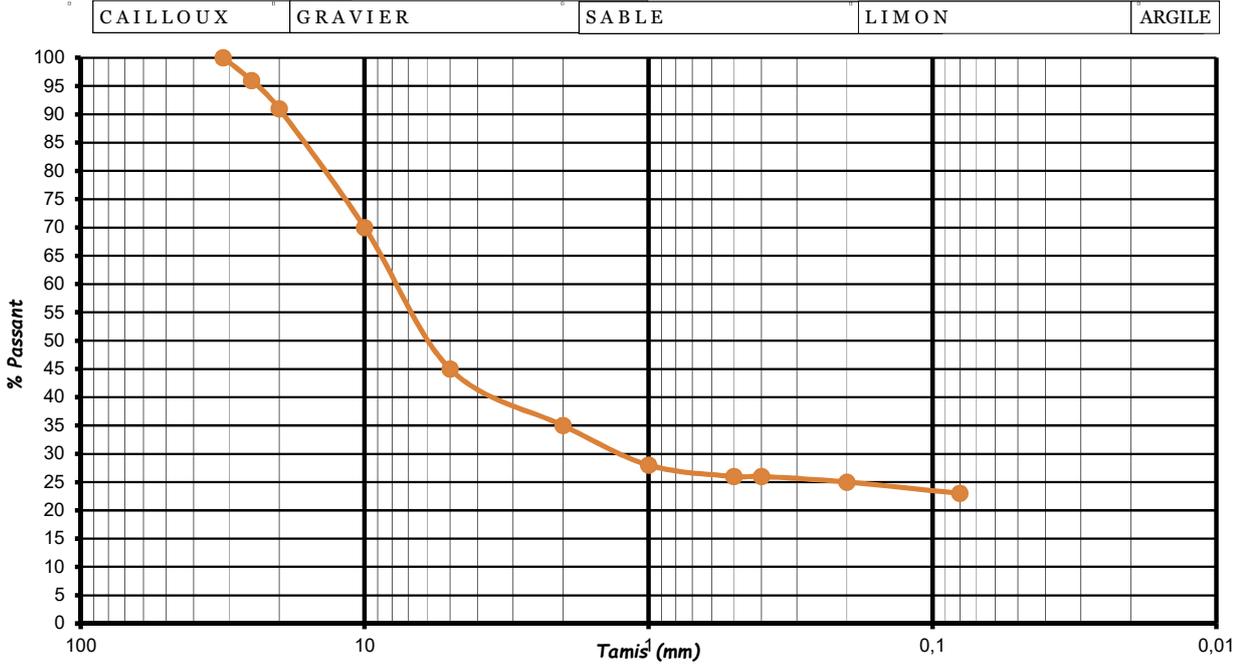


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

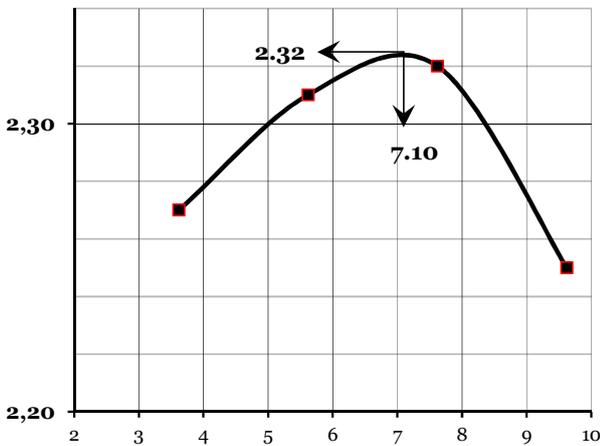
LL	<b>31</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Carrefour de Djenné Mélange 4 (S8+S10+S11)</b>
IP	<b>13</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>23</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

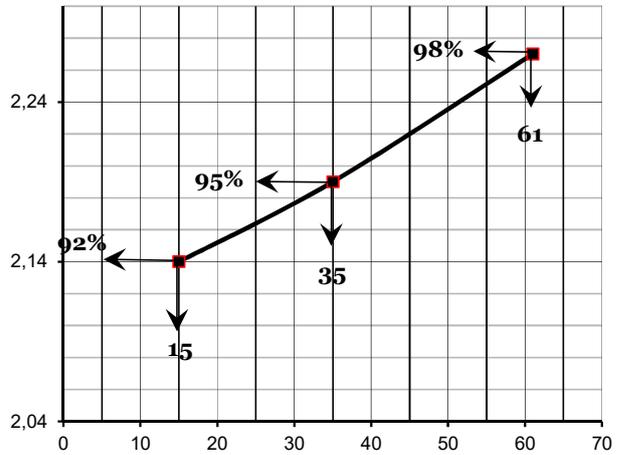


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
yd <sub>max</sub> =	<b>2,32 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,27</b>	<b>61</b>	<b>10,9%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>7.10 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,19</b>	<b>35</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,13%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,14</b>	<b>15</b>	<b>13,4%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE



#### 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Tableau 88 : Récapitulatifs des essais géotechniques

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	W <sub>opm</sub>	92%	95 %	98 %	Gonf%
	<b>E1+E2 DE CARREFOUR DE DJENNE - RN34 EMBRANCHEMENT RN6</b>																			
Sondage N°1	95	95	89	67	46	34	32	31	31	29	25	29	11	A-2-6(0)						
Sondage N°2	97	96	96	80	51	39	37	35	35	32	28	28	10	A-2-4(0)						
Sondage N°3		100	96	79	33	32	28	27	26	24	21	33	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	89	82	62	34	19	15	13	12	11	9	33	7	A-2-4(0)						
Sondage N°5		100	97	70	44	30	27	26	26	24	22	39	14	A-2-6(0)						
Sondage N°6	95	94	91	68	43	29	24	21	20	18	16	39	14	A-2-6(0)						
Sondage N°7	96	93	91	68	46	30	26	23	22	18	14	23	10	A-2-4(0)						
Sondage N°8		100	98	75	39	22	17	15	14	13	12	32	11	A-2-6(0)						
Sondage N°9	100	96	90	73	50	32	28	27	26	22	19	24	10	A-2-4(0)						
Sondage N°10	89	88	84	65	44	44	32	30	30	28	25	25	11	A-2-6(0)						
Sondage N°11		100	90	71	52	38	35	34	33	33	32	36	16	A-2-6(1)						
Sondage N°12	100	92	88	68	46	28	26	26	25	24	23	27	10	A-2-4(0)						
<b>Mélange 1 S(1+3+5+6)</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.30</b>	<b>7.30</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>118</b>	<b>0.10</b>
<b>Mélange 2</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.26</b>	<b>8.90</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>84</b>	<b>0.08</b>

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	W <sub>opm</sub>	92%	95 %	98 %	Gonf%
S(2+4)																				
Mélange 3 S(7+9+12)	98	94	90	70	47	30	27	25	24	21	19	25	10	A-2-4(0)	2.31	6.60	50	81	99	0.08
Mélange 4 S(8+10+11)	100	96	91	70	45	35	28	26	26	25	23	31	13	A-2-6(0)	2.32	7.10	15	35	61	0.13

## 5- Carrières rocheuses

---

Tableau 89 : Situation des roches massives

<b>Désignation</b>	<b>Classe granulaire adoptée</b>	<b>Provenance</b>	<b>Poids avant essai (en g)</b>	<b>Poids après essai (en g)</b>	<b>Micro Deval en présence d'Eau (MDE) en %</b>
Carrière de roche à BARBE	10/14	Barbe	500	170	66
	6.3/10	Barbe	500	188	62
Désignation	Classe granulaire adoptée	Provenance	Poids avant essai (en g)	Poids après essai (en g)	Los Angeles (LA) en %
Carrière de roche à BARBE	10/14	Barbe	5000	342	93.16
	6.3/10	Barbe	5000	366	92.68