

# RN3

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

## 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

---

Tableau 5 : Coordonnées des emprunts

Coordonnées GPS Emprunts sur la RN3							
EMPRUNT DE GUEMOU (N°1) PK12+000 G	X	0599013	0599220	0599123	0598926	0599087	0599052
	Y	1538045	1537990	1537700	1537747	1537793	1537893
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE TASSARA N°2 PK62+000 G	X	0590390	0590588	0590691	0590495	0590576	0590525
	Y	1579176	1579247	1578960	1578889	1578991	1579094
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE KANIARA (N°3) PK95+800 D A 200 METRES DE L'AXE	X	0587225	0587031	0587144	0587313	0587139	0587231
	Y	1584126	1584055	1583777	1583835	1583919	1583966
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE SANDARE PK134+460 (N°4) D A 400 METRES DE L'AXE	X	0575449	0575754	0575752	0575449	0575618	0575592
	Y	1593796	1593791	1593589	1593590	1593635	1593724
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE SAGUE BAMANAN PK148+060 (N°5) A 300 METRES DE L'AXE	X	0550234	0550329	0550599	0550503	0550446	0550393
	Y	1605058	1605251	1605109	1604926	1605127	1605034
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE GAWA PK169+700 D (N°6) A 200 METRES DE L'AXE	X	0529357	0529668	0529657	0529356	0529494	0529541
	Y	1601906	1601911	1601708	1601695	1601741	1601856
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE SEGALA PK218+765 D (N°7) A 3 KMS DE L'AXE	X	0506897	0507179	0507096	0506810	0506985	0507006
	Y	1603518	1603413	1603224	1603316	1603315	1603413
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE SOUBOUCIRE PK232+565 (N°8) D	X	0479404	0479277	0479032	0479157	0479233	0479191
	Y	1611318	1611477	1611309	1611138	1611373	1611254
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE BITEGUELA PK270+000 G (N°9) A 26 KMS DE KAYES SUR LA RN21	X	0468976	0469061	0469342	0469257	0469219	0469078
	Y	1625770	1625590	1625694	1625875	1625762	1625711
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE MOUSSALA PK310+000 G (N°10) A 3 KMS DE L'AXE	X	0460198	0459931	0460032	0460291	0460038	0460178
	Y	1663852	1664016	1664187	1664021	1664050	1663982
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE KOLENEGOTE PK318+000 D (N°11) A 200 M DE L'AXE	X	0445839	0446061	0445904	0445680	0445835	0445918
	Y	1676158	1675954	1675822	1676023	1675964	1676026
		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>	<b>S4</b>	<b>S5</b>	<b>S6</b>
EMPRUNT DE NIORO DU	X	0443749	0443490	0443601	0443863	0443644	0443703
	Y	1679306	1679141	1678984	1679134	1679173	1679086

Coordonnées GPS Emprunts sur la RN3												
SAHEL PK268+528 G (N°12)		S1		S2		S3		S4		S5		S6
EMPRUNT DE GADIABA DIALA PK280+028 G (N°13)	X	0431907		0431734		0431546		0431722		0431686		0431786
	Y	1678883		1678992		1678755		1678639		1678848		1678792
		S1		S2		S3		S4		S5		S6

Tableau 6 : Coordonnées des points d'eau

Désignations	Coordonné GPS 29P		Observations
	X	Y	
<b>Axe RN 3</b>			
Didiéni	598752	1537865	
Sebabougou	587317	1584086	
Djoumara	550392	1604890	
Diéma	479005	1611105	
Lac d'eau Koungo	460742	16494111	
Bema	460817	1563525	

## 2- Coupes de sondages

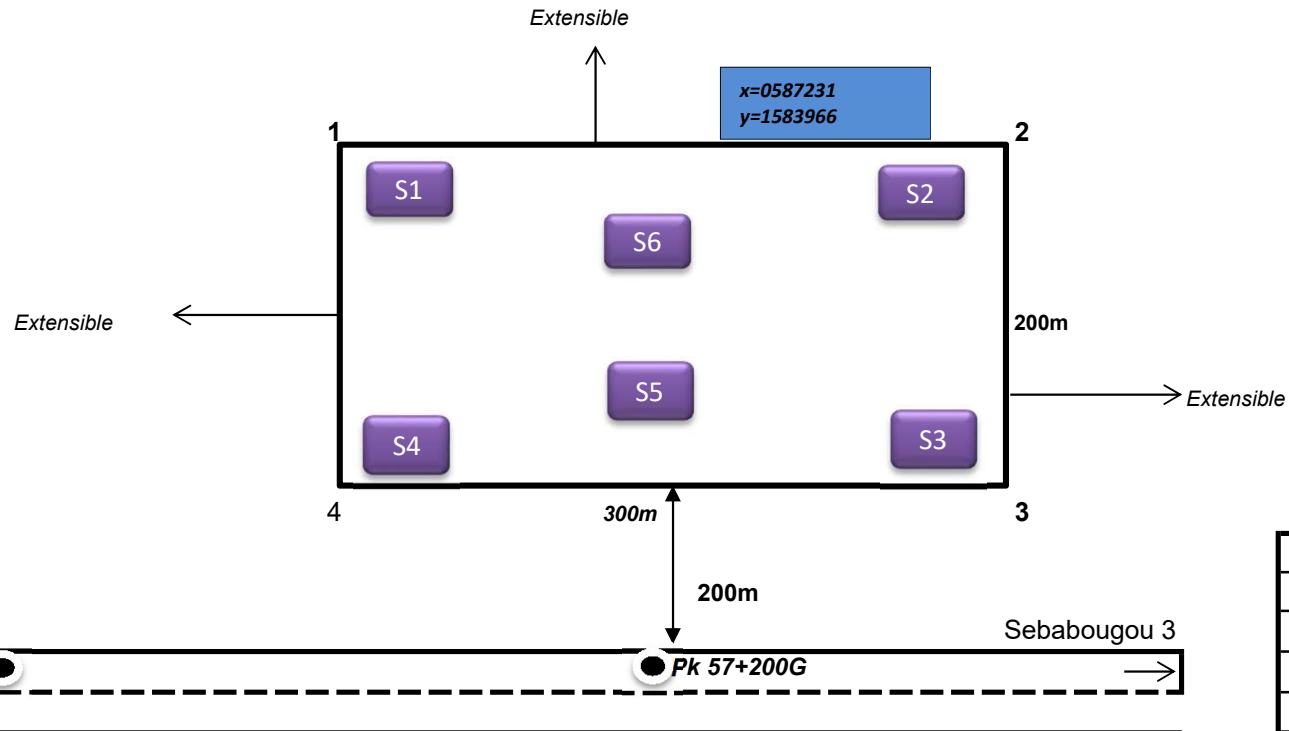
---





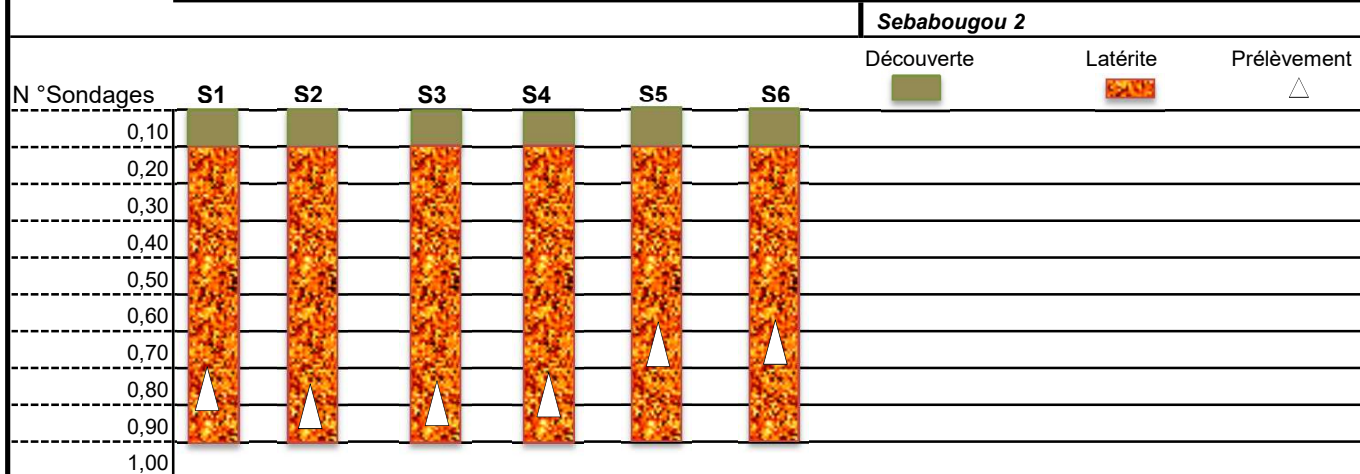
**Route: RN3 BAMAKO KATI DIDIENI DIEMA NIORO DU SAHEL FRONTIERE MAURITANIE**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE SEBABOUGOU 2 n°3 ( PK 57+200/G) *Coord.UTM 29P***



Surface :	60 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	6 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	54 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss. moy. latérite :	0.90m
%<80μ	13 - 14
LL	34 - 35
IP	9 - 13
γ <sub>d</sub> OPM (t/m <sup>3</sup> )	1.88 - 1.90
W <sub>OPM</sub> (%)	9.3 - 10.0
CBR <sub>92%OPM</sub>	25-67
CBR <sub>95%OPM</sub>	87-88
CBR <sub>98%OPM</sub>	90-125

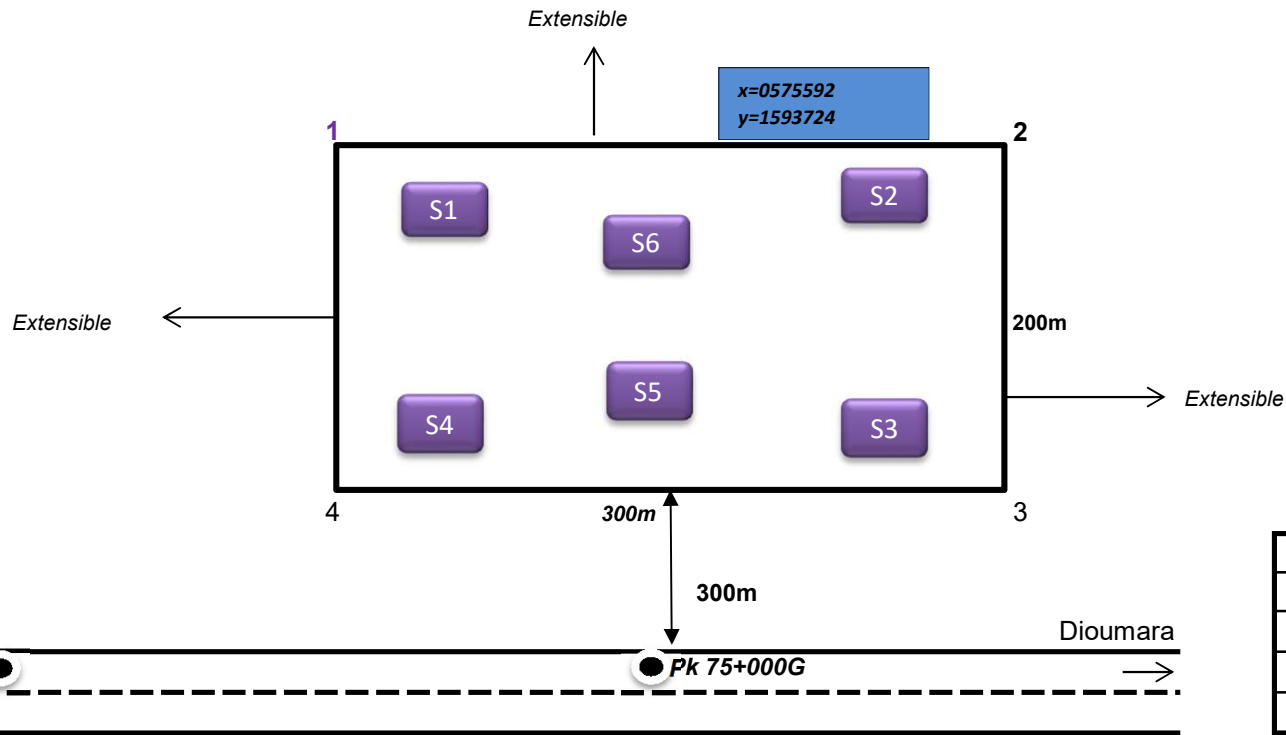
GPS	X	Y
1	587225	1584126
2	587031	1584055
3	587144	1583777
4	587313	1583835





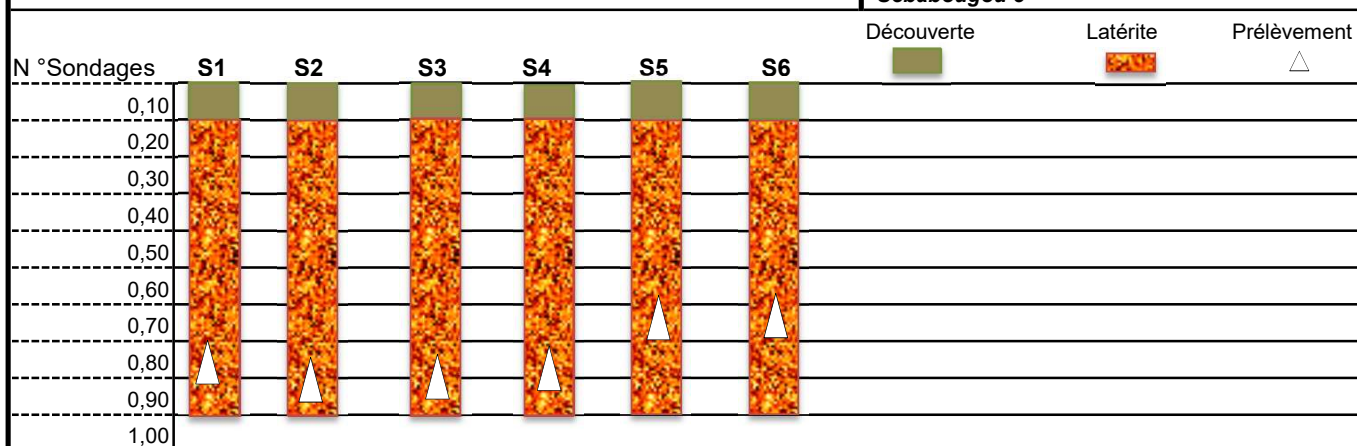
**Route: RN3 BAMAKO KATI DIDIENI DIEMA NIORO DU SAHEL FRONTIERE MAURITANIE**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE SEBABOUGOU 3 n°4 ( PK 75+000/G ) *Coord.UTM 29P***



Surface :	60 000 m <sup>2</sup>
Vol.Découv :	6 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	54 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss.moy.latérite :	0.90m
%<80μ	19 - 24
LL	27 - 35
IP	8 - 15
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	2.16 - 2.19
W <sub>OPM</sub> (%)	5.8 - 9.2
CBR <sub>92%OPM</sub>	20-28
CBR <sub>95%OPM</sub>	67-100
CBR <sub>98%OPM</sub>	156-161

GPS	X	Y
1	575449	1593796
2	575754	1593791
3	575752	1593589
4	575449	1593590



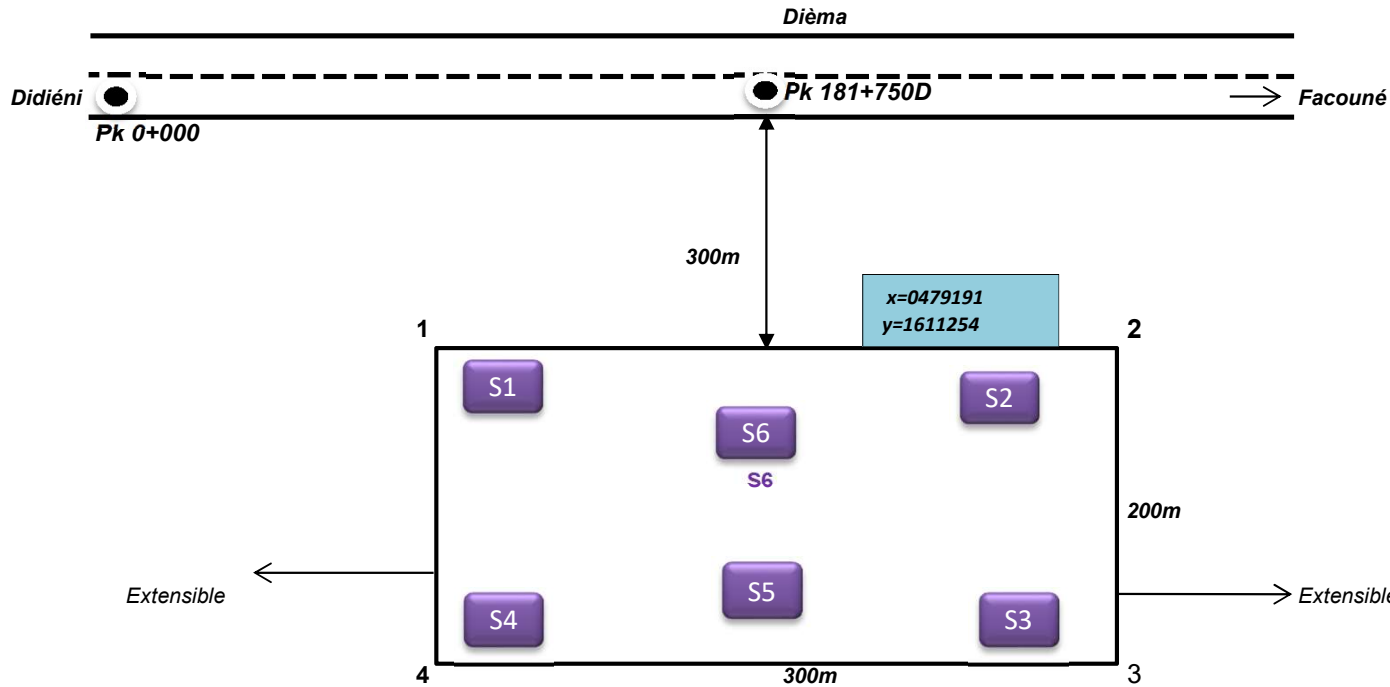






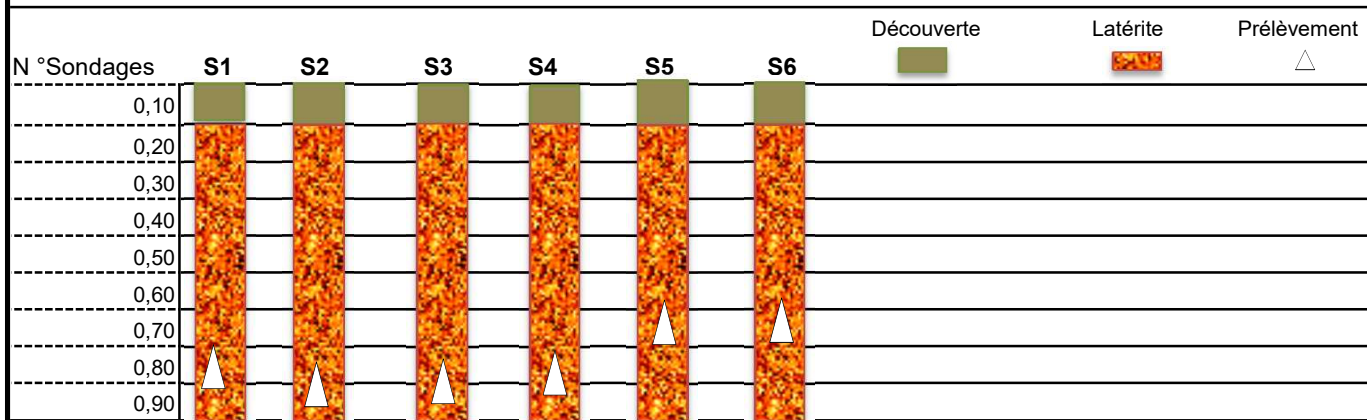
**Route: RN3 BAMAKO KATI DIDIENI DIEMA NIORO DU SAHEL FRONTIERE MAURITANIE**

**PLAN D'EMPRUNT LATÉRIQUE DIEMA n°8 (PK 181+750/D) Coord.UTM 29P**



Surface :	60 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	6 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	54 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss. moy. latérite :	0.90m
%<80μ	16 - 28
LL	21 - 24
IP	6 - 7
γ <sub>dOPM</sub> (t/m <sup>3</sup> )	2.28 - 2.29
W <sub>OPM</sub> (%)	6.2 - 6.6
CBR <sub>92%OPM</sub>	26 - 28
CBR <sub>95%OPM</sub>	51 - 68
CBR <sub>98%OPM</sub>	99 - 105

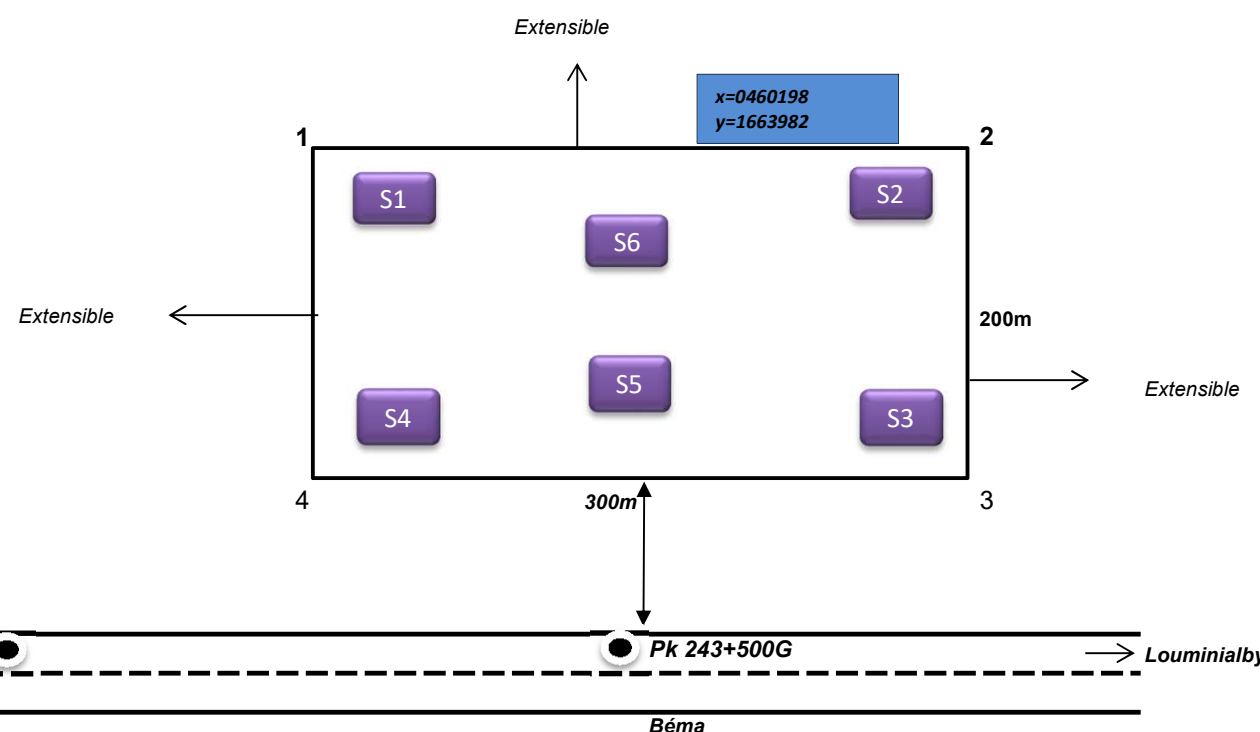
GPS	X	Y
1	479404	1611318
2	479277	1611477
3	479032	1611309
4	479157	1611138





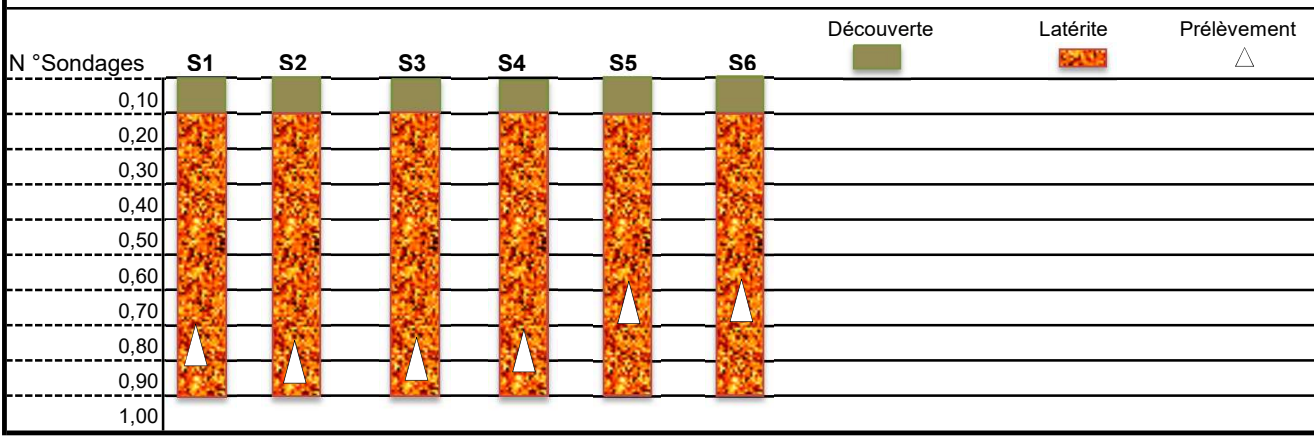
**Route: RN3 BAMAKO KATI DIDIENI DIEMA NIORO DU SAHEL FRONTIERE MAURITANIE**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE BEMA n°10 ( PK 243+560/G ) *Coord.UTM 29P***



Surface :	60 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	6 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	54 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss. moy. latérite :	0.90m
% < 80μ	47 453
LL	40 - 43
IP	17 - 20
γ <sub>d</sub> OPM (t/m <sup>3</sup> )	2.14 - 2.15
W <sub>OPM</sub> (%)	9.2 - 9.5
CBR <sub>92%OPM</sub>	20-25
CBR <sub>95%OPM</sub>	48-58
CBR <sub>98%OPM</sub>	97-125

GPS	X	Y
1	460198	1663852
2	459931	1664016
3	460032	1664187
4	460291	1664021

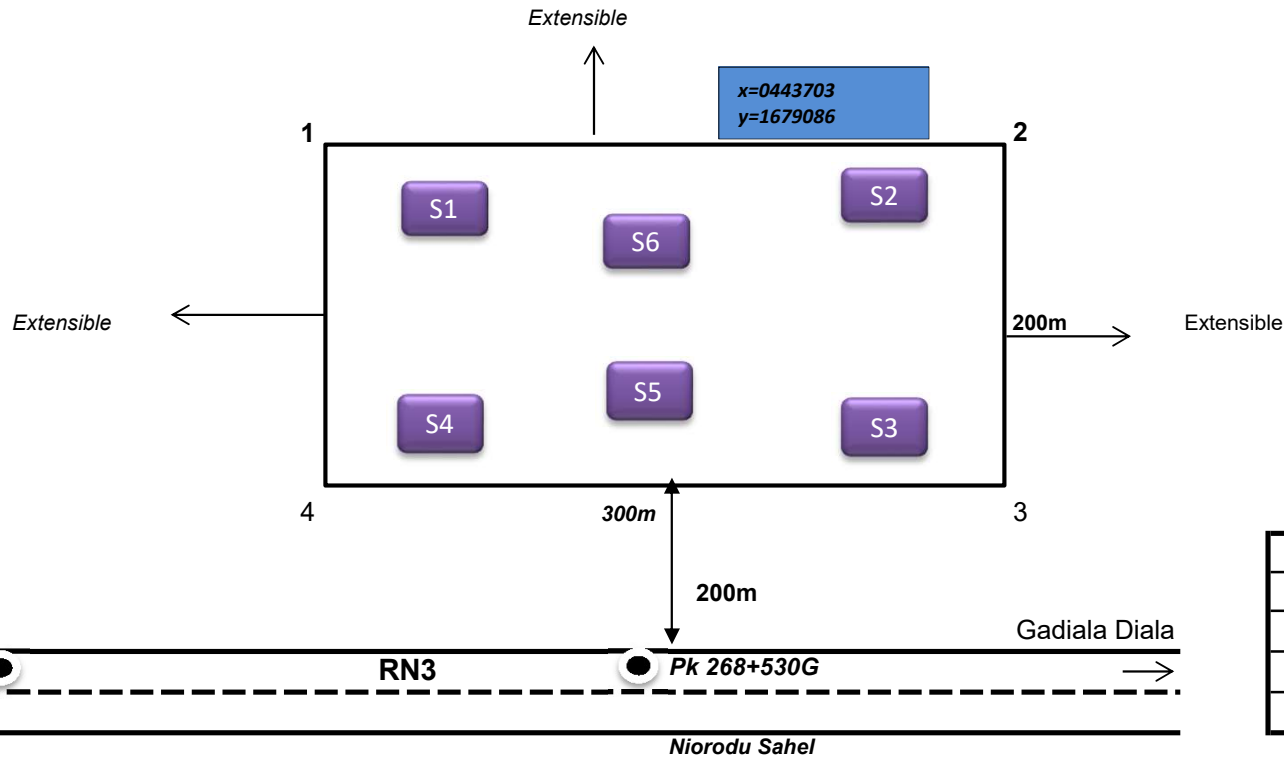






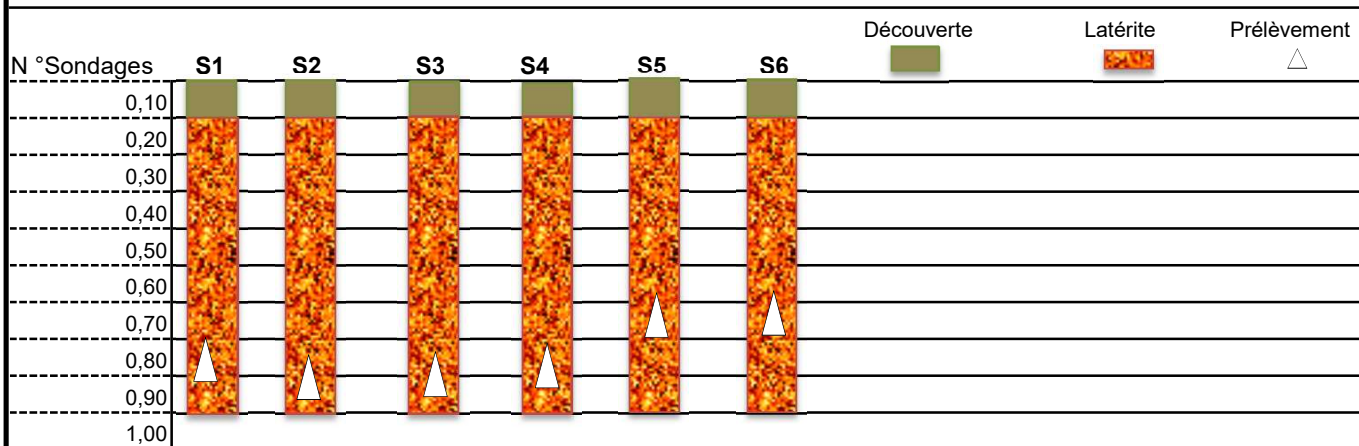
**Route: RN3 BAMAKO KATI DIDIENI DIEMA NIORO DU SAHEL FRONTIERE MAURITANIE**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE NIORO DU SAHEL n°12 (PK 268+528/G) *Coord.UTM 29P***



Surface :	60 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	6 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	54 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss. moy. latérite :	0.90m
%<80μ	29 - 30
LL	35 - 37
IP	15 - 18
γ <sub>d</sub> OPM (t/m <sup>3</sup> )	2.08 - 2.15
W <sub>OPM</sub> (%)	8.7 - 9.2
CBR <sub>92%OPM</sub>	28-28
CBR <sub>95%OPM</sub>	59-69
CBR <sub>98%OPM</sub>	97-136

GPS	X	Y
1	443749	1679306
2	443490	1679141
3	443601	1678984
4	443863	1679134





### 3- Résumés des graphiques

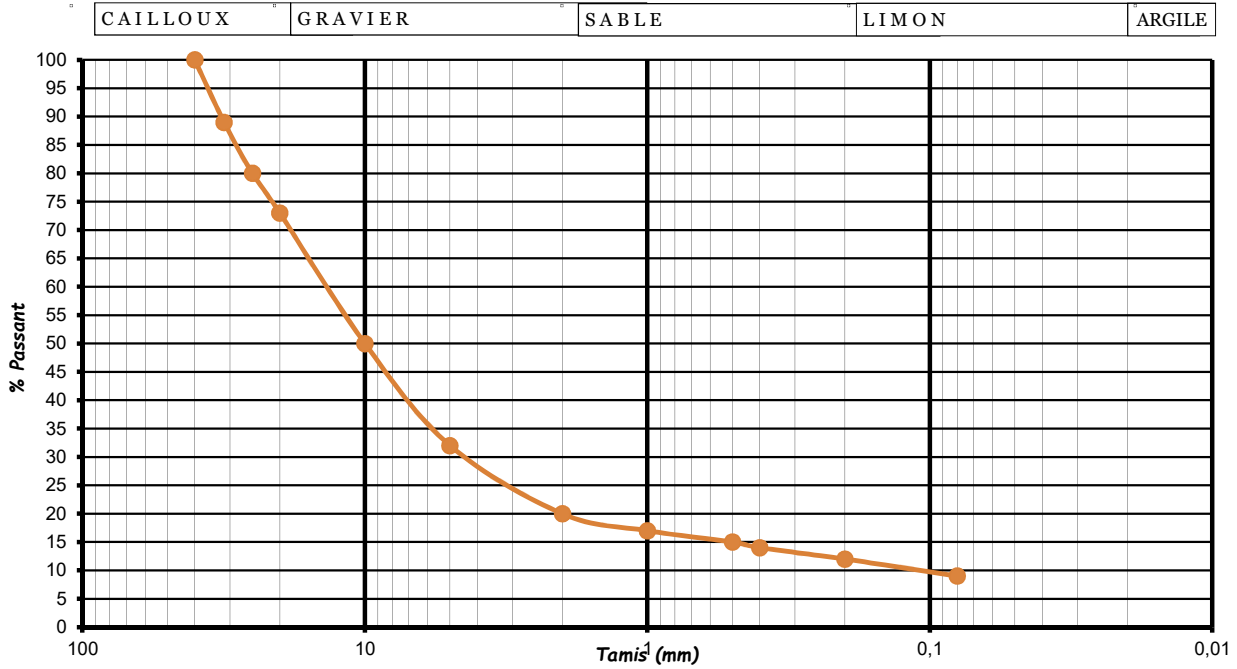
---

**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

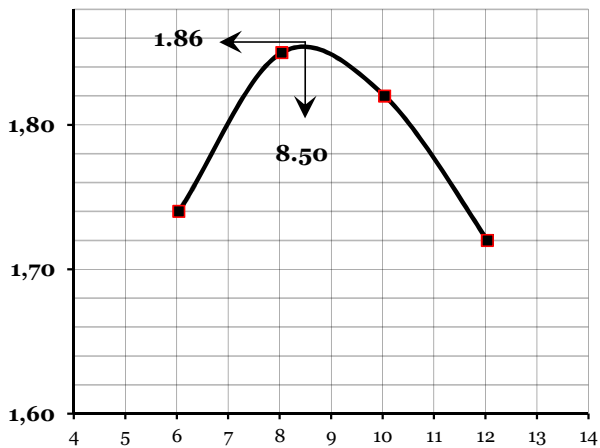
LL	<b>29</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Didiéni PK1+900 D Mélange 1 (S1+S2+S3+S5)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>9</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

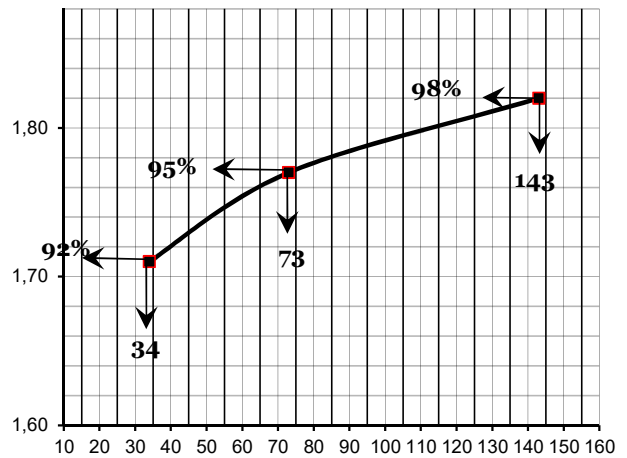


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>1,82</b>	<b>143</b>	<b>14,5%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,77</b>	<b>73</b>	<b>15,9%</b>	<b>0,08%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,71</b>	<b>34</b>	<b>17,3%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

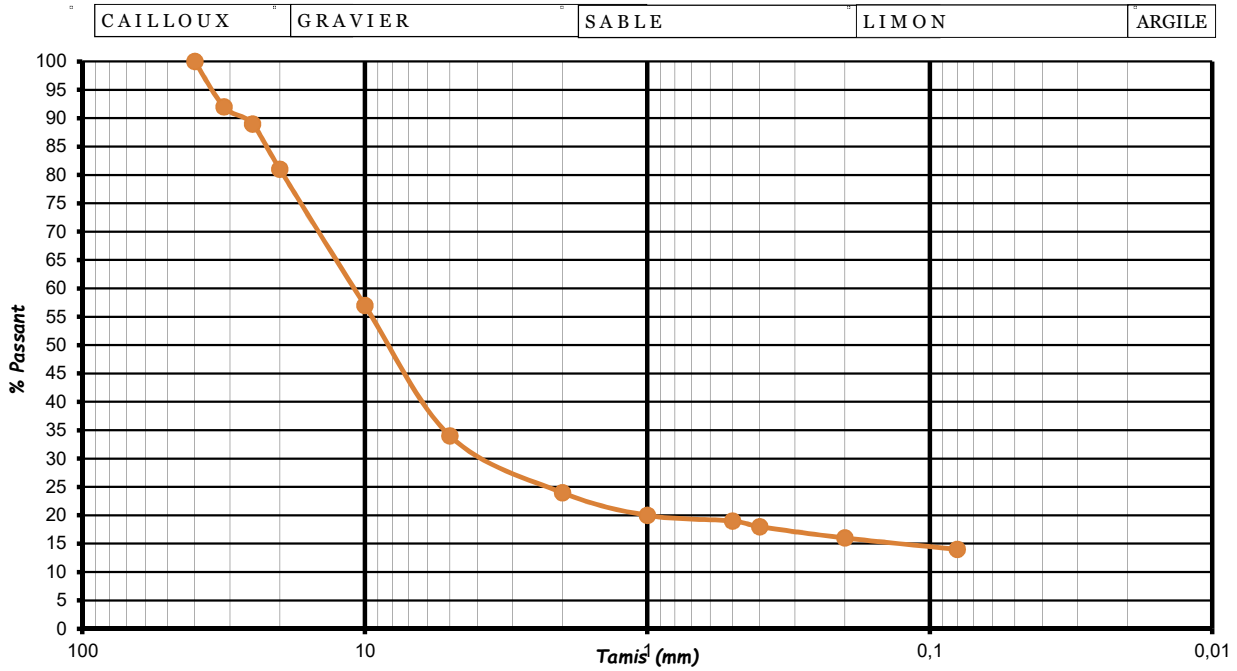


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

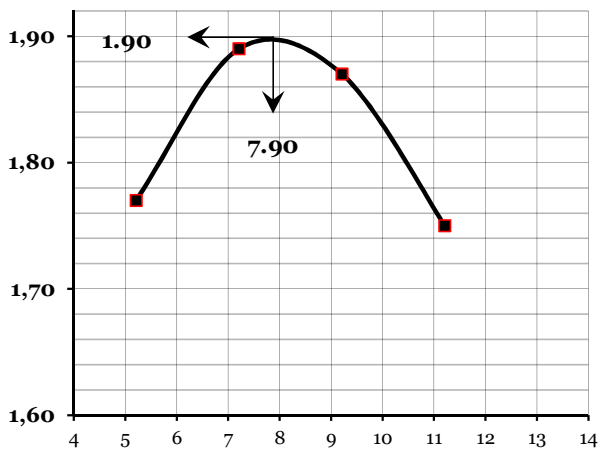
LL	<b>27</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Didiéni PK1+900 D Mélange 2 (S4+S6)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

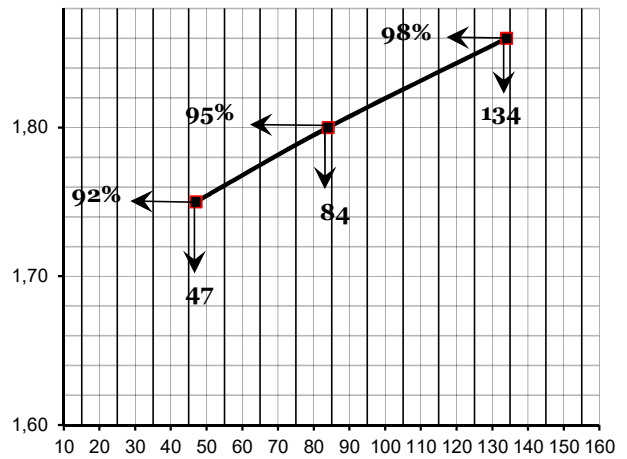


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>1,90 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>1,86</b>	<b>134</b>	<b>12,0%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>7.90 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,80</b>	<b>84</b>	<b>0,02%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,75</b>	<b>47</b>	<b>15,9%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

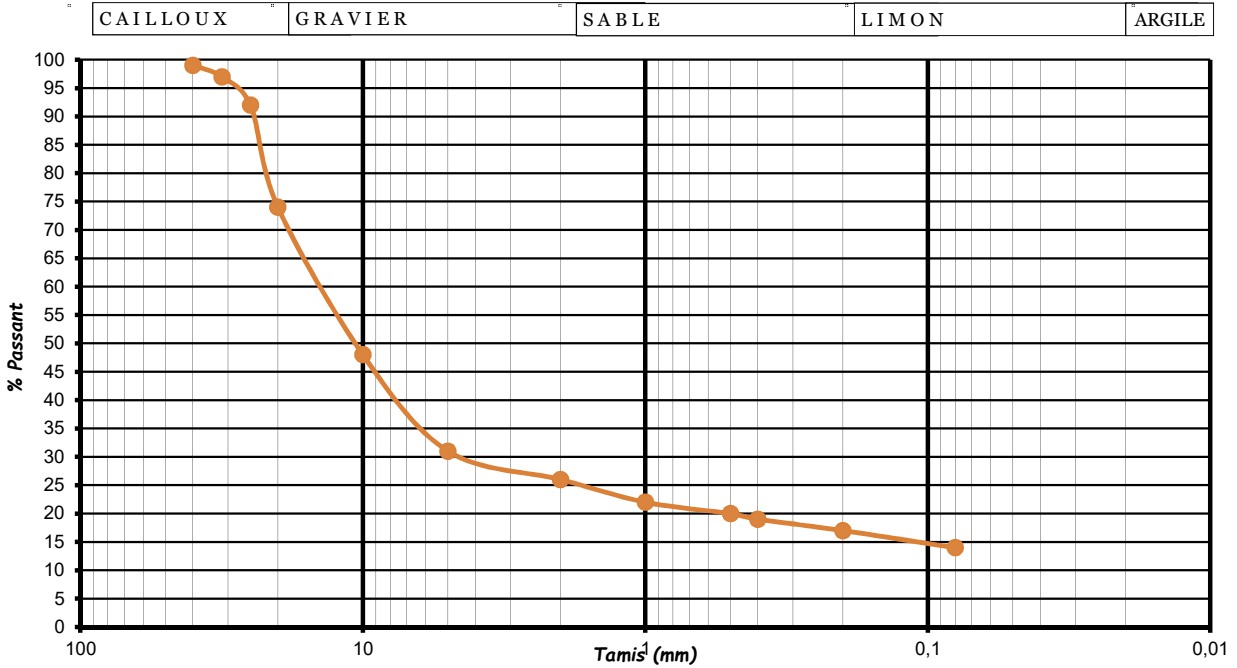


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

LL	<b>42</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Sébabougou 2 PK52+100 D Mélange 1 (S1+S2+S3+S5)</b>
IP	<b>18</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-7</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

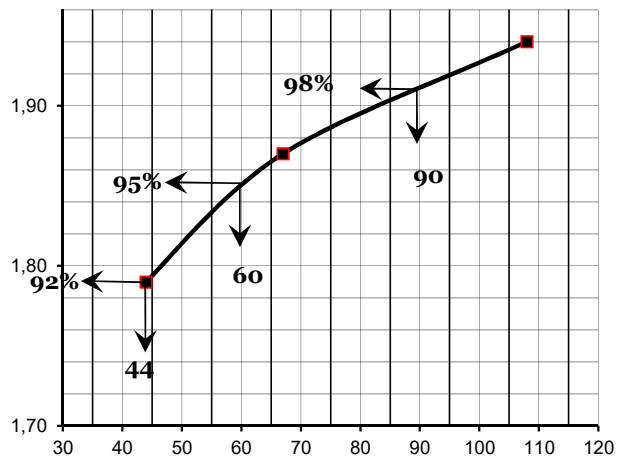


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
<b>y<sub>dmax</sub> = 1,95 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>99%</b>	<b>1,94</b>	<b>108</b>	<b>10,6%</b>	
<b>W<sub>opm</sub> = 10.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>1,87</b>	<b>67</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,09%</b>
<b>W<sub>st</sub> = %</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,79</b>	<b>44</b>	<b>12,4%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

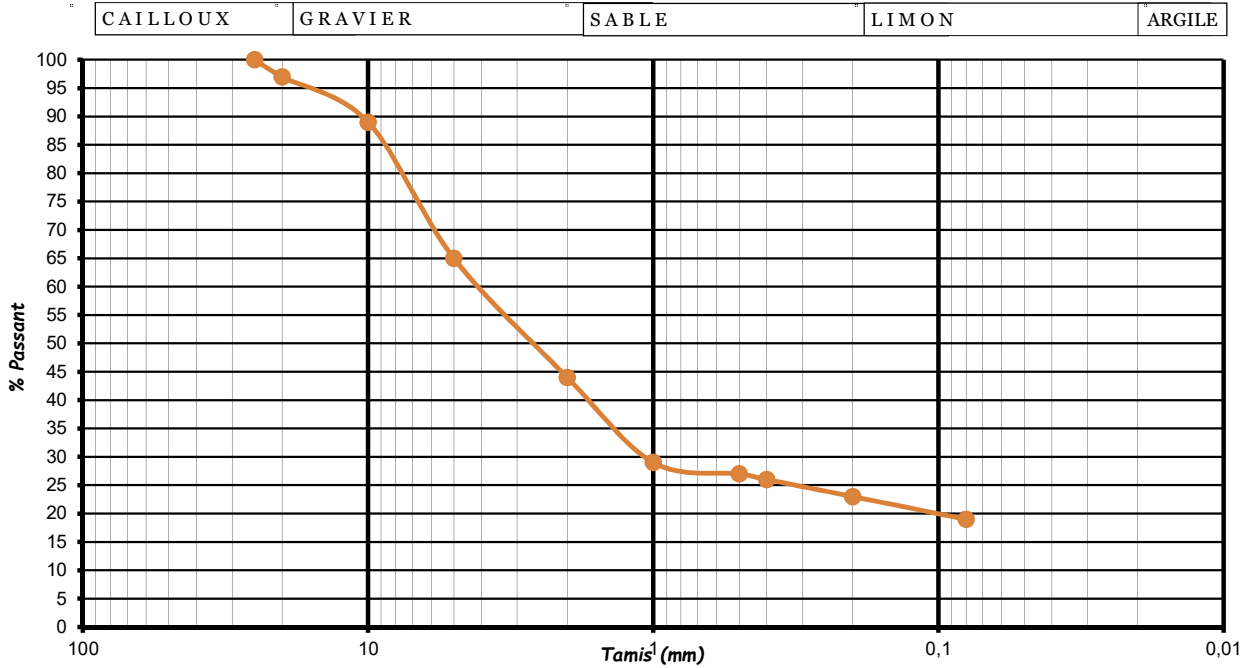


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

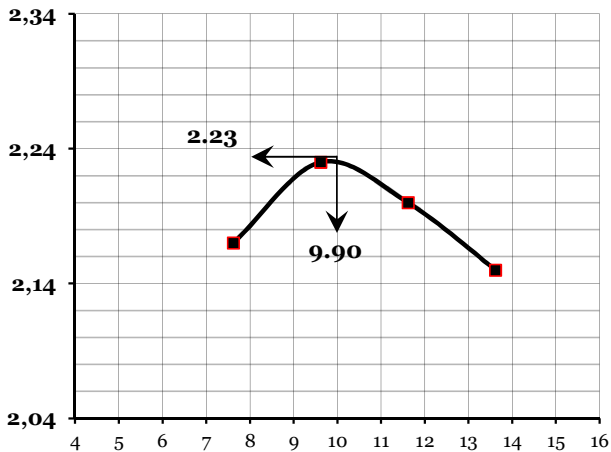
LL	<b>31</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Sébabougou 2 PK52+100 D Mélange 2 (S4+S6)</b>
IP	<b>11</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>19</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

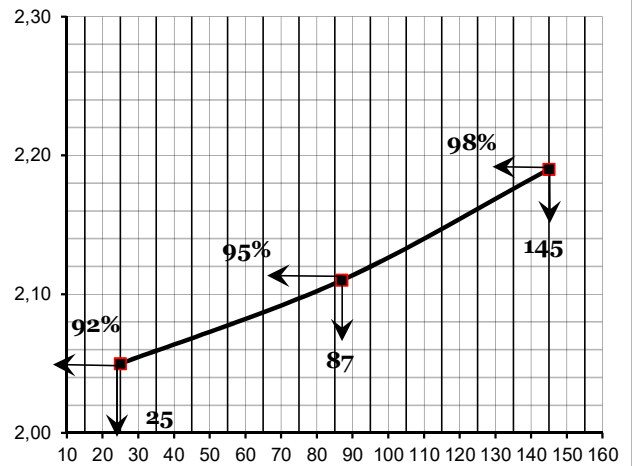


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.	
γ <sub>dmax</sub> =	<b>2,23 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,19</b>	<b>145</b>	<b>11,8%</b>	<b>0,13%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.90 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,11</b>	<b>87</b>	<b>13,9%</b>	<b>0,19%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,05</b>	<b>25</b>	<b>15,6%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

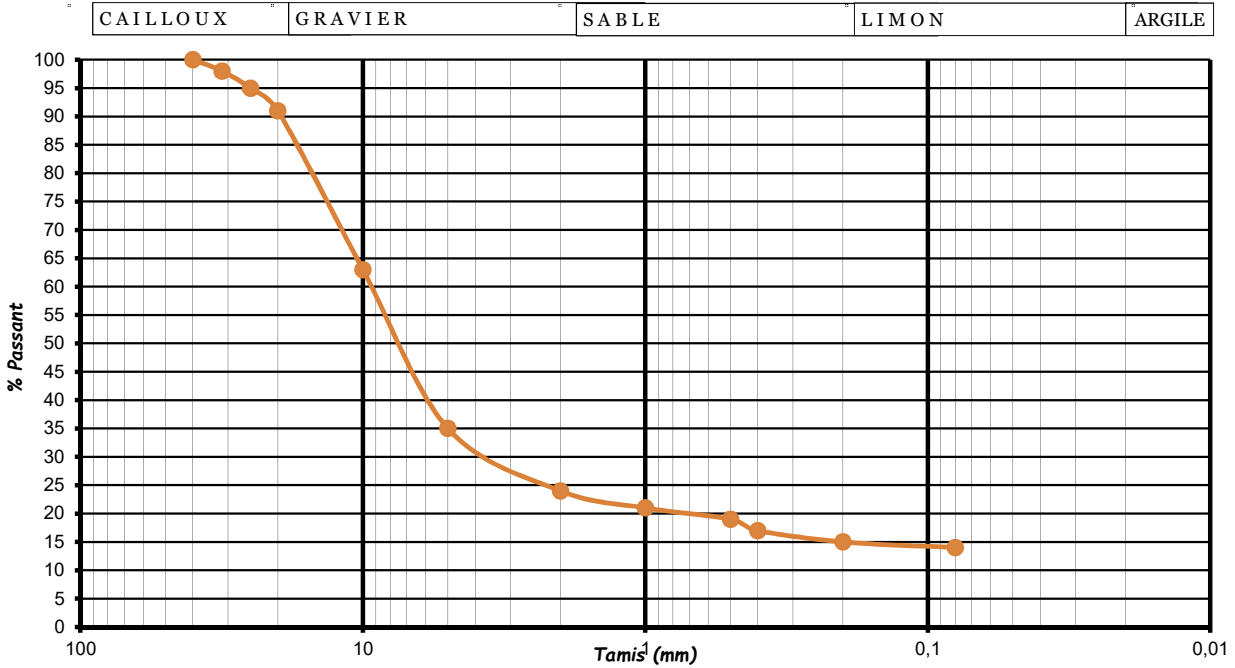


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

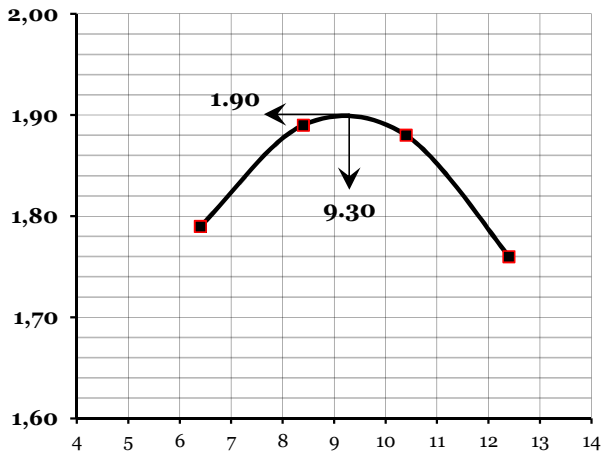
LL	<b>35</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Sébabougou 3 PK57+200G Mélange 1 (S4+S6)</b>
IP	<b>13</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

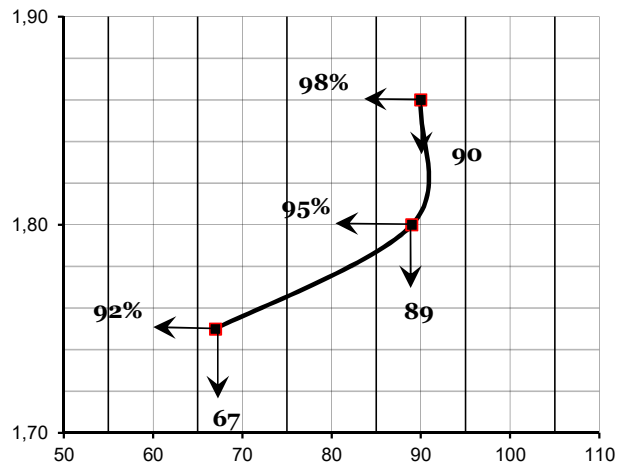


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.	
y <sub>dmax</sub> =	<b>1,90 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>1,86</b>	<b>90</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,13%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.30 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>1,80</b>	<b>89</b>	<b>15,2%</b>	<b>0,19%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,75</b>	<b>67</b>	<b>17,0%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE



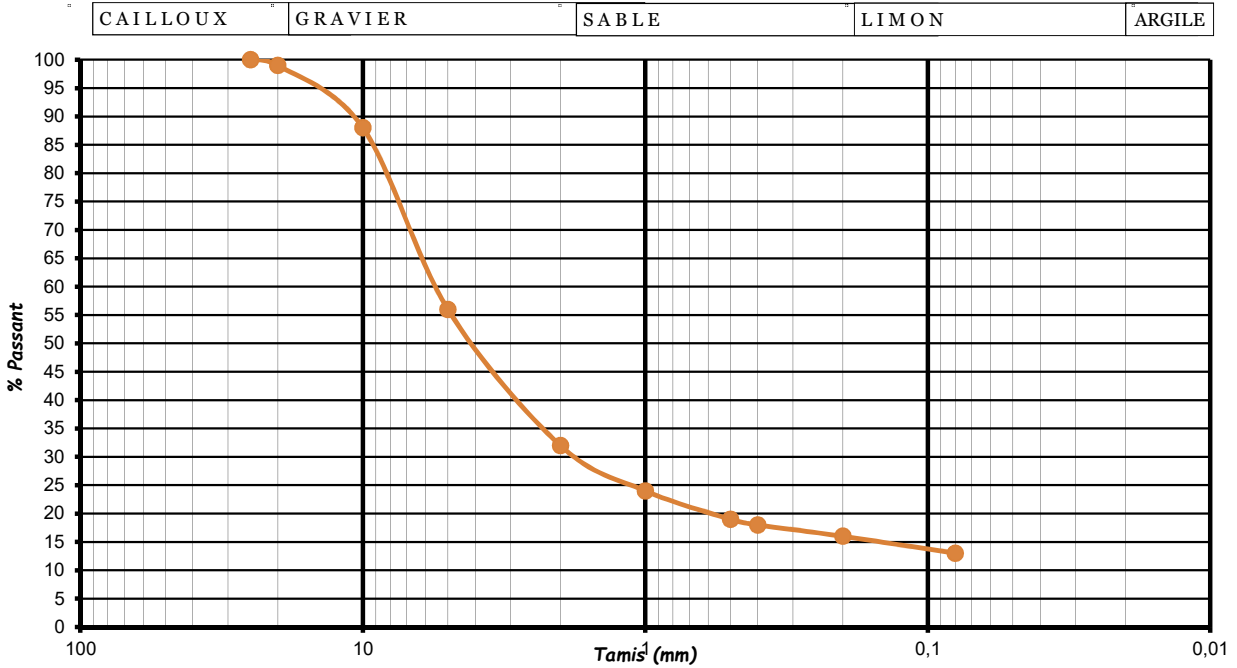


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

LL	<b>34</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Sébabougou 3 PK57+200G Mélange 2 (S2+S5)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>13</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*



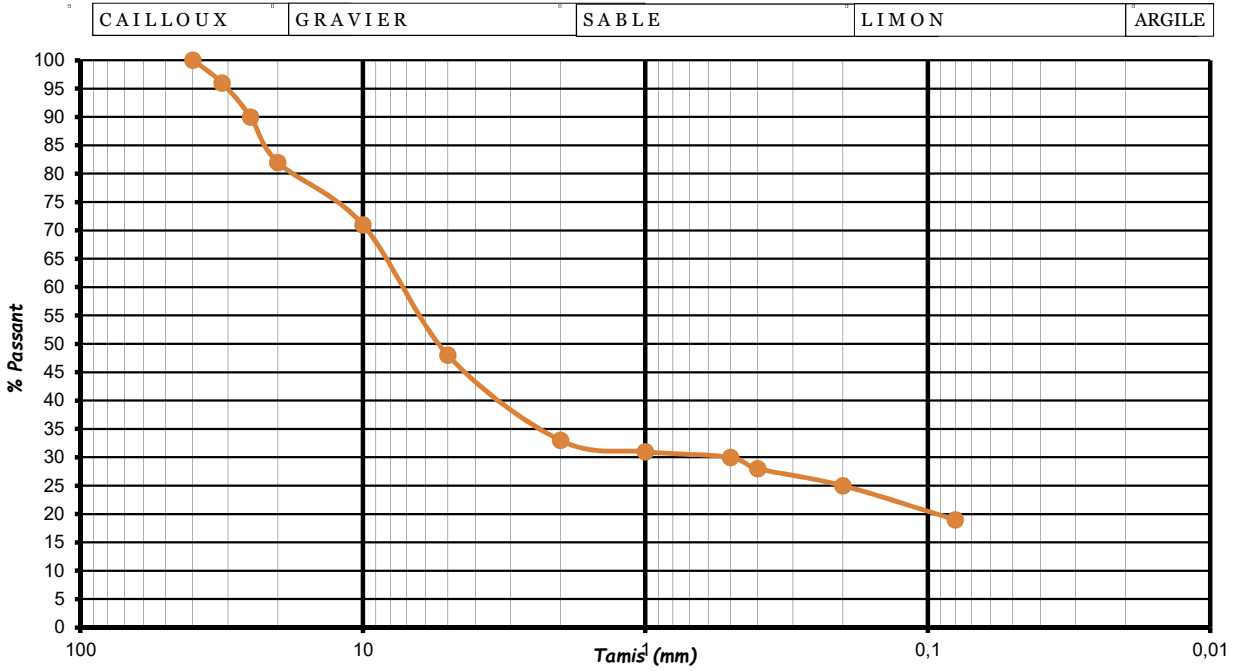


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

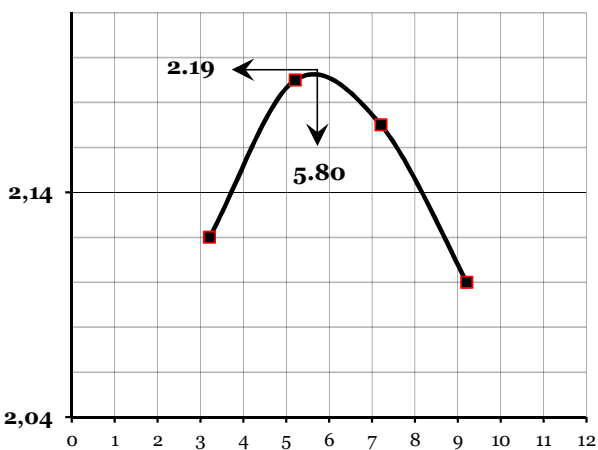
LL	<b>27</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Sébabougou 4 PK75+000 G Mélange 2 (S3+S4+S5+S6)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>19</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

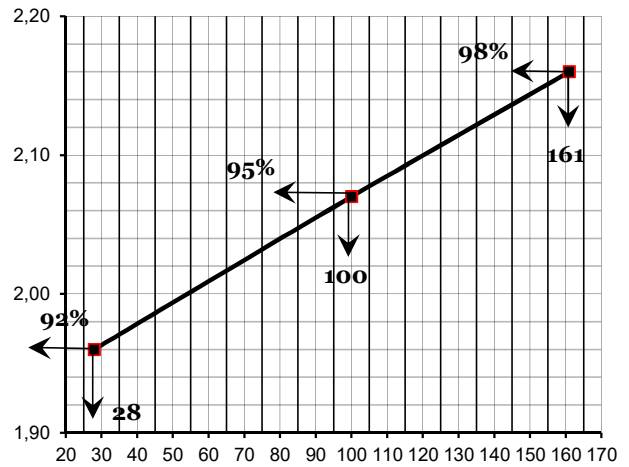


O.P.M	N	Compacité	gd t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
ydmax =	<b>2,16 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,16</b>	<b>161</b>	<b>7,9%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,07</b>	<b>100</b>	<b>9,2%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,96</b>	<b>28</b>	<b>11,0%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

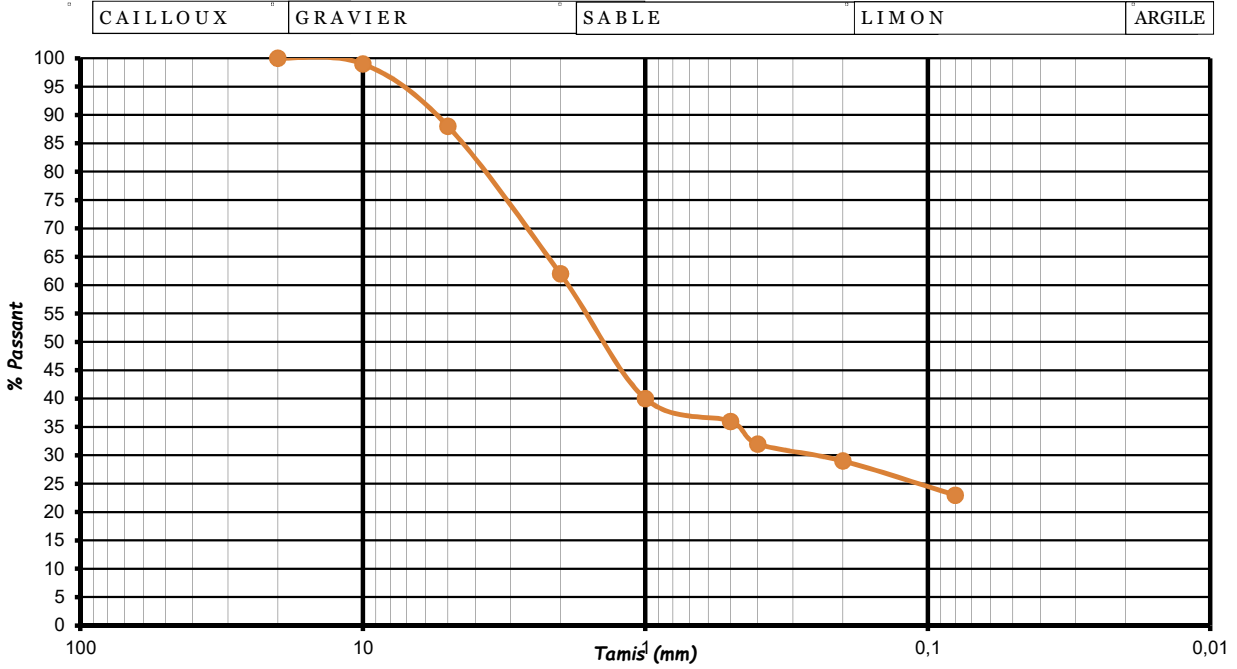


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

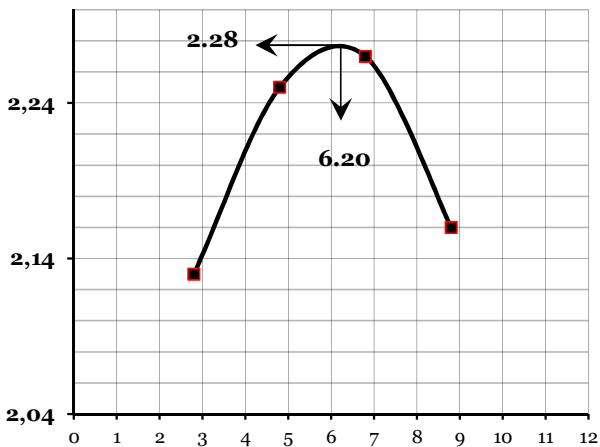
LL	<b>29</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Dioumara PK103+000 D Mélange 1 (S1+S3)</b>
IP	<b>7</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>23</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

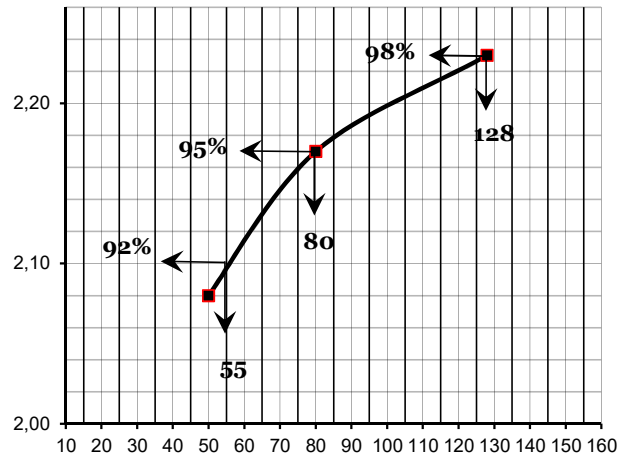


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,28 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,23</b>	<b>128</b>	<b>7,9%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>6.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,17</b>	<b>80</b>	<b>0,03%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>91%</b>	<b>2,08</b>	<b>50</b>	<b>9,7%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

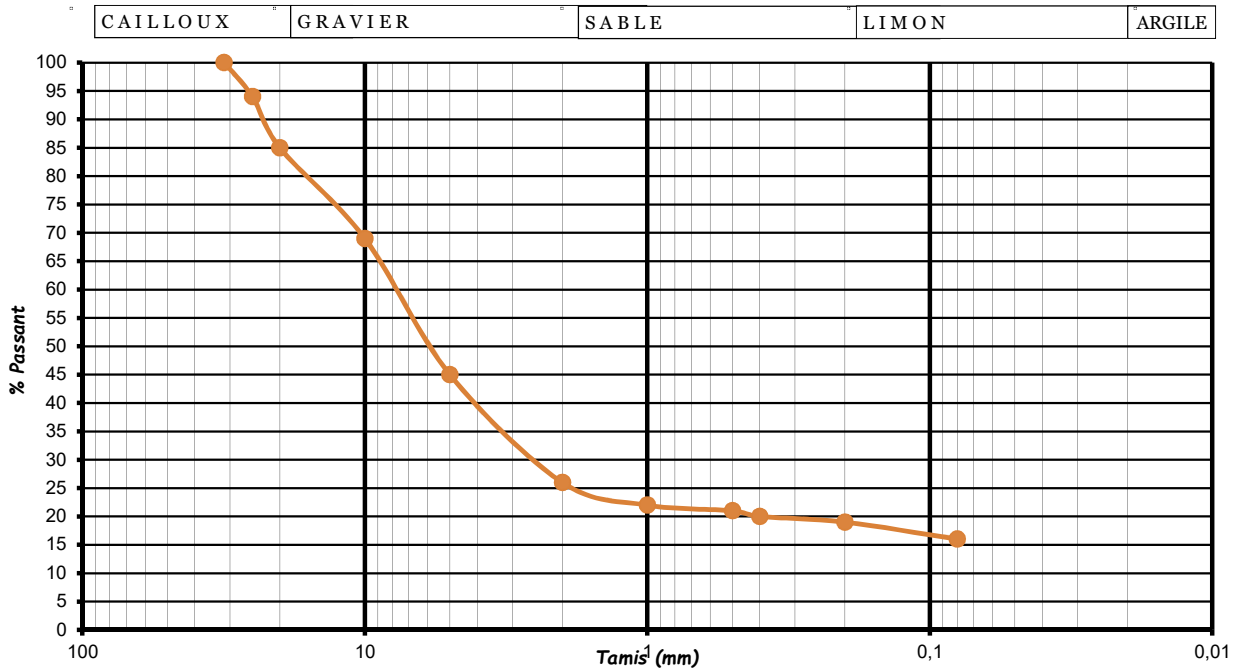


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

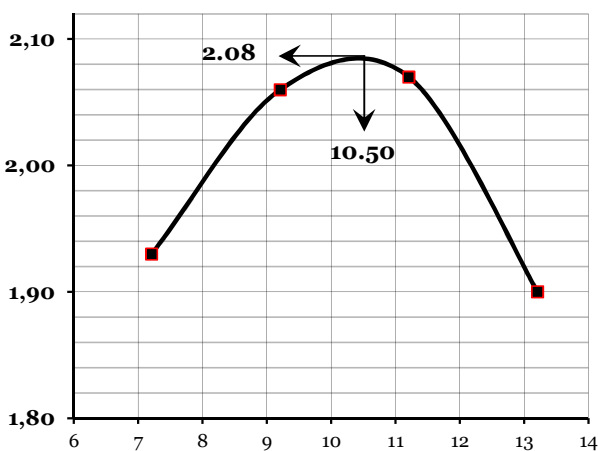
LL	<b>36</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Dioumara PK103+000 D Mélange2 (S4+S6)</b>
IP	<b>12</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>16</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

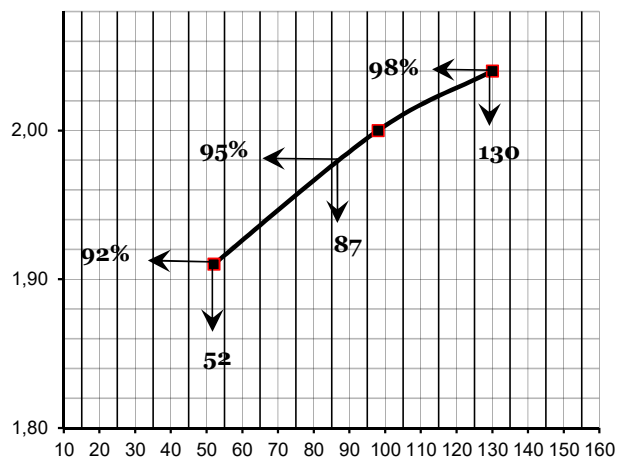


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,08 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,04</b>	<b>130</b>	<b>11,9%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>10.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,00</b>	<b>98</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,05%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,91</b>	<b>52</b>	<b>13,6%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

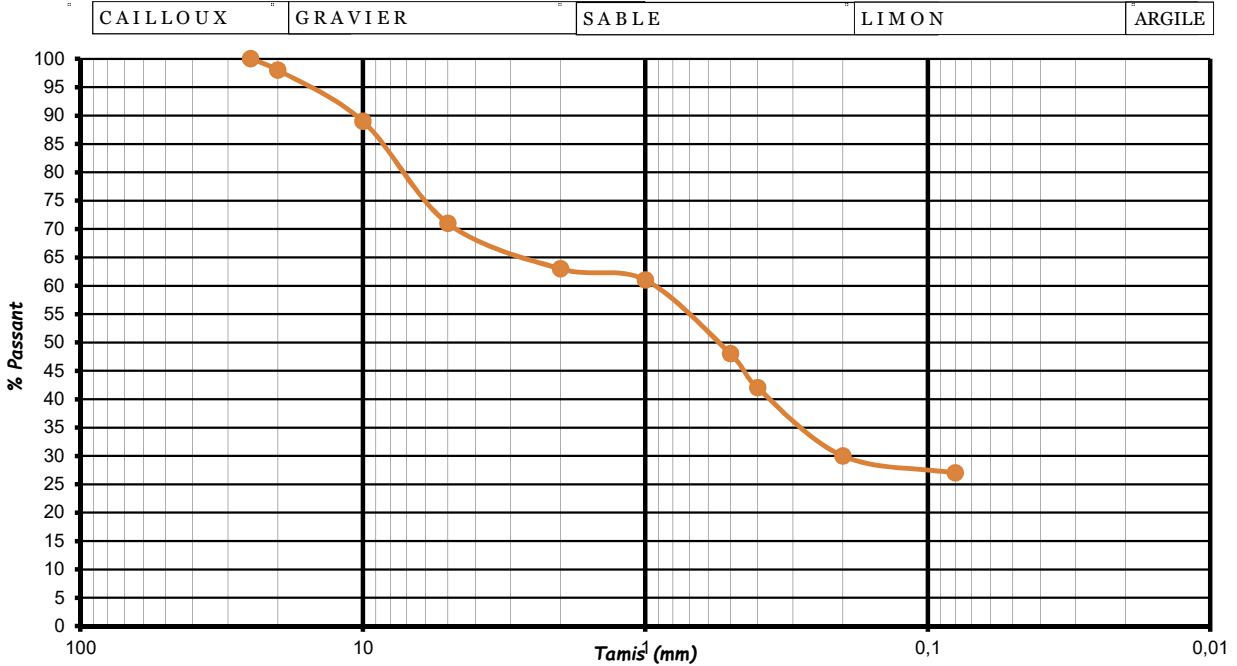


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

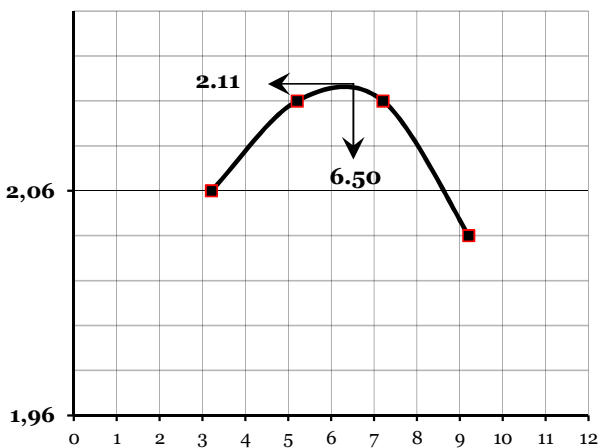
LL	<b>28</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Guéniébat PK125+000 G Mélange 1 (S1+S3)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>27</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

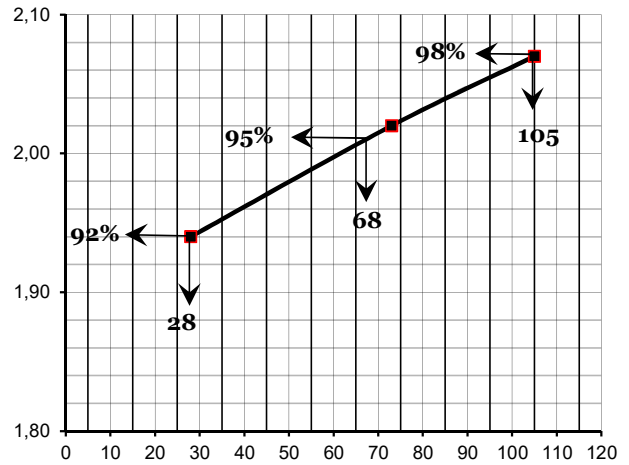


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> = <b>2,11 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,07</b>	<b>105</b>	<b>8,6%</b>	
W <sub>opm</sub> = <b>6.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,02</b>	<b>73</b>	<b>9,8%</b>	<b>0,11%</b>
W <sub>st</sub> = <b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,94</b>	<b>28</b>	<b>11,8%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

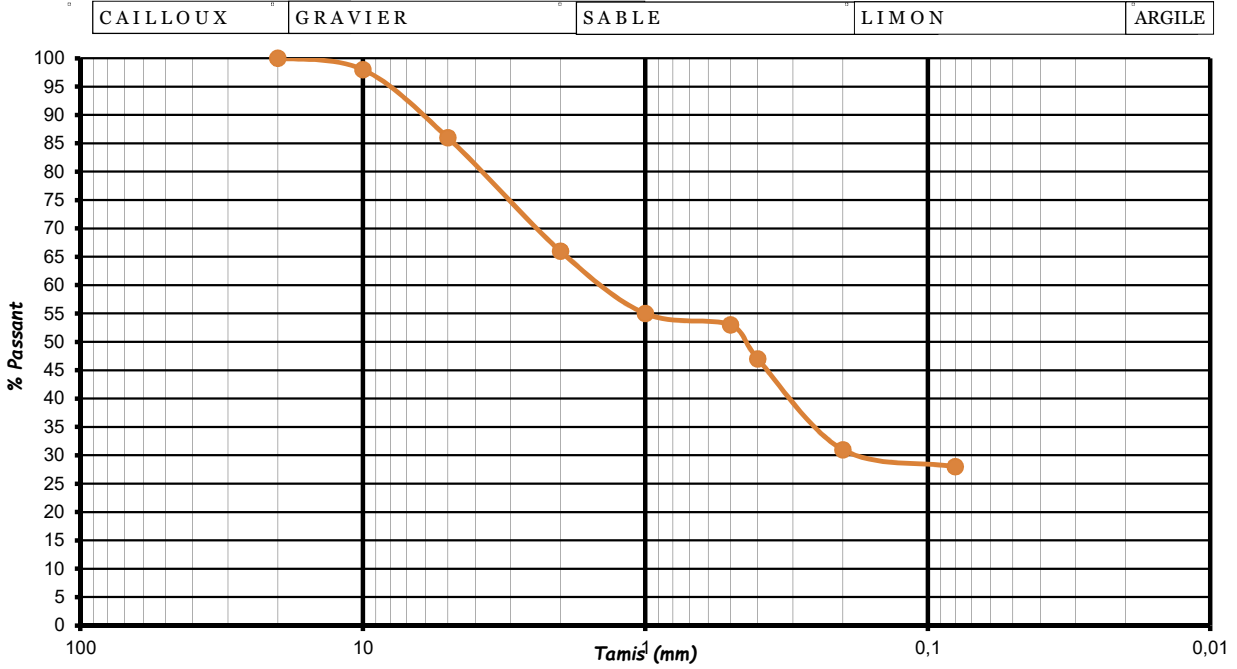


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

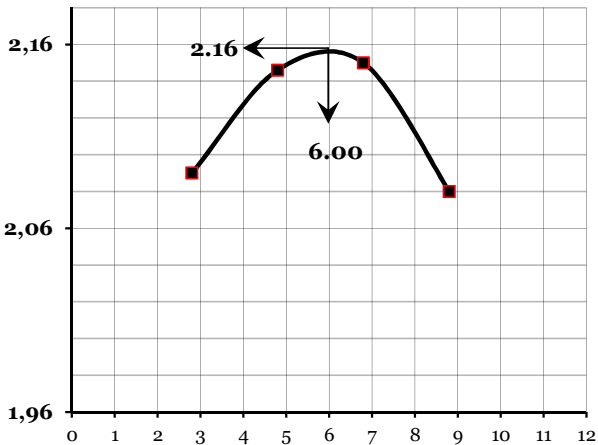
LL	<b>31</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Guéniébat PK125+000 G Mélange 2 (S4+S6)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>28</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

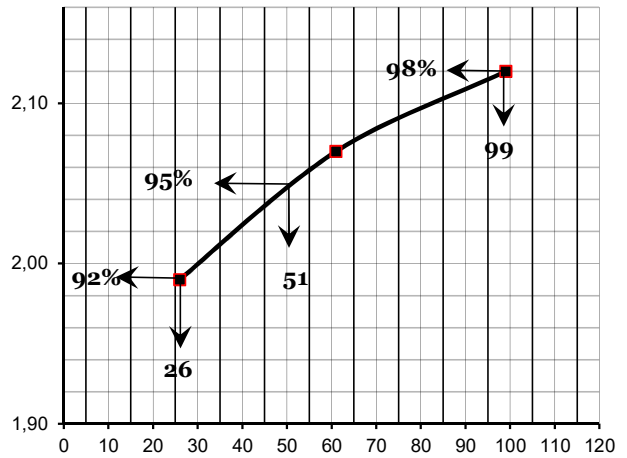


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
<b>y<sub>dmax</sub> = 2,16 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,12</b>	<b>99</b>	<b>7,5%</b>	
<b>W<sub>opm</sub> = 6.00 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,07</b>	<b>61</b>	<b>8,3%</b>	<b>0,10%</b>
<b>W<sub>st</sub> = %</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,99</b>	<b>26</b>	<b>9,3%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

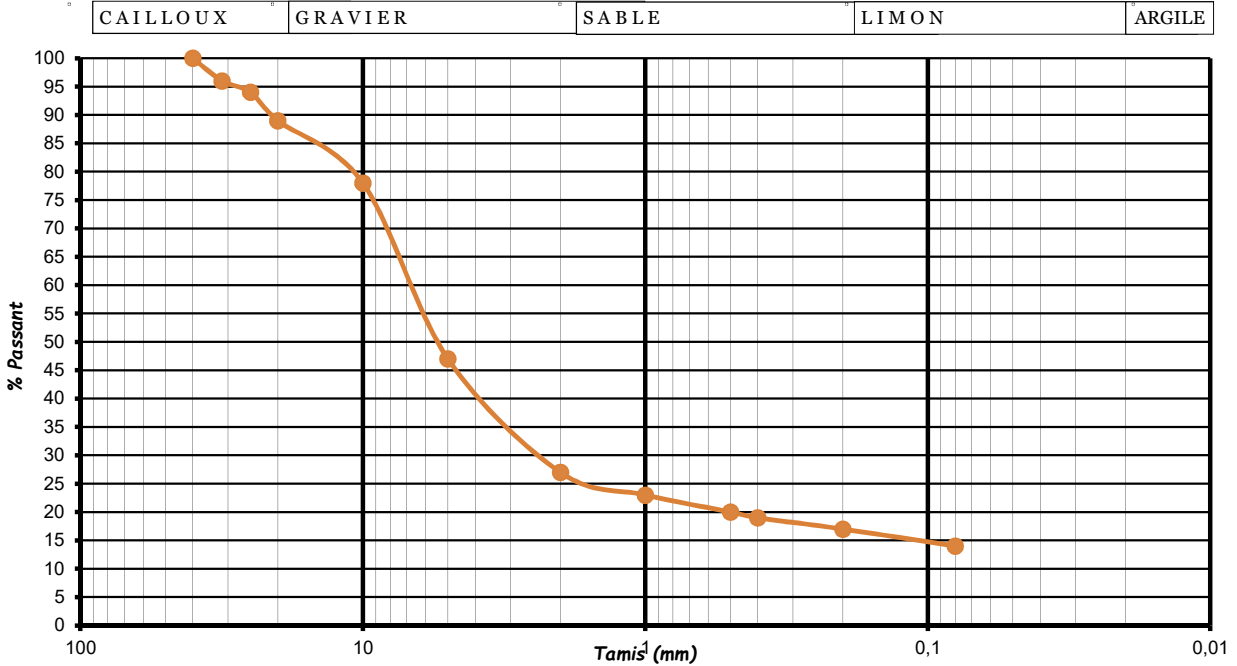


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

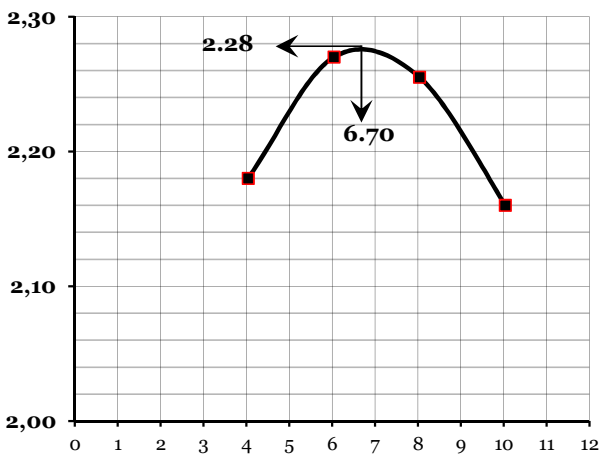
LL	<b>26</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Torodo PK150+900 G Mélange 1 (S1+S3+S4+S6)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

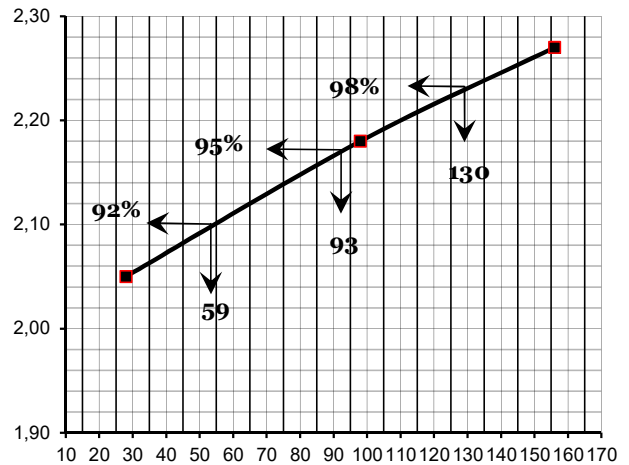


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,28 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>99%</b>	<b>2,27</b>	<b>156</b>	<b>8,9%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>6.70 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,18</b>	<b>98</b>	<b>0,06%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>90%</b>	<b>2,05</b>	<b>28</b>	<b>12,0%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE



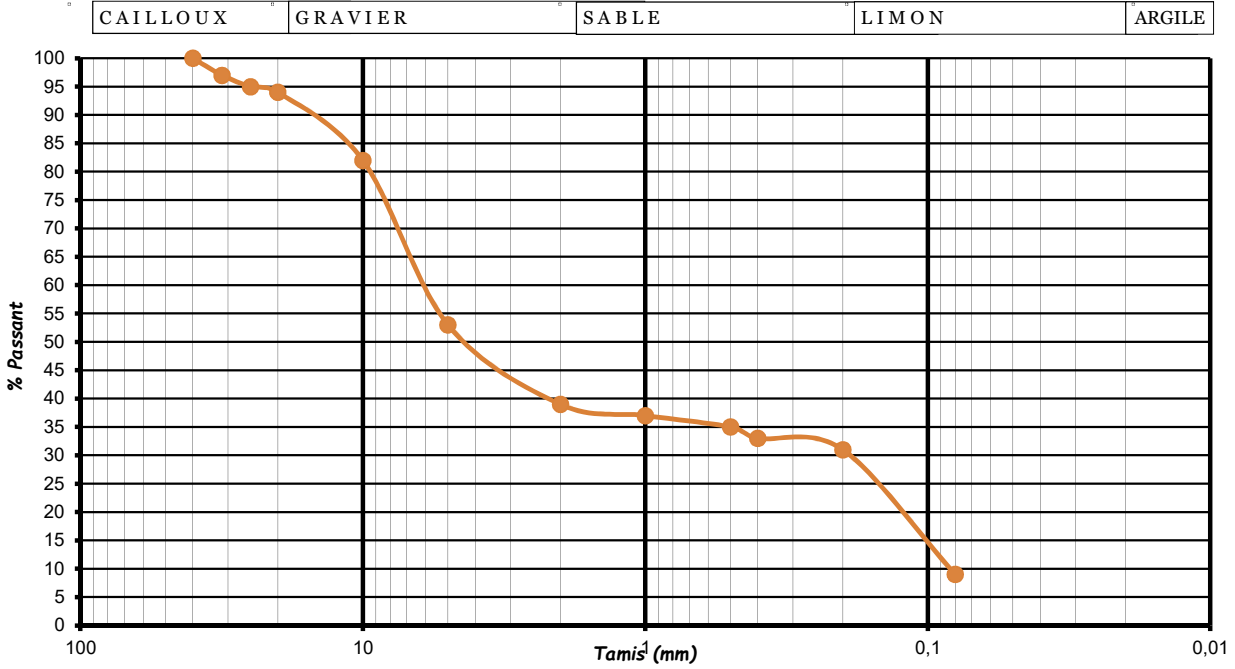


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

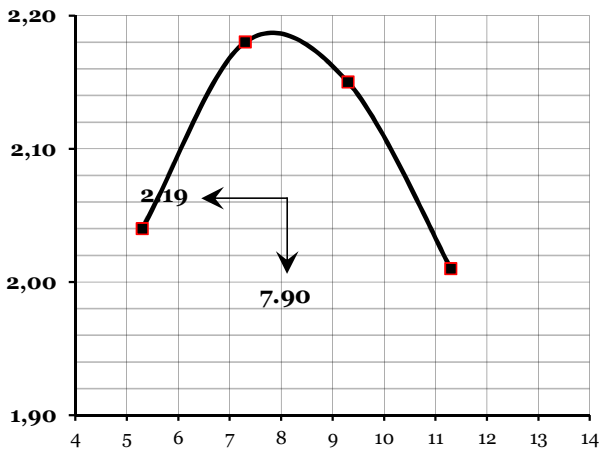
**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

LL	<b>32</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Torodo PK150+900 G Mélange 2 (S1+S3+S4+S6)</b>
IP	<b>16</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>9</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

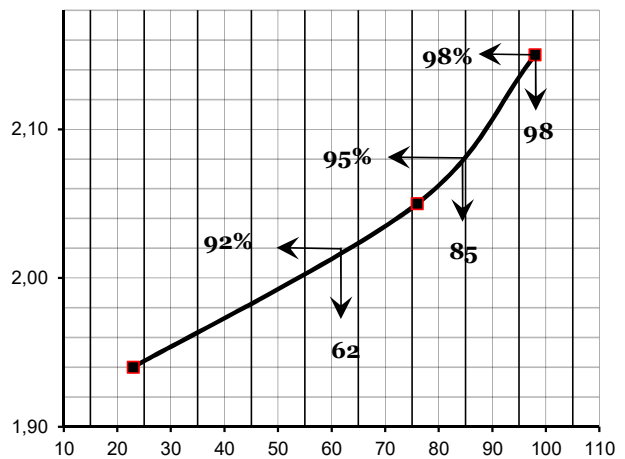


PROCTOR MODIFIE



Compacité	γ <sub>d</sub> t/m³	CBR	W imb.	Gonfl.
98%	<b>2,15</b>	<b>98</b>	<b>12,5%</b>	
95%	<b>2,05</b>	<b>76</b>	<b>13,6%</b>	<b>0,07%</b>
92%	<b>1,94</b>	<b>23</b>	<b>15,6%</b>	

CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

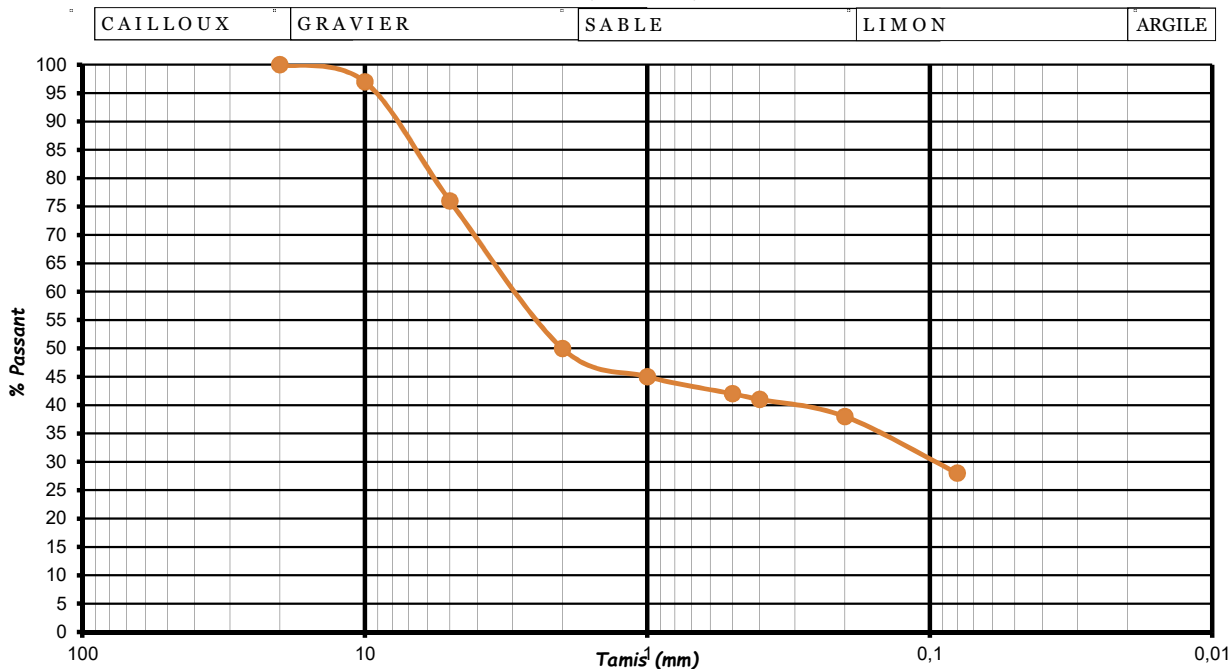


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

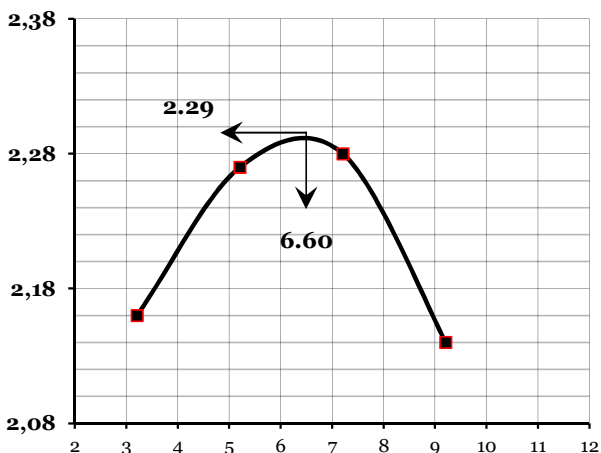
LL	<b>21</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Diéma PK181+750 D Mélange 1 (S1+S3)</b>
IP	<b>6</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>28</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

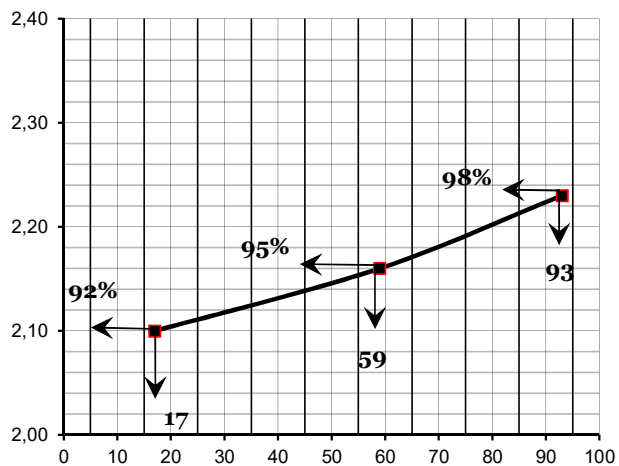


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
γ <sub>dmax</sub> =	<b>2,29 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>2,23</b>	<b>93</b>	<b>9,3%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>6.60 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>2,16</b>	<b>59</b>	<b>11,9%</b>	<b>0,08%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>2,10</b>	<b>17</b>	<b>12,9%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

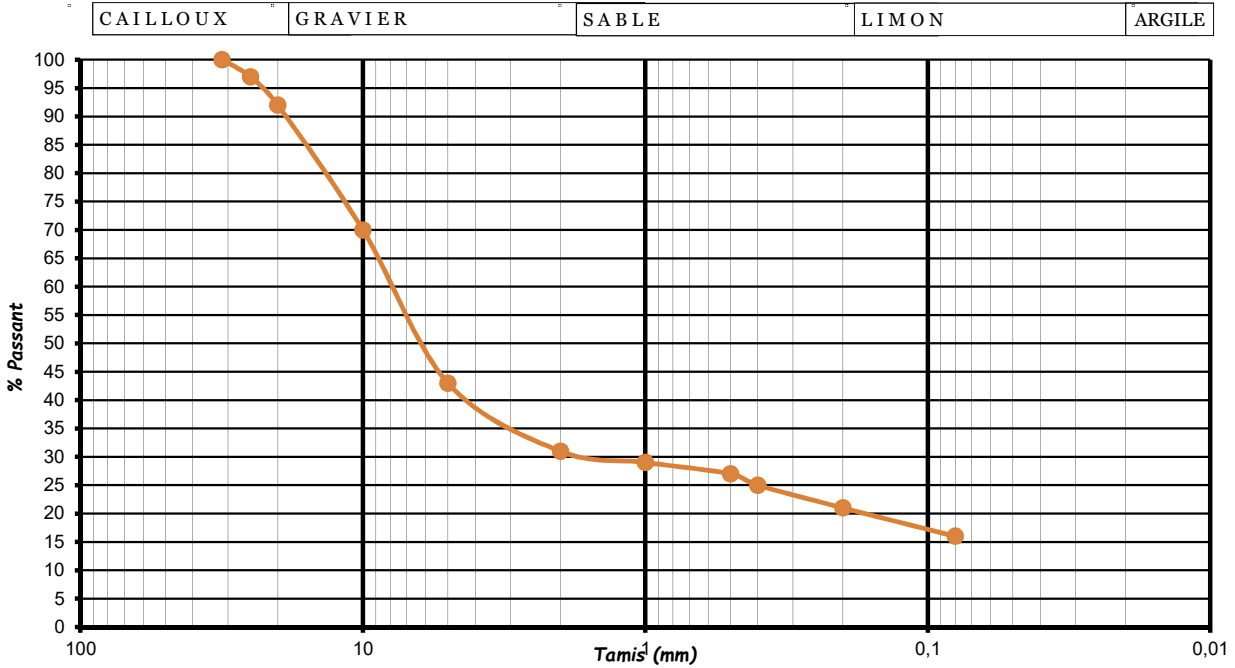


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

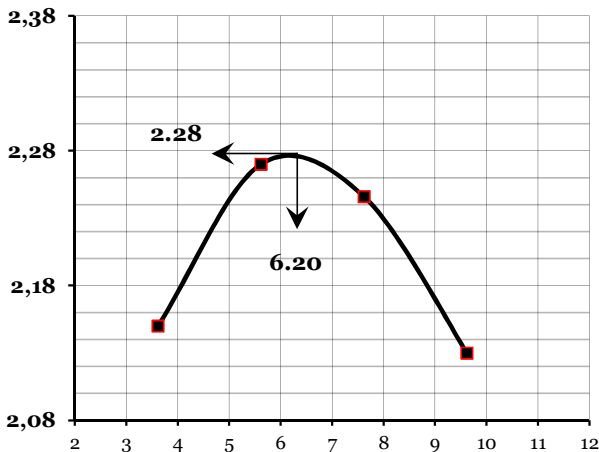
LL	<b>24</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Diéma PK181+750 D Mélange 1 (S2+S4+S5+S6)</b>
IP	<b>7</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>16</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

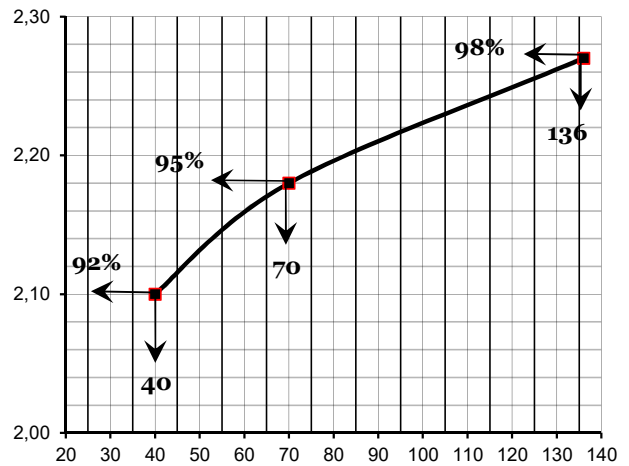


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,28 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,27</b>	<b>136</b>	<b>9,8%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>6.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,18</b>	<b>70</b>	<b>0,05%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,10</b>	<b>40</b>	<b>12,2%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

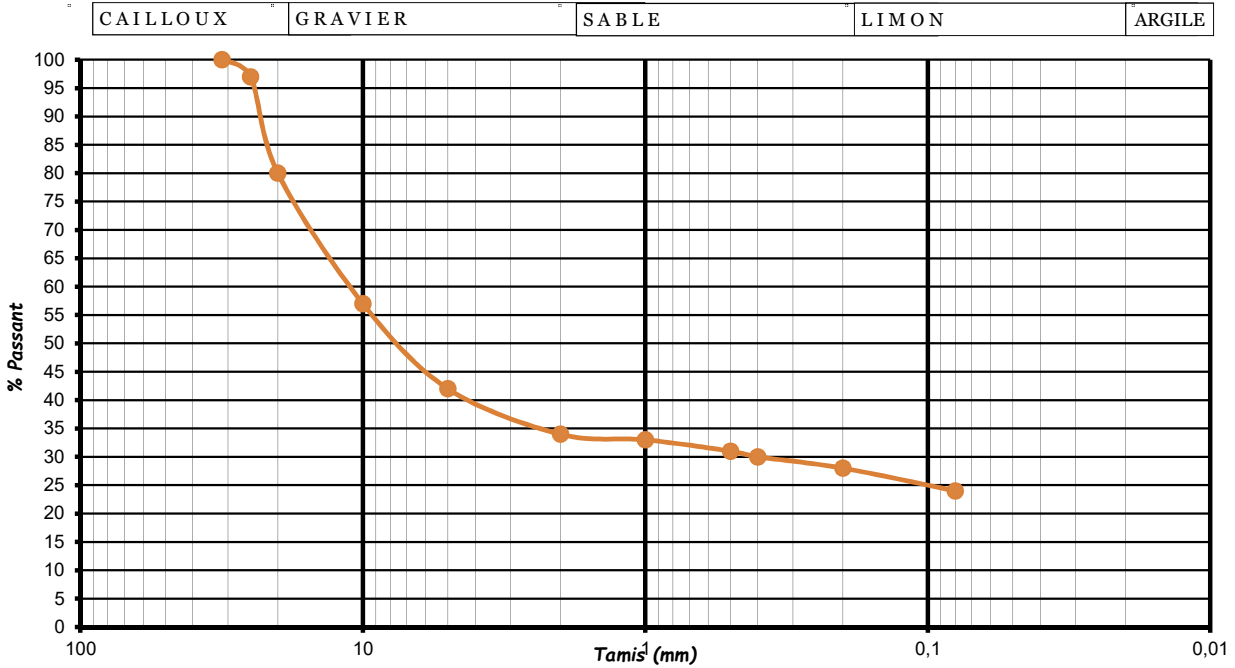


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

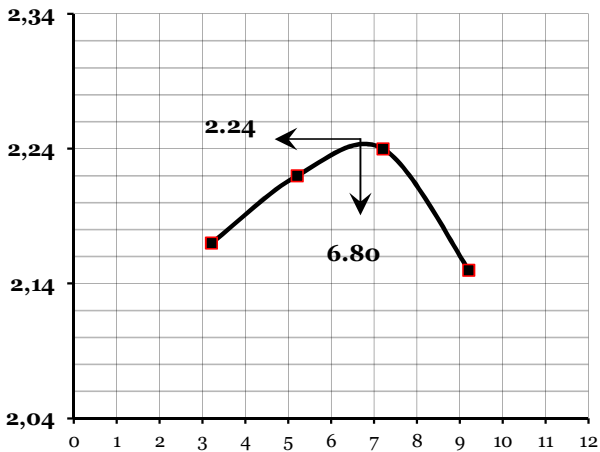
LL	<b>25</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT DE Fancouné PK199+450 G Mélange 1 (S1+S2+S3+S5)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>24</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

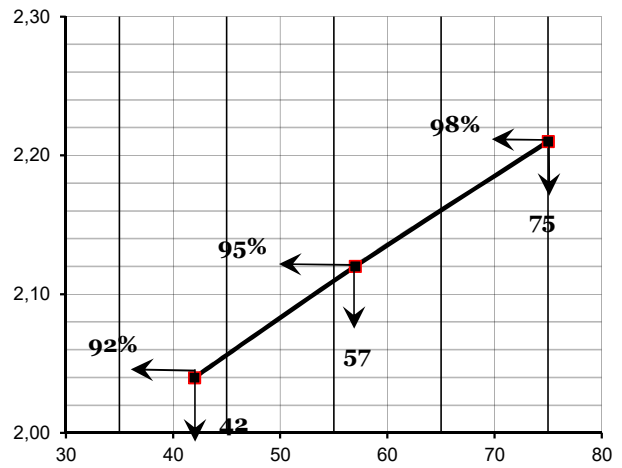


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,24 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,21</b>	<b>75</b>	<b>10,9%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>6.80 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,12</b>	<b>57</b>	<b>12,7%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,04</b>	<b>42</b>	<b>14,7%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

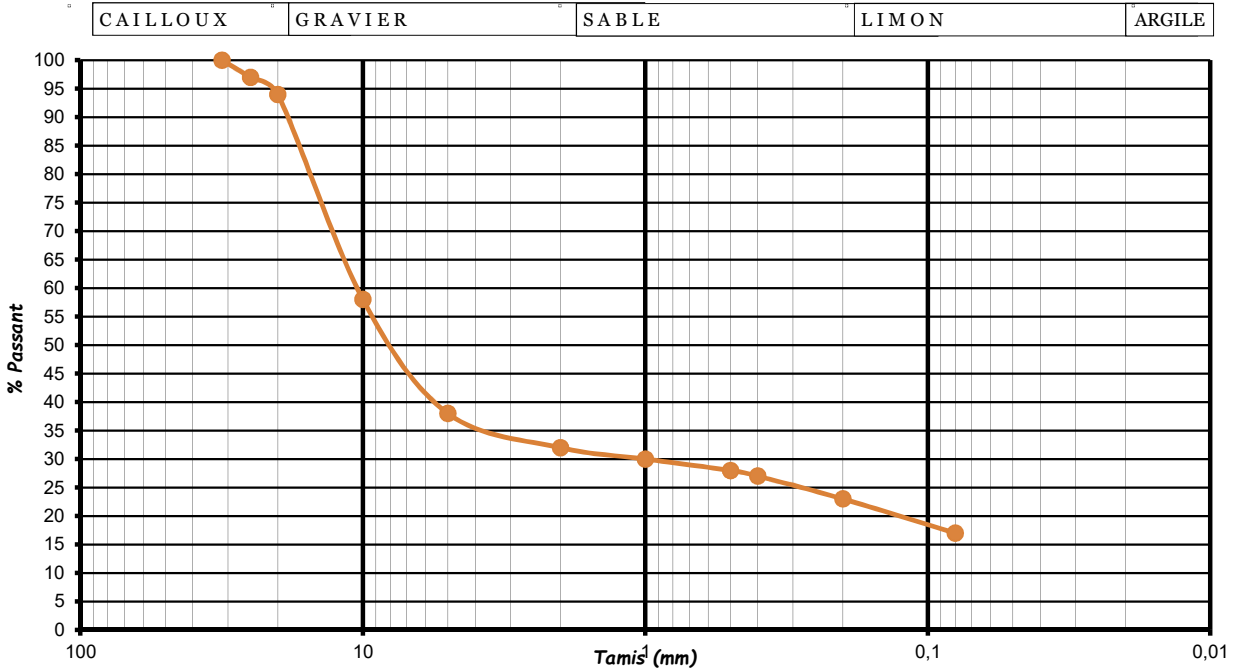


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

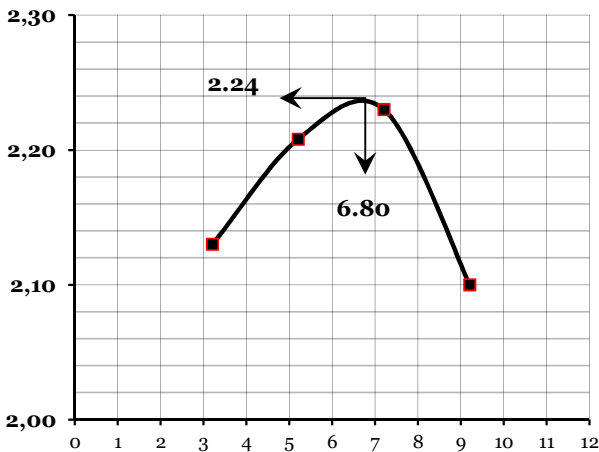
LL	<b>26</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT DE Fancouéné PK199+450 G Mélange 2 (S4+S6)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>17</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

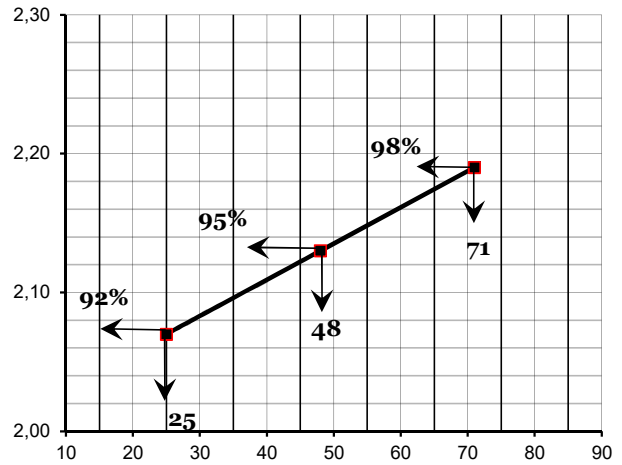


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> = <b>2,24 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,19</b>	<b>71</b>	<b>12,1%</b>	<b>0,10%</b>
W <sub>opm</sub> = <b>6.80 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,13</b>	<b>48</b>	<b>13,0%</b>	<b>0,10%</b>
W <sub>st</sub> = <b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,07</b>	<b>25</b>	<b>14,1%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

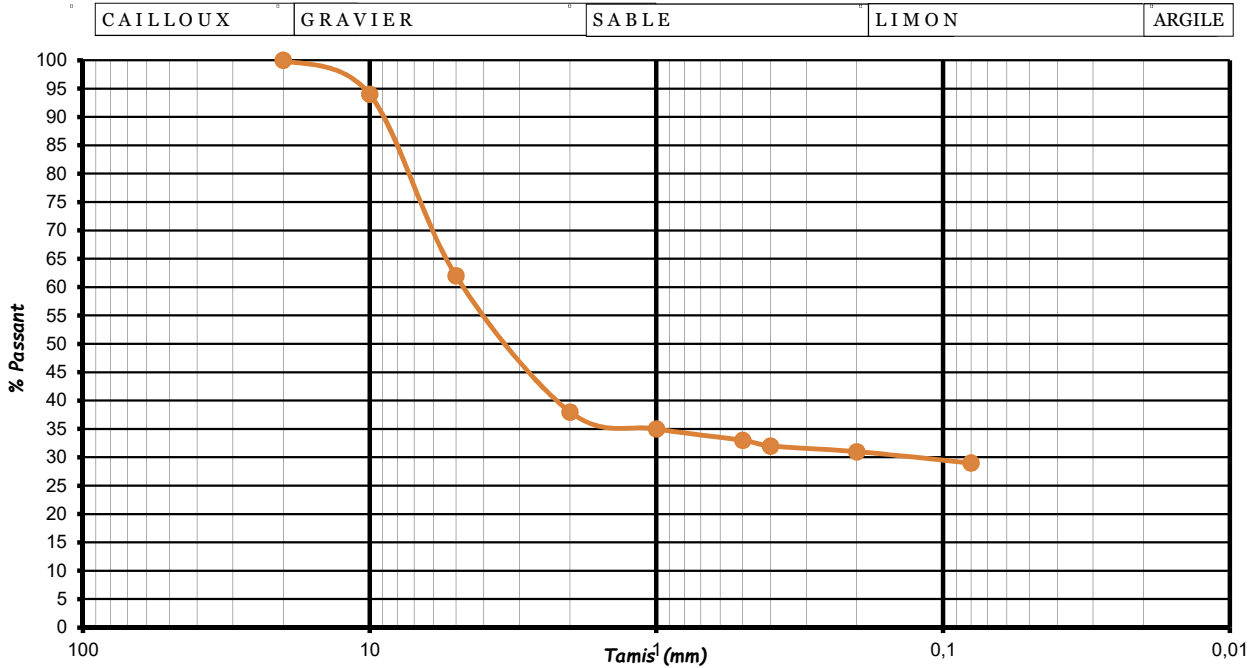


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

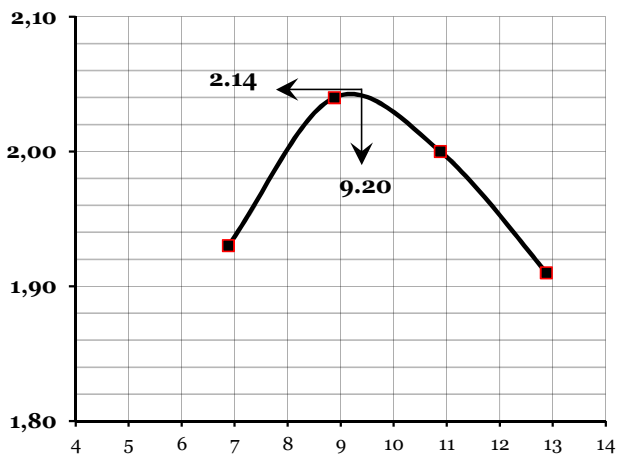
LL	<b>40</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Béma PK234+560 G Mélange 1 (S1+S3)</b>
IP	<b>17</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>29</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>1</b>				

*Granulométrie sur matériau*

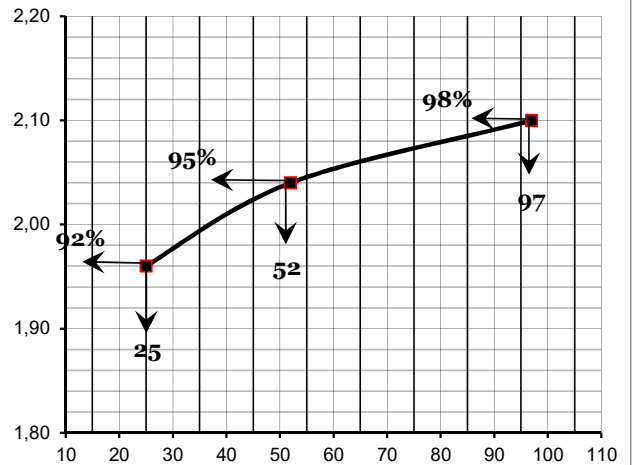


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
<b>γ<sub>dmax</sub> =</b>	<b>2,14 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,10</b>	<b>8,5%</b>	<b>0,80%</b>
<b>W<sub>opm</sub> =</b>	<b>9.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,04</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,80%</b>
<b>W<sub>st</sub> =</b>	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,96</b>	<b>11,5%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

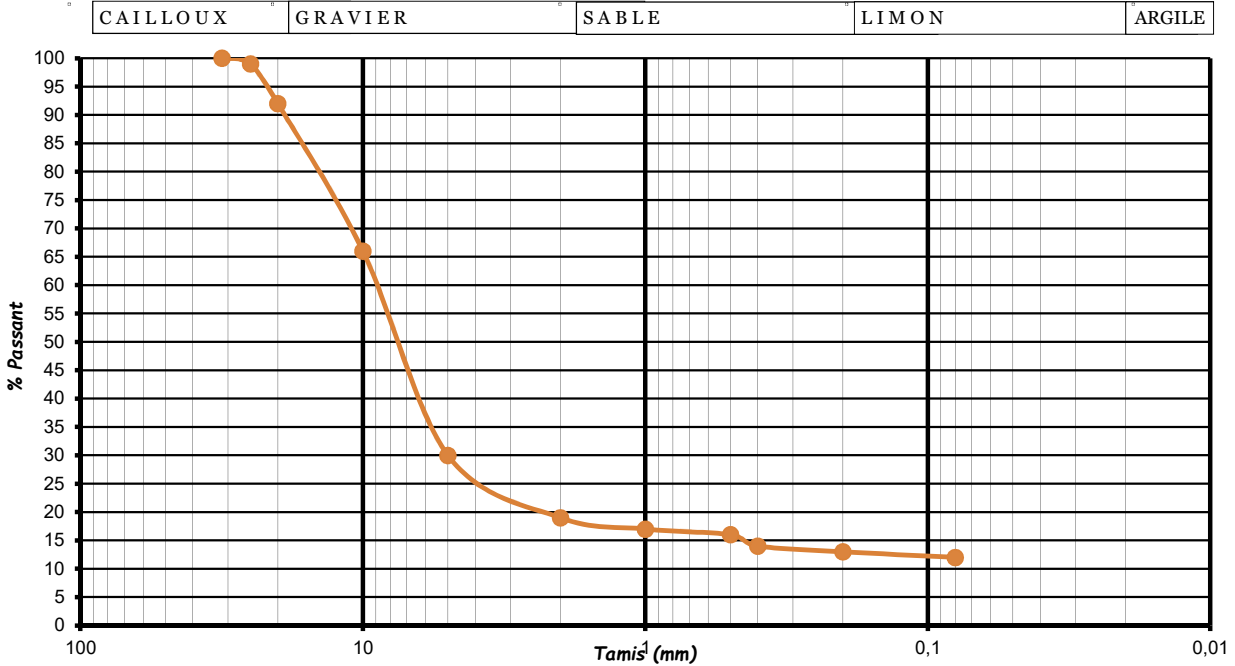


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

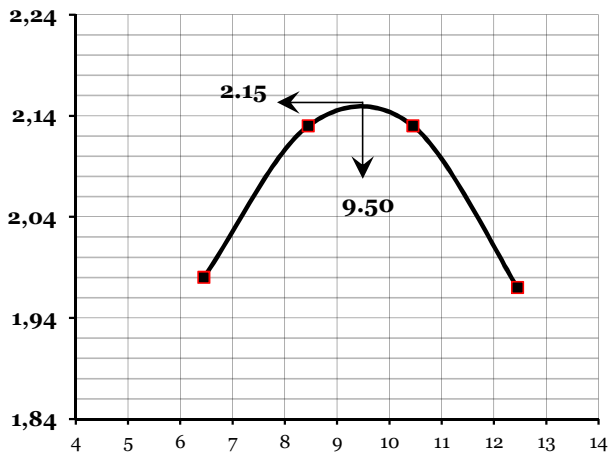
LL	<b>43</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Béma PK234+560 G Mélange 1 (S2+S5)</b>
IP	<b>20</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>12</b>	<b>A-2-7</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

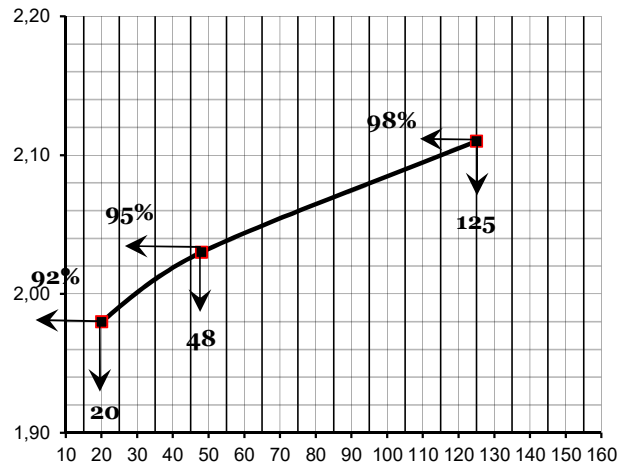


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,15 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,11</b>	<b>125</b>	<b>0,30%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>48</b>	<b>12,8%</b>	<b>0,20%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>20</b>	<b>15,8%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

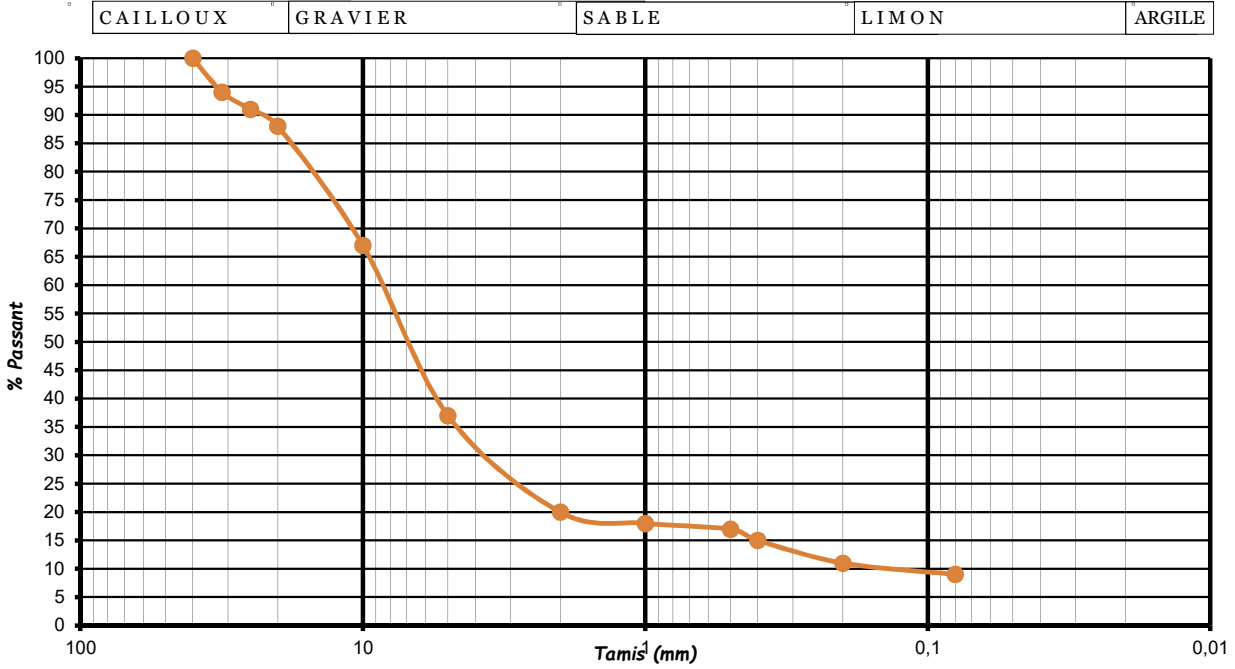


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

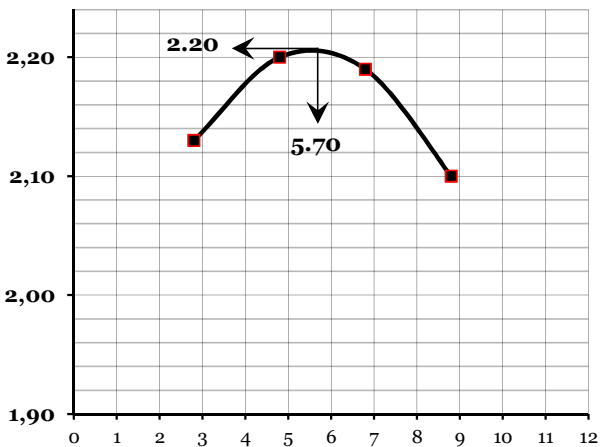
LL	<b>27</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Dioumara PK264+500 G Mélange 1 (S1+S3+S4+S6)</b>
IP	<b>7</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>9</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

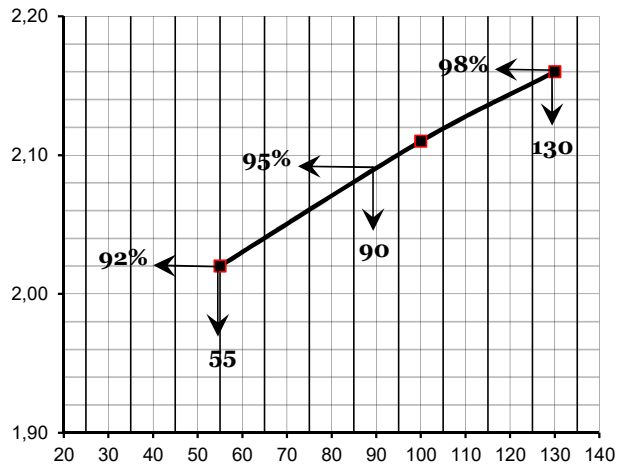


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
<b>y<sub>dmax</sub> = 2,20 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,16</b>	<b>130</b>	<b>8,7%</b>	
<b>W<sub>opm</sub> = 5.70 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,11</b>	<b>100</b>	<b>9,0%</b>	<b>0,03%</b>
<b>W<sub>st</sub> = %</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,02</b>	<b>55</b>	<b>9,8%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE



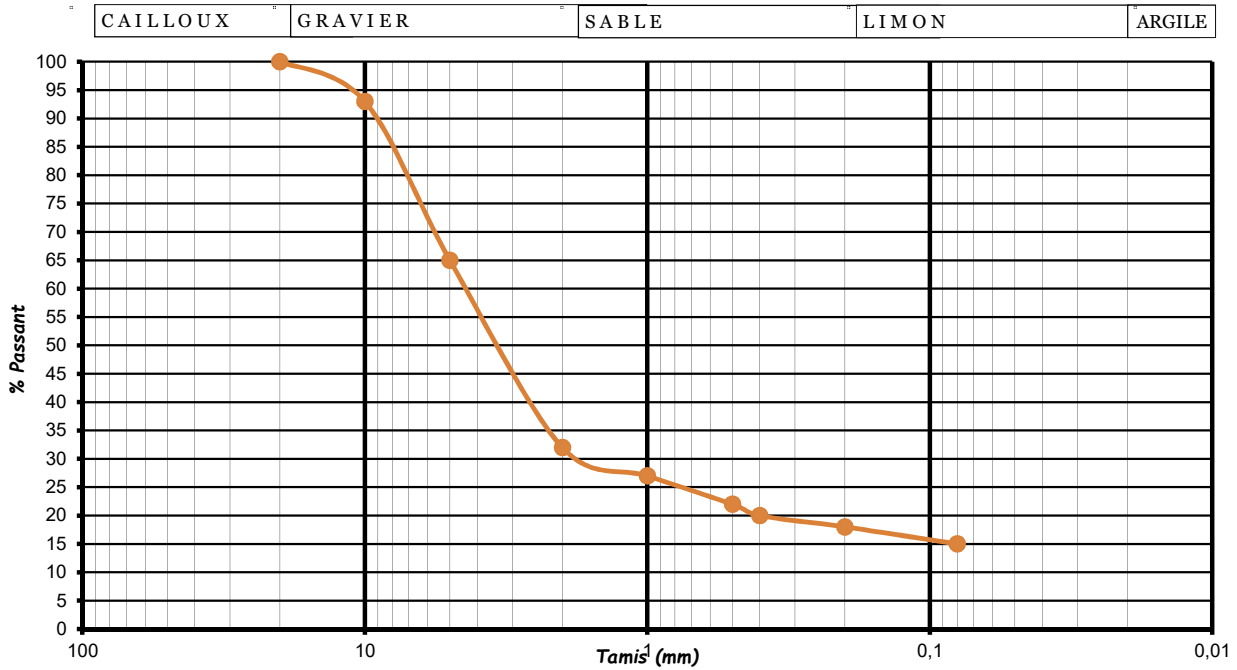


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

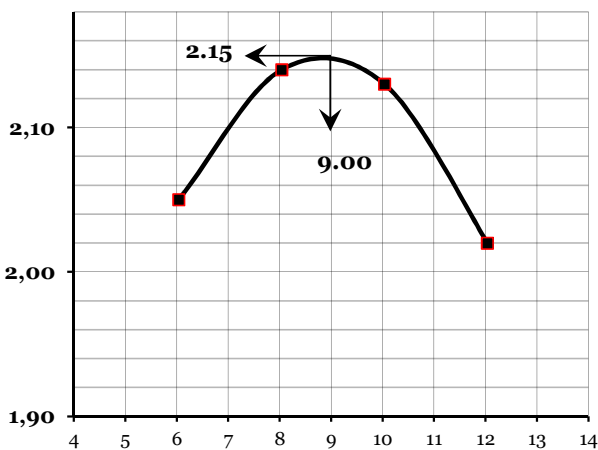
LL	<b>34</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT de Dioumara PK264+500 G Mélange 2 (S2+S5)</b>
IP	<b>16</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>15</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

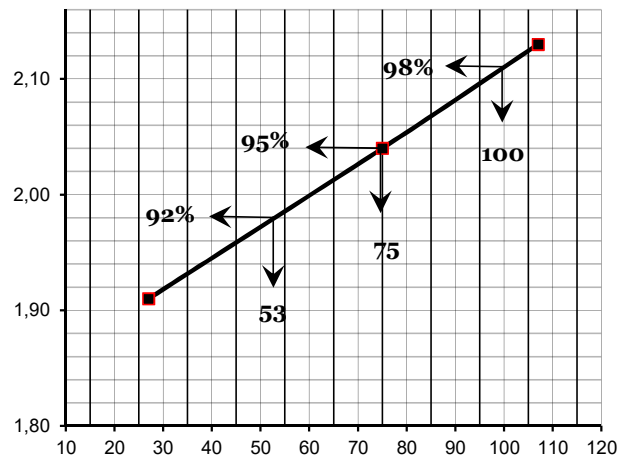


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,15 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>99%</b>	<b>2,13</b>	<b>107</b>	<b>11,8%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.00 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,04</b>	<b>75</b>	<b>0,11%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>90%</b>	<b>1,91</b>	<b>27</b>	<b>13,3%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTITE

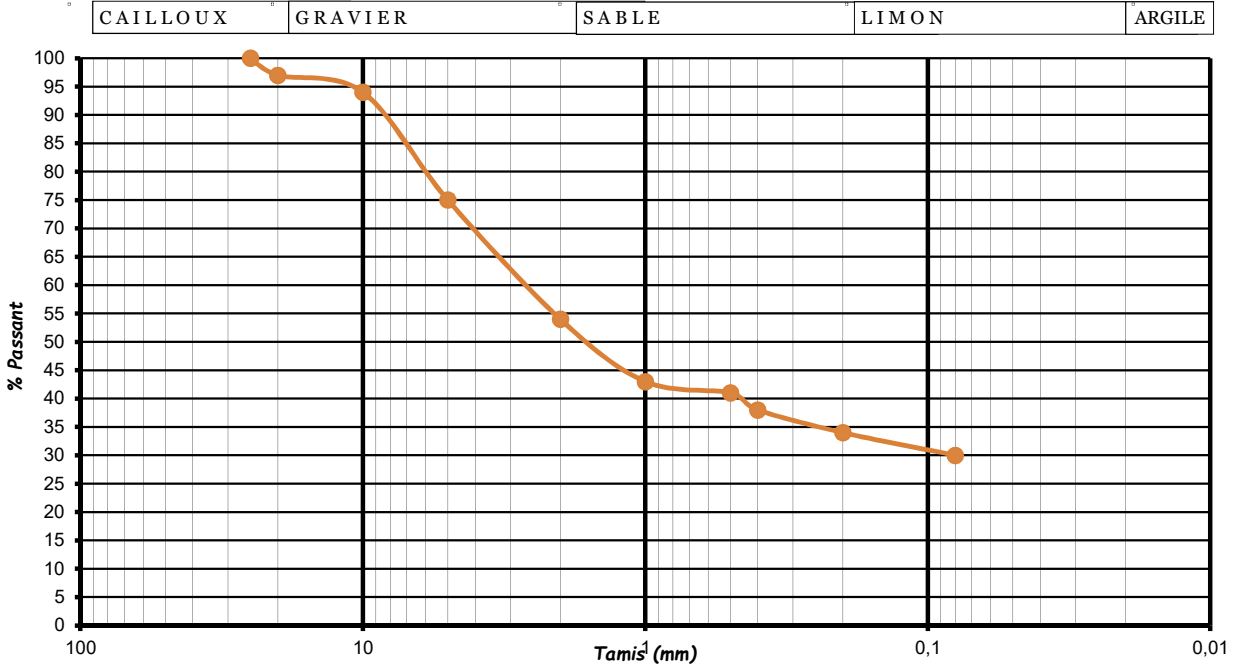


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

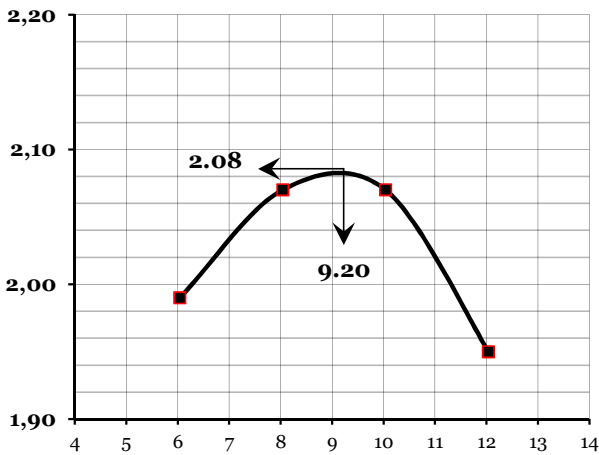
LL	<b>35</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Nioro PK268+530 G Mélange 1 (S1+S2+S3+S5)</b>
IP	<b>18</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>30</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>1</b>				

Granulométrie sur matériau

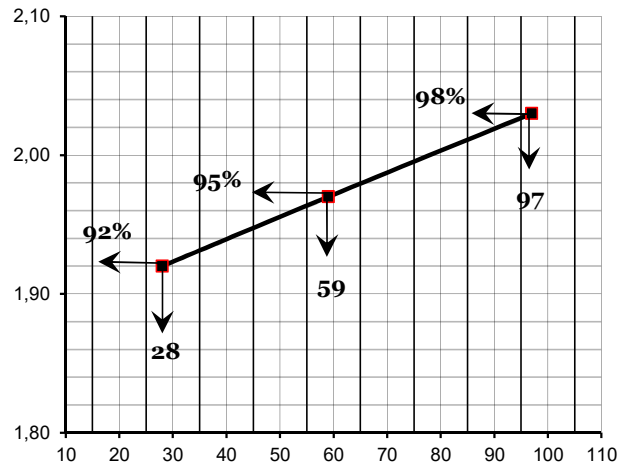


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,08 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,03</b>	<b>97</b>	<b>14,8%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>9.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>1,97</b>	<b>59</b>	<b>0,30%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,92</b>	<b>28</b>	<b>17,1%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

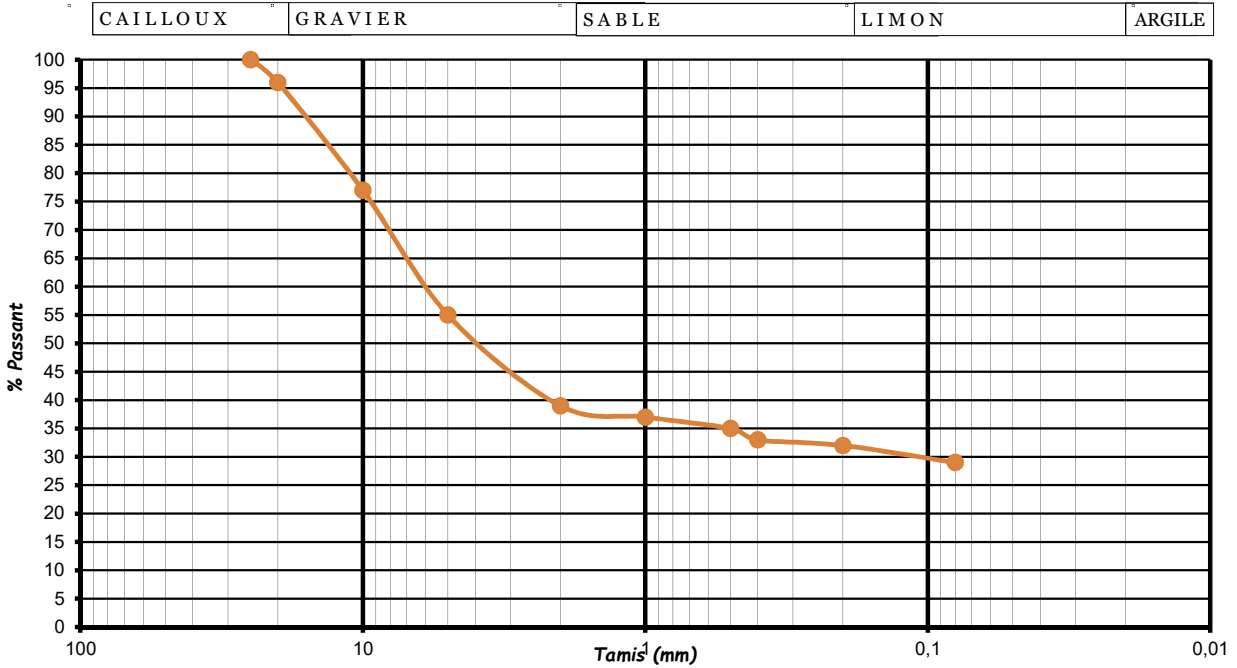


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

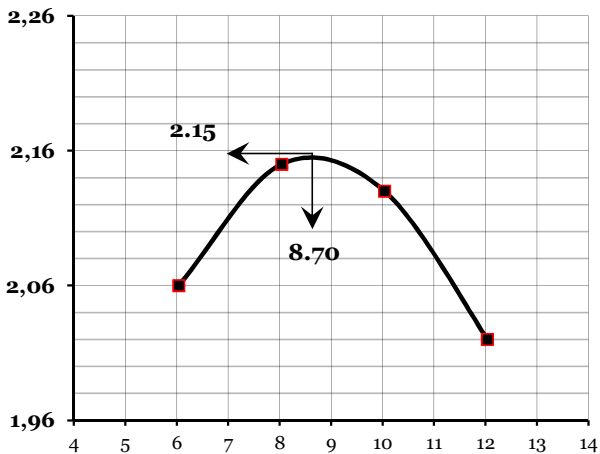
LL	<b>37</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Niore PK268+530 G Mélange 2(S4+S6)</b>
IP	<b>15</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>29</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>1</b>				

*Granulométrie sur matériau*

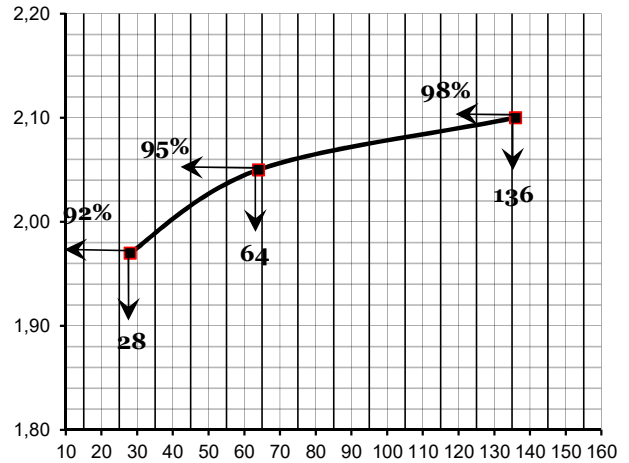


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,15 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,10</b>	<b>136</b>	<b>14,5%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>8.70 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,05</b>	<b>64</b>	<b>0,20%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,97</b>	<b>28</b>	<b>17,0%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

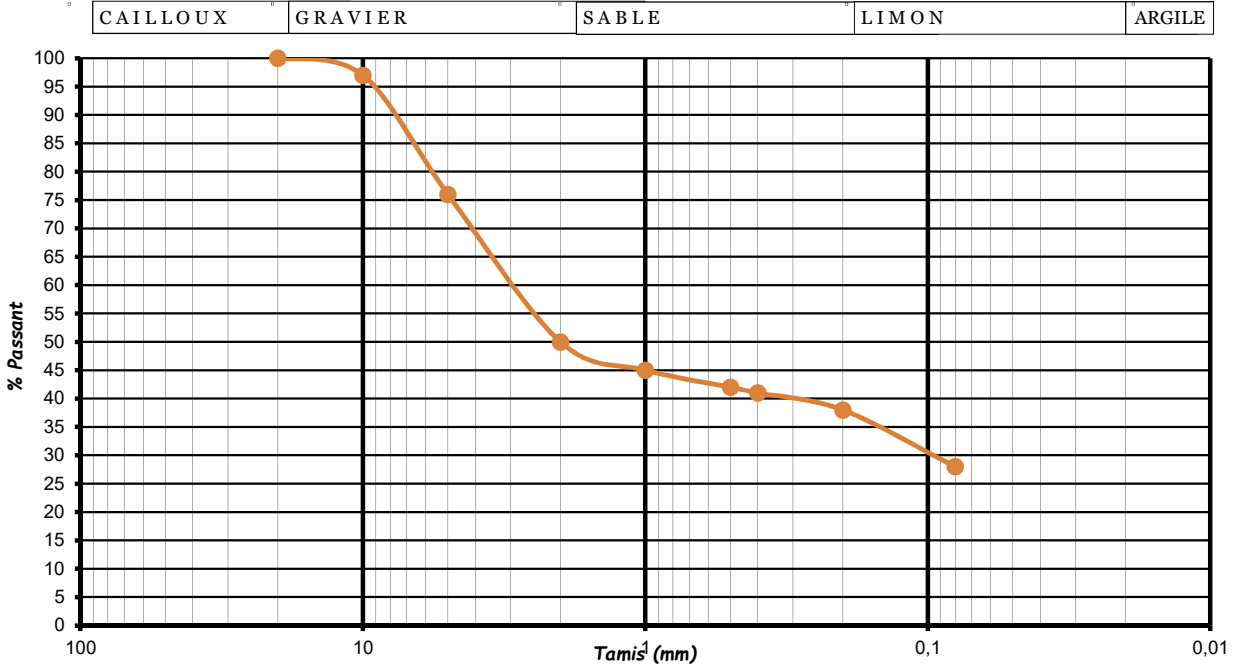


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

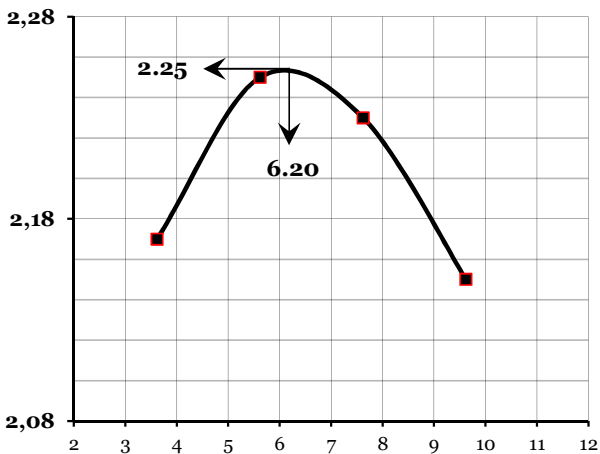
LL	<b>21</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Gadiaba Diala PK280+030 G Mélange 1 (S1+S3+S4+S6)</b>
IP	<b>6</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>28</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

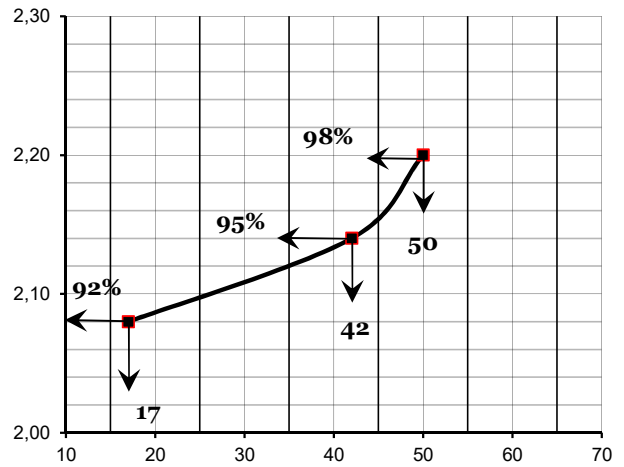


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,25 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,20</b>	<b>50</b>	<b>9,8%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>6.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,14</b>	<b>42</b>	<b>0,04%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,08</b>	<b>17</b>	<b>13,3%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

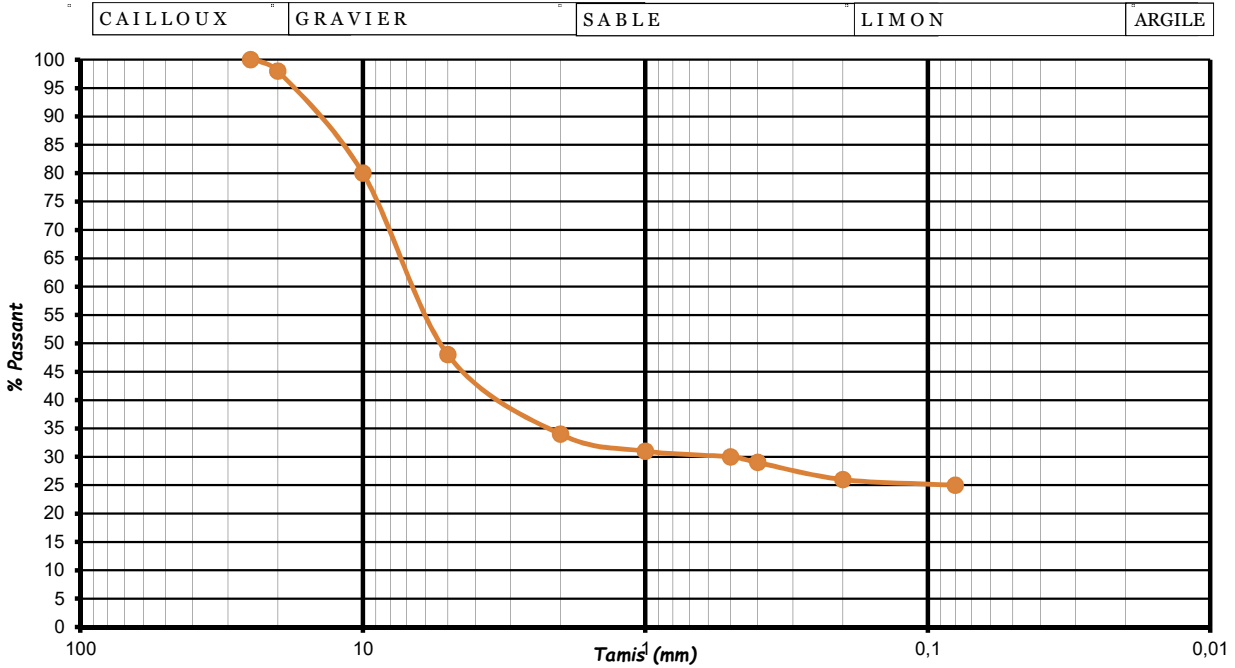


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°1)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

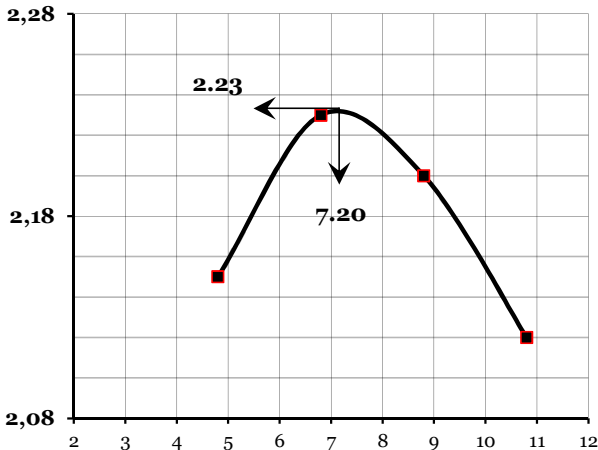
LL	<b>35</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT Gadiaba Diala PK280+030 G Mélange 1 (S2+S5)</b>
IP	<b>7</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>25</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

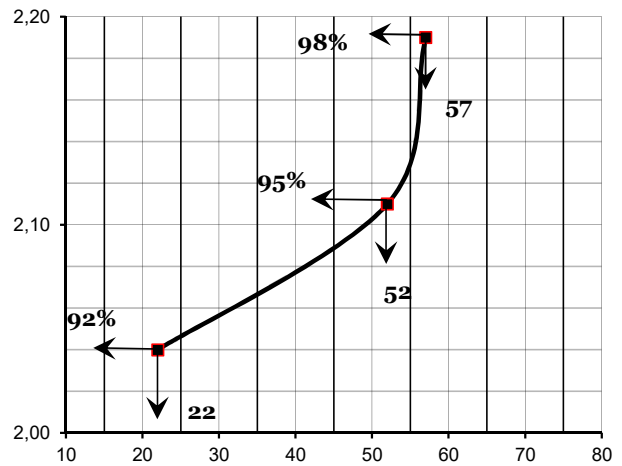


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,23 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,19</b>	<b>57</b>	<b>10,3%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>7.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>96%</b>	<b>2,11</b>	<b>52</b>	<b>0,04%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,04</b>	<b>22</b>	<b>12,3%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE



#### 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Tableau 7 : Récapitulatifs des essais géotechniques

Désignation	Granulometrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACTE			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	Wopm	92%	95%	98%	Gonf %
<b>E1 DE DIDIENI PK 1+900 D</b>																				
Sondage N°1	92	81	72	47	29	19	16	15	14	11	8	28	8	A-2-4(0)						
Sondage N°2	83	78	73	52	31	19	16	14	14	11	8	29	8	A-2-4(0)						
Sondage N°3	95	84	74	48	32	21	18	16	15	13	11	30	9	A-2-4(0)						
Sondage N°4	91	88	80	57	34	22	20	19	19	17	15	27	7	A-2-4(0)						
Sondage N°5	85	76	73	51	35	22	17	15	13	12	9	30	9	A-2-4(0)						
Sondage N°6	93	89	82	56	33	25	19	18	17	14	13	27	8	A-2-4(0)						
<b>Mél 1 S(1+2+3+5)</b>	<b>89</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>1.86</b>	<b>8.50</b>	<b>34</b>	<b>73</b>	<b>143</b>	<b>0.06</b>
<b>Mél 1 S(4+6)</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>81</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>1.90</b>	<b>7.90</b>	<b>47</b>	<b>84</b>	<b>134</b>	<b>0.02</b>
<b>E2 DE SEBABOUGOU 1 PK52+100 D</b>																				
Sondage N°1	100	99	95	84	58	37	29	23	22	18	15	42	17	A-2-7(0)						
Sondage N°2	97	95	90	61	34	22	20	18	16	15	14	41	19	A-2-7(0)						
Sondage N°3	100	99	97	86	61	39	32	26	24	19	14	41	18	A-2-7(0)						
Sondage N°4		100	96	90	66	45	28	26	25	22	19	30	11	A-2-6(0)						
Sondage N°5	98	93	86	63	37	25	22	19	18	15	13	42	18	A-2-7(0)						
Sondage N°6		100	97	88	64	43	30	27	26	24	18	31	11	A-2-6(0)						
<b>Mél 1 S(1+2+3+5)</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>A-2-7(0)</b>	<b>1.95</b>	<b>10.50</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>0.09</b>
<b>Mél 1 S(4+6)</b>		<b>100</b>	<b>97</b>	<b>89</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.23</b>	<b>9.90</b>	<b>25</b>	<b>87</b>	<b>145</b>	<b>0.19</b>
<b>E3 DE SEBABOUGOU 2 PK57+200 G</b>																				
Sondage N°1	96	93	90	60	33	21	19	17	15	13	12	42	20	A-2-7(0)						
Sondage N°2		100	99	87	55	30	22	18	17	15	13	34	9	A-2-4(0)						
Sondage N°3	97	95	93	64	35	23	19	18	16	15	11	41	20	A-2-7(0)						
Sondage N°4	98	95	90	61	34	22	20	18	17	15	13	35	13	A-2-6(0)						
Sondage N°5		100	99	89	57	33	25	20	18	16	13	33	8	A-2-4(0)						
Sondage N°6	97	94	91	65	36	25	22	19	17	15	14	34	12	A-2-6(0)						
<b>Mél 1 S(4+6)</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>63</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>13</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>1.90</b>	<b>9.30</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>0.19</b>
<b>Mél 2 S(2+5)</b>		<b>100</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>56</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>1.88</b>	<b>10.00</b>	<b>25</b>	<b>88</b>	<b>125</b>	<b>0.06</b>
<b>E4 DE SEBABOUGOU 3 PK75+000 G</b>																				
Sondage N°1	100	97	96	89	66	45	41	35	34	29	23	35	15	A-2-6(0)						
Sondage N°2	100	97	94	90	63	42	40	36	33	28	24	34	14	A-2-6(0)						
Sondage N°3	94	85	71	59	41	29	27	26	24	23	18	28	8	A-2-4(0)						
Sondage N°4	98	96	93	84	53	38	34	33	31	26	19	25	7	A-2-4(0)						
Sondage N°5	92	83	71	58	42	31	30	29	28	26	21	27	9	A-2-4(0)						
Sondage N°6	98	95	94	82	54	35	32	31	30	25	18	26	8	A-2-4(0)						
<b>Mélange 1 S(1+2)</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.16</b>	<b>9.20</b>	<b>21</b>	<b>67</b>	<b>156</b>	<b>0.13</b>
<b>Mélange 2 S(3+4+5+6)</b>	<b>96</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.19</b>	<b>5.80</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>161</b>	<b>0.02</b>

Désignation	Granulometrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE														
<b>E5 DE DIOUMARA PK103+000 D</b>																															
Sondage N°1			100	99	89	61	39	36	34	30	22	29	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°2		100	95	78	45	25	22	21	20	19	17	42	17	A-2-7(0)																	
Sondage N°3			100	99	87	62	41	35	30	28	24	29	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°4	100	93	83	68	45	24	21	20	20	19	16	36	12	A-2-6(0)																	
Sondage N°5		100	97	80	46	27	24	23	21	20	18	41	16	A-2-7(0)																	
Sondage N°6	100	95	86	70	45	27	23	22	20	18	15	35	12	A-2-6(0)																	
<b>Mélange 1 S(1+3)</b>			<b>100</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.28</b>	<b>6.20</b>	<b>55</b>	<b>80</b>	<b>123</b>	<b>0.03</b>											
<b>Mélange 2 S(4+6)</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.08</b>	<b>10.50</b>	<b>52</b>	<b>87</b>	<b>130</b>	<b>0.05</b>											
<b>E6 DE GUENEIBAT PK125+000 G</b>																															
Sondage N°1		100	98	88	70	61	60	59	42	30	27	27	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°2			100	97	91	82	75	75	74	65	47	18	5	A-4(2)																	
Sondage N°3		100	98	90	71	64	62	58	41	29	26	29	8	A-2-4(0)																	
Sondage N°4			100	97	85	65	55	54	48	31	27	31	9	A-2-4(0)																	
Sondage N°5			100	97	93	83	71	70	72	62	45	20	6	A-4(2)																	
Sondage N°6			100	98	86	67	54	51	46	30	29	30	9	A-2-4(0)																	
<b>Mélange 1 S(1+3)</b>		<b>100</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.11</b>	<b>6.50</b>	<b>28</b>	<b>68</b>	<b>105</b>	<b>0.11</b>											
<b>Mélange 2 S(4+6)</b>			<b>100</b>	<b>98</b>	<b>86</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.16</b>	<b>6.00</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>99</b>	<b>0.10</b>											
<b>E7 DE TORODO PK150+900 G</b>																															
Sondage N°1	96	95	93	92	49	28	24	21	21	18	14	25	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°2	97	95	94	81	54	38	37	36	34	31	8	31	16	A-2-6(0)																	
Sondage N°3	98	96	93	91	50	30	25	22	21	17	14	24	8	A-2-4(0)																	
Sondage N°4	94	93	85	65	44	23	20	19	18	16	14	26	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°5	97	94	93	82	52	40	36	34	32	30	9	32	16	A-2-6(0)																	
Sondage N°6	97	93	86	65	43	25	21	19	17	16	14	27	8	A-2-4(0)																	
<b>Mélange 1 S(1+3+4+6)</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.28</b>	<b>6.70</b>	<b>28</b>	<b>98</b>	<b>156</b>	<b>0.06</b>											
<b>Mélange 2 S(2+5)</b>	<b>97</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>82</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.19</b>	<b>7.90</b>	<b>23</b>	<b>76</b>	<b>98</b>	<b>0.07</b>											
<b>E8 DE DIEMA PK181+750 D</b>																															
Sondage N°1			100	96	76	49	45	43	42	38	29	21	6	A-2-4(0)																	
Sondage N°2	100	96	85	50	31	25	24	23	22	17	13	25	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°3			100	97	76	51	44	41	40	37	27	21	6	A-2-4(0)																	
Sondage N°4	100	98	97	85	52	33	31	30	29	26	19	21	6	A-2-4(0)																	
Sondage N°5	100	97	88	56	37	27	25	23	21	16	13	26	7	A-2-4(0)																	
Sondage N°6	100	98	97	87	52	37	35	32	29	25	19	23	6	A-2-4(0)																	
<b>Mélange 1 S(1+3)</b>			<b>100</b>	<b>97</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.29</b>	<b>6.60</b>	<b>28</b>	<b>68</b>	<b>105</b>	<b>0.11</b>											
<b>Mélange 2 S(2+4+5+6)</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.28</b>	<b>6.20</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>99</b>	<b>0.10</b>											
<b>E9 DE FANCOUNE PK199+450 G</b>																															
Sondage N°1	100	95	61	36	26	25	24	23	23	21	18	25	8	A-2-4(0)																	



Désignation	Granulometrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE				
Sondage N°2	100	98	97	76	56	41	40	40	39	36	30	23	7	A-2-4(0)							
Sondage N°3	100	97	63	38	27	25	24	21	20	19	17	26	8	A-2-4(0)							
Sondage N°4	100	97	92	58	38	30	29	28	28	23	18	26	9	A-2-4(0)							
Sondage N°5	100	98	97	79	58	44	42	40	37	34	29	24	7	A-2-4(0)							
Sondage N°6	100	97	95	57	38	33	30	27	25	22	16	26	7	A-2-4(0)							
<b>Mélange 1 S(1+2+3+5)</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.24</b>	<b>6.80</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>75</b>	<b>0.30</b>	
<b>Mélange 2 S(4+6)</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.24</b>	<b>6.80</b>	<b>25</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>0.10</b>	
<b>E10 DE BEMA PK243+560 G</b>																					
Sondage N°1	100	99	93	66	29	18	16	15	14	14	13	44	20	A-2-7(0)							
Sondage N°2			100	92	61	37	35	34	33	32	31	40	17	A-2-6(1)							
Sondage N°3	100	99	91	66	31	20	18	16	14	12	11	42	19	A-2-7(0)							
Sondage N°4			100	93	59	40	38	37	36	35	32	50	23	A-2-7(2)							
Sondage N°5			100	95	63	39	35	32	30	29	27	40	17	A-2-6(1)							
Sondage N°6			100	95	61	42	37	35	32	29	27	49	24	A-2-7(2)							
<b>Mélange 1 S(2+5)</b>			<b>100</b>	<b>94</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>A-2-6(1)</b>	<b>2.14</b>	<b>9.20</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>97</b>	<b>0.80</b>	
<b>Mélange 2 S(1+3)</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>92</b>	<b>66</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>A-2-7(0)</b>	<b>2.15</b>	<b>9.50</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>125</b>	<b>0.20</b>	
<b>E11 DE LOUMINIALBY PK264+500 G</b>																					
Sondage N°1	95	82	80	63	33	14	12	11	10	8	6	25	7	A-2-4(0)							
Sondage N°2			100	93	60	30	25	19	19	18	14	34	15	A-2-6(0)							
Sondage N°3	93	82	79	62	34	15	13	12	9	8	7	24	7	A-2-4(0)							
Sondage N°4		100	97	71	39	24	22	21	20	13	10	24	6	A-2-4(0)							
Sondage N°5			100	93	70	34	28	21	20	17	15	33	16	A-2-6(0)							
Sondage N°6		100	97	73	41	27	24	23	22	15	11	24	6	A-2-4(0)							
<b>Mélange 1 S(1+3+4+6)</b>	<b>94</b>	<b>91</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.20</b>	<b>5.70</b>	<b>55</b>	<b>90</b>	<b>130</b>	<b>0.03</b>	
<b>Mélange 2 S(2+5)</b>			<b>100</b>	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.15</b>	<b>9.00</b>	<b>53</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>0.11</b>	
<b>E12 DE NIORO DU SAHEL PK268+528 G</b>																					
Sondage N°1		100	96	94	76	55	43	41	40	37	32	36	17	A-2-6(1)							
Sondage N°2		100	98	94	73	54	42	40	38	34	30	36	18	A-2-6(1)							
Sondage N°3		100	96	92	74	53	41	40	38	35	30	35	18	A-2-6(1)							
Sondage N°4		100	96	74	52	37	36	35	35	32	29	37	15	A-2-6(1)							
Sondage N°5		100	98	94	75	55	45	43	35	31	29	34	17	A-2-6(1)							
Sondage N°6		100	96	80	57	40	37	35	34	32	28	36	15	A-2-6(1)							
<b>Mélange 1 S(1+2+3+5)</b>		<b>100</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>75</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>A-2-6(1)</b>	<b>2.08</b>	<b>9.20</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>97</b>	<b>0.30</b>	
<b>Mélange 2 S(4+6)</b>		<b>100</b>	<b>96</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>A-2-6(1)</b>	<b>2.15</b>	<b>8.70</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>136</b>	<b>0.20</b>	
<b>E13 DE GADIABA DIALA PK280+028 G</b>																					
Sondage N°1		100	98	78	46	28	26	24	24	23	21	32	15	A-2-6(0)							
Sondage N°2		100	99	79	47	33	30	29	29	27	25	36	17	A-2-6(1)							

Désignation	Granulometrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE					
Sondage N°3		100	98	76	47	30	27	26	24	21	17	31	15	A-2-6(0)								
Sondage N°4		100	99	76	40	23	21	20	19	18	16	32	13	A-2-6(0)								
Sondage N°5		100	97	81	48	35	31	29	28	25	24	34	16	A-2-6(1)								
Sondage N°6		100	98	80	47	32	28	25	21	19	16	31	12	A-2-6(0)								
<b>Mélange 1 S(1+3+4+6)</b>		<b>100</b>	<b>98</b>	<b>78</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.25</b>	<b>6.20</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>0.04</b>		
<b>Mélange 2 S(2+5)</b>		<b>100</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>A-2-6(1)</b>	<b>2.23</b>	<b>7.20</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>0.04</b>		

## 5- Carrières rocheuses

---

Tableau 8 : Situation des roches massives

<b>Désignation</b>	<b>Classe granulaire adoptée</b>	<b>Provenance</b>	<b>Poids avant essai (en g)</b>	<b>Poids après essai (en g)</b>	<b>Los Angeles (LA) en %</b>
<b>Gravier concassé de Somaca</b>	<b>10/14</b>	Yélékebougou	5000	4318	14
	<b>6.3/10</b>	Yélékebougou	5000	4024	20
	<b>4/6.3</b>	Yélékebougou	5000	3836	23
	<b>Classe granulaire adoptée</b>	<b>Provenance</b>	<b>Poids avant essai (en g)</b>	<b>Poids après essai (en g)</b>	<b>Micro Deval en présence d'Eau (MDE) en %</b>
	<b>10/14</b>	<b>Yélékebougou</b>	500	460	8
	<b>6.3/10</b>	<b>Yélékebougou</b>	500	448	10
	<b>4/6.3</b>	<b>Yélékebougou</b>	500	392	22