

# RN12

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

## 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

Tableau 34 : Coordonnées des emprunts

Emprunt n°	Pk	Sondage n°	Localisation	Distance	X	Y
				DE LA ROUTE		
KINTIERI	20+400	1	COTE DROIT	50 m	201715	1414271
		2			201613	1414235
		3			201798	1414120
		4			201652	1414058
		5			201869	1413959
		6			201747	1413934
M'PESSOBA	42+000	1	COTE GAUCHE	200 m	209961	1396277
		2			210058	1396323
		3			210050	1396144
		4			210152	1396203
		5			210097	1396069
		6			210193	1396135
OUELEQUENA/KOUTIALA	75+000	1	COTE DROIT	5,500 km	227032	1370744
		2			227087	1370964
		3			227295	1370813
		4			227127	1370676
		5			227407	1370694
		6			227246	1370549
N'DOUGAN	113+500	1	COTE DROIT	50 m	253583	1353681
		2			253666	1353561
		3			253733	1353692
		4			253760	1353567
		5			253854	1353693
		6			253860	1353612
TANDIO	146+500	1	COTE DROIT	800 m	282093	1350148
		2			282028	134999
		3			282230	1350083
		4			282120	1349977
		5			282355	1350015
		6			282192	1349940

Tableau 35 : Coordonnées des points d'eau

N°	Désignations	PK	Utilisation	Coordonné GPS 30P		Observations
				X	Y	
	<b>Axe RN12 : Bla – Koutiala – Koury et Fré Burkina</b>					
1	Pompe	17+400	Publique	200636	1416838	GPS 30P
2	Borne fontaine	31+400	Publique	204153	1404208	
3	Pompe à NIESSOUMAN A	47+700	Publique	216226	1392244	
4	Pompe	82+000	Publique	232057	1365636	
5	Pompe à HEREMAKONO	101+200	Publique	242337	1354788	

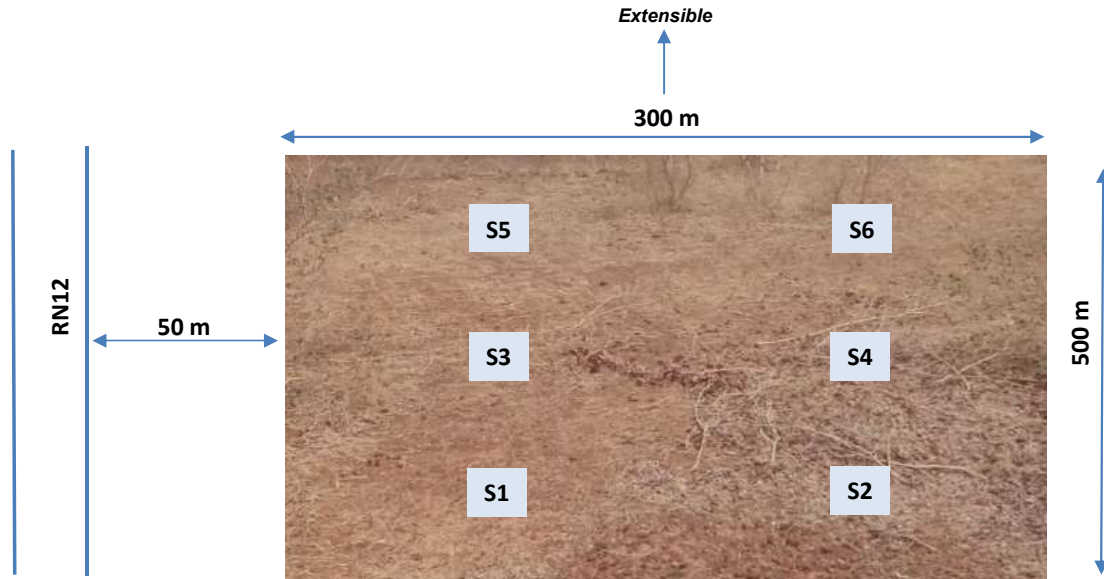


## 2- Coupes de sondages

---

**ROUTE: RN12 BLA-KOUTIALA-KOURY-FRE B.FASO**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°1 ( PK 20+400/D ) Coord.UTM 30P**



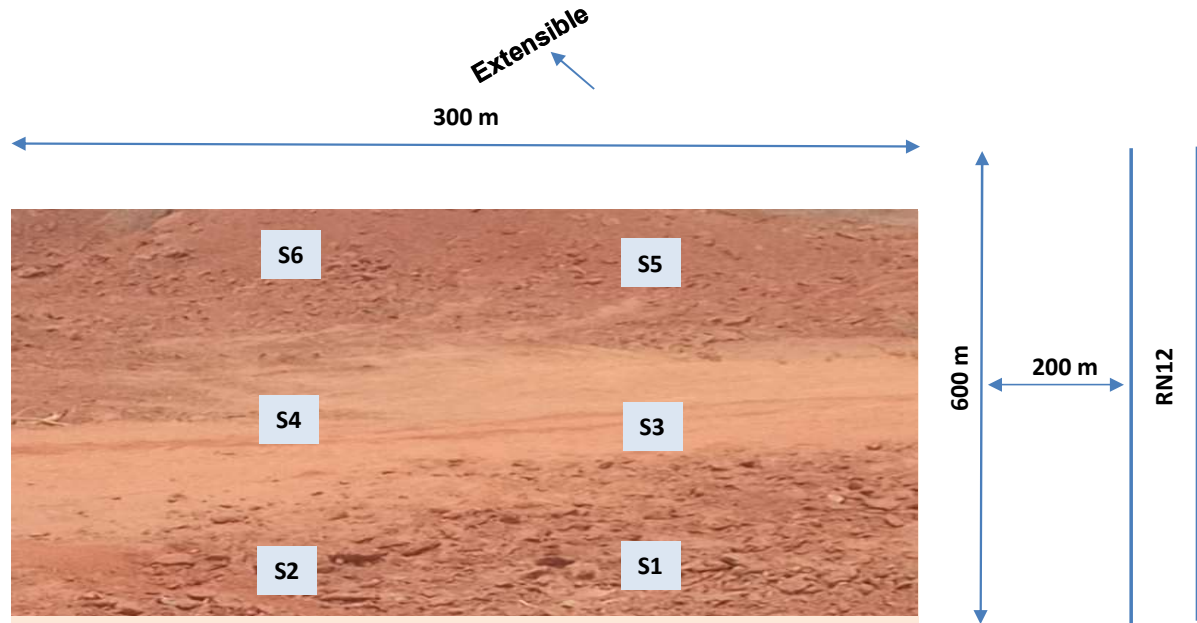
Surface :	150 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	15 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	120 000 m <sup>3</sup>
Vol. Exploitable :	105 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0.10m
Epaiss.moy.latérite :	0.70m
%<80μ	42 339
LL	29 - 32
IP	9 - 13
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	2,04 - 2.04
W <sub>OPM</sub> (%)	8.30 - 8,30
CBR <sub>92%OPM</sub>	31-40
CBR <sub>95%OPM</sub>	73-92
CBR <sub>98%OPM</sub>	107-112

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							□ Découverte
0,20							□ Latérite
0,30							△ Prélèvement
0,40							
0,50							
0,60							
0,70	△	△	△	△	△	△	
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	201715	1414271
2	201613	1414235
3	201798	1414120
4	201652	1414058
5	201869	1413959
6	201747	1413934

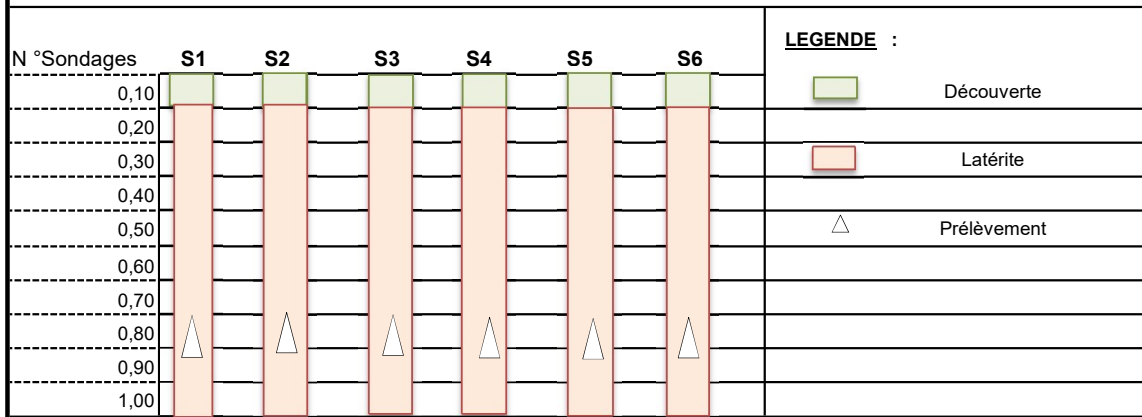
**ROUTE: RN12 BLA-KOUTIALA-KOURY-FRE B.FASO**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°2 ( PK 42+000/G ) Coord.UTM 30P**



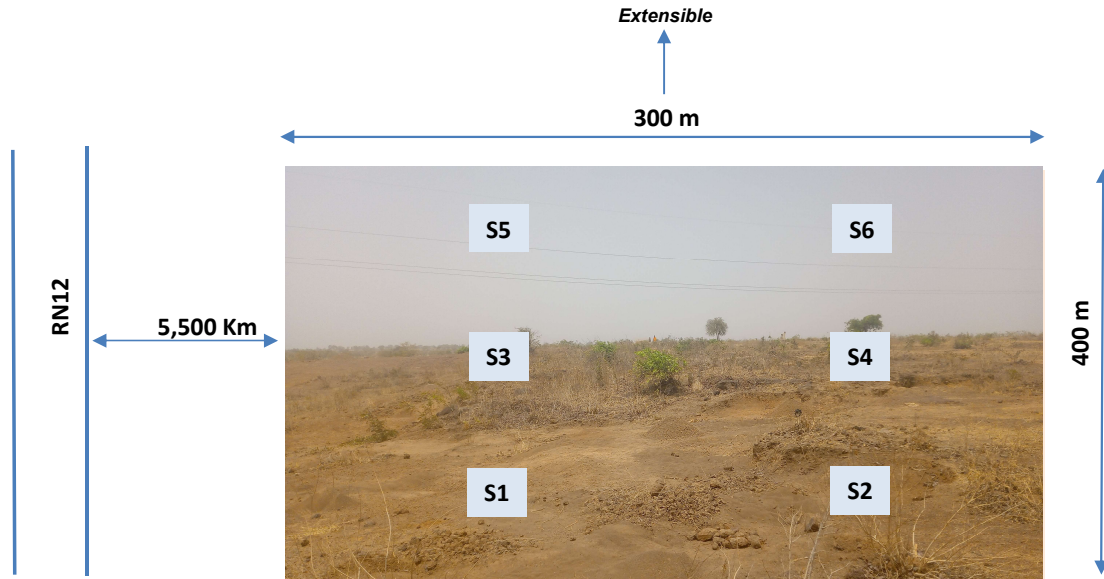
Surface : 180 000 m <sup>2</sup>	
Vol. Découv : 18 000 m <sup>3</sup>	
Vol. d'Emprunt : 180 000 m <sup>3</sup>	
Vol. Exploitable : 162 000 m <sup>3</sup>	
Découv. Moyenne : 0.10m	
Epaiss.moy.latérite : 0.90m	
%<80μ	43 617
LL	32 - 34
IP	10 - 12
γ <sub>OPM</sub> (t/m <sup>3</sup> )	1.93 - 2.04
W <sub>OPM</sub> (%)	7.2 - 9.6
CBR <sub>92%OPM</sub>	30 - 58
CBR <sub>95%OPM</sub>	56 - 82
CBR <sub>98%OPM</sub>	77 - 101

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	209961	1396277
2	210058	1396323
3	210050	1396144
4	210152	1396203
5	210097	1396069
6	210193	1396135



**ROUTE: RN12 BLA-KOUTIALA-KOURY-FRE B.FASO**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°3 ( PK 75+000/D ) Coord.UTM 30P**



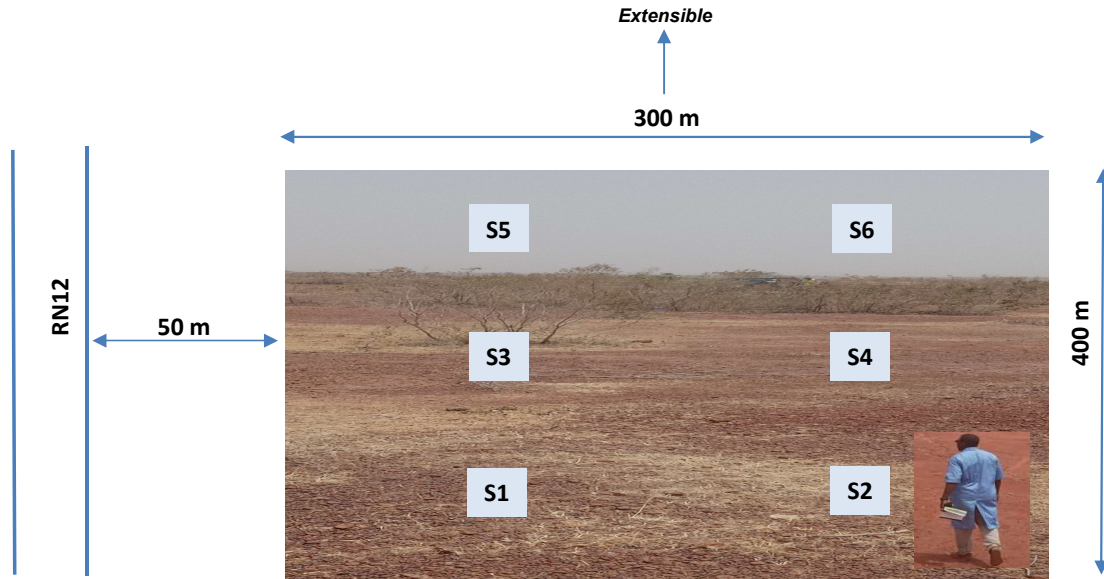
Surface	: 120 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv.	: 12 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt	: 96 000 m <sup>3</sup>
Vol. Exploitable	: 84 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	41 944
LL	22 - 29
IP	8 - 9
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	2.13 - 2.42
W <sub>OPM</sub> (%)	7.5 - 10.3
CBR <sub>92%OPM</sub>	23 - 71
CBR <sub>95%OPM</sub>	59 - 89
CBR <sub>98%OPM</sub>	84- 101

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							□ Découverte
0,20							□ Latérite
0,30							△ Prélèvement
0,40							
0,50							
0,60							
0,70							
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	227032	1370744
2	227087	1370964
3	227295	1370813
4	227127	1370676
5	227407	1370694
6	227246	1370549

**ROUTE: RN12 BLA-KOUTIALA-KOURY-FRE B.FASO**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°4 ( PK 113+500/D ) Coord.UTM 30P**



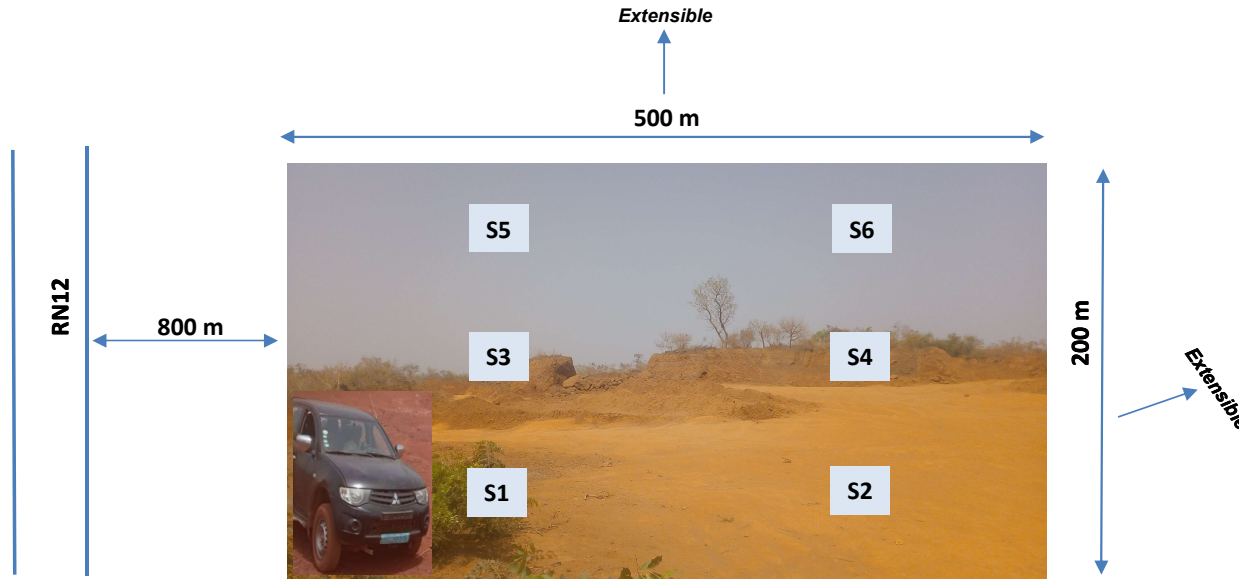
Surface	: 120 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv	: 12 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt	: 96 000 m <sup>3</sup>
Vol. Exploitable	: 84 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.70m
%<80μ	14 - 23
LL	29 - 36
IP	9 - 13
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	2,17-2,37
W <sub>OPM</sub> (%)	7,50-7,90
CBR <sub>92%OPM</sub>	35-45
CBR <sub>95%OPM</sub>	67-81
CBR <sub>98%OPM</sub>	95-129

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10	[Green box]						Découverte
0,20	[Orange box]						Latérite
0,30							
0,40							
0,50							
0,60							
0,70	[Triangle]						Prélèvement
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	253583	1353681
2	253666	1353561
3	253733	1353692
4	253760	1353567
5	253854	1353693
6	253860	1353612

**ROUTE: RN12 BLA-KOUTIALA-KOURY-FRE B.FASO**

**PLAN D'EMPRUNT LATERITIQUE N°5 ( PK 146+500/D ) Coord.UTM 30P**



Surface	: 100 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv	: 10 000 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt	: 90 000 m <sup>3</sup>
Vol. Exploitable	: 80 000 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne	: 0.10m
Epaiss.moy.latérite	: 0.80m
%<80μ	17 - 29
LL	25 - 35
IP	8 - 16
γ <sub>d</sub> OPM(t/m <sup>3</sup> )	1,79-2,08
W <sub>OPM</sub> (%)	7,90-10,20
CBR <sub>92%OPM</sub>	17-26
CBR <sub>95%OPM</sub>	42-59
CBR <sub>98%OPM</sub>	67-122

N °Sondages	S1	S2	S3	S4	S5	S6	LEGENDE :
0,10							■ Découverte
0,20							■ Latérite
0,30							△ Prélèvement
0,40							
0,50							
0,60							
0,70	△	△	△	△	△	△	
0,80							
0,90							
1,00							

CORDONNES GPS		
SOND N°	30P	UTM
1	282093	1350148
2	282028	134999
3	282230	1350083
4	282120	1349977
5	282355	1350015
6	282192	1349940

### 3- Résumés des graphiques

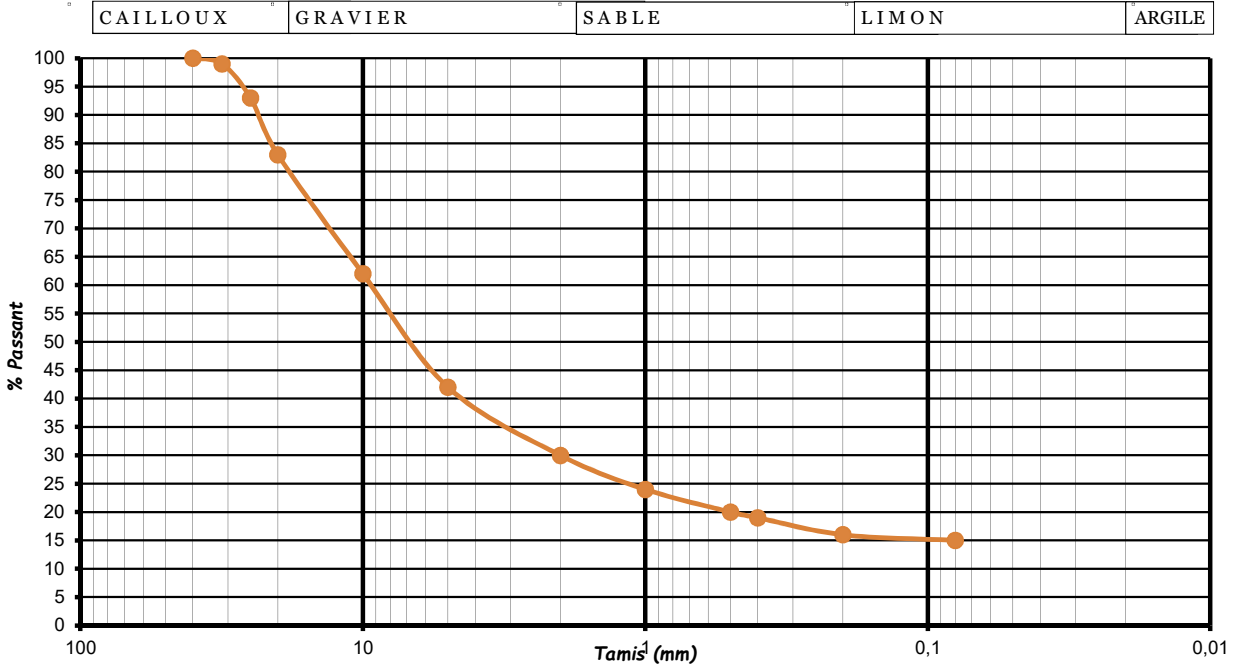
---

**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

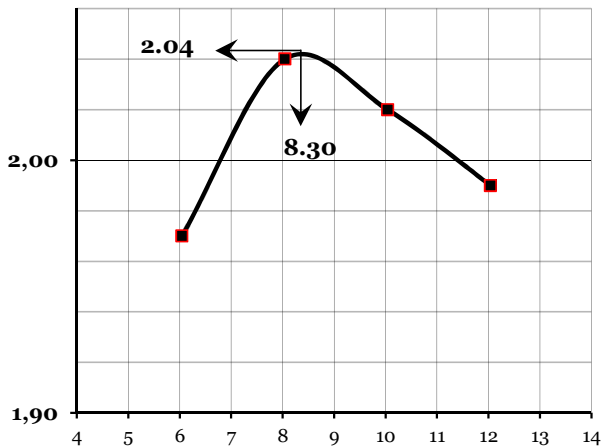
LL	<b>29</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK20+400 D Mélange 1 (S1+S2+S5+S6)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>15</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

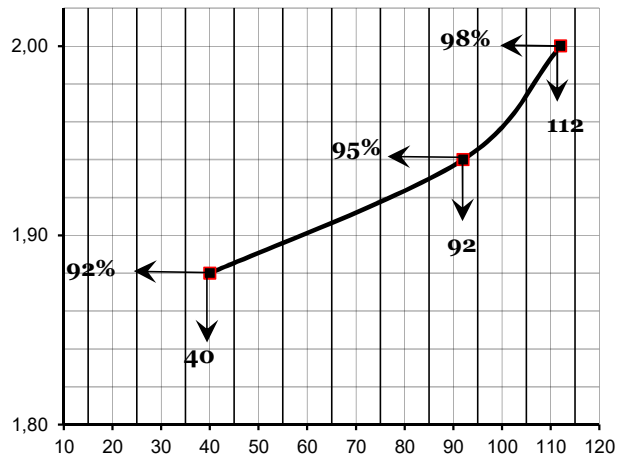


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,04 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,00</b>	<b>112</b>	<b>11,3%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>8.30 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,94</b>	<b>92</b>	<b>14,6%</b>	<b>0,11%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,88</b>	<b>40</b>	<b>17,0%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE



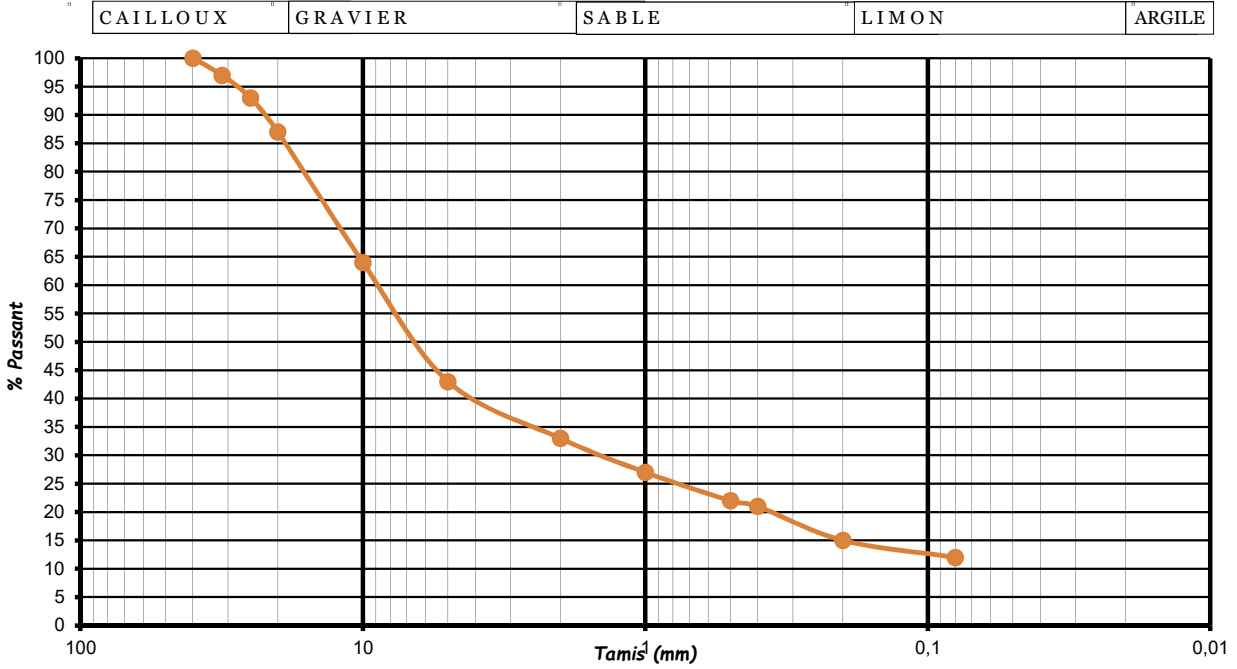


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

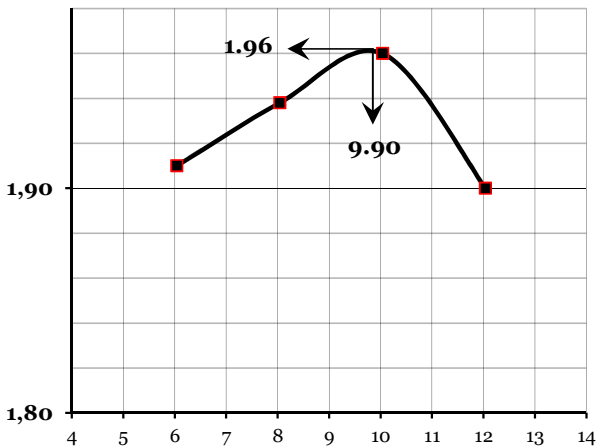
LL	<b>32</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK20+400 D Mélange 2 (S3+S4)</b>
IP	<b>13</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>12</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

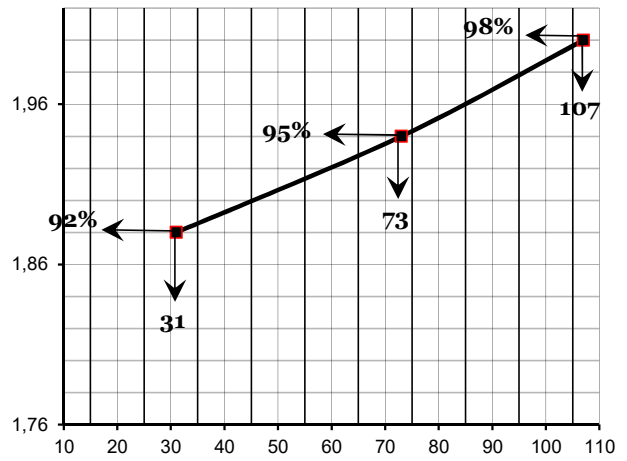


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,04 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,00</b>	<b>107</b>	<b>14,6%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>8.30 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,94</b>	<b>73</b>	<b>17,6%</b>	<b>0,09%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,88</b>	<b>31</b>	<b>19,8%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

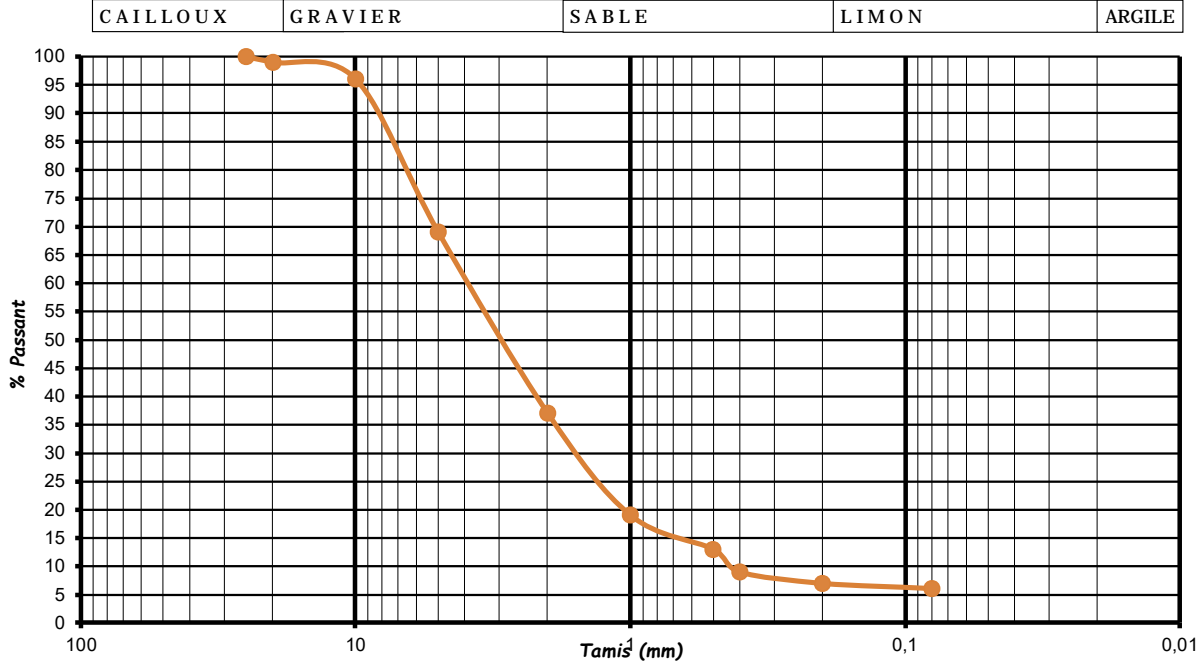


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

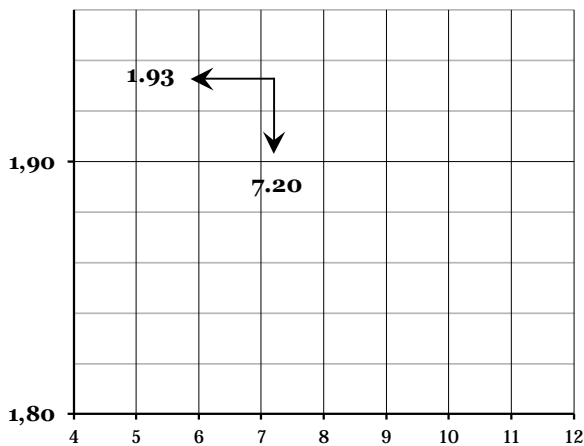
LL	<b>34</b>	CLASSIFICATION			EMPRUNT du PK42+000 G Mélange 1 (S4 - unique)
IP	<b>10</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>6</b>	A-2-4			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

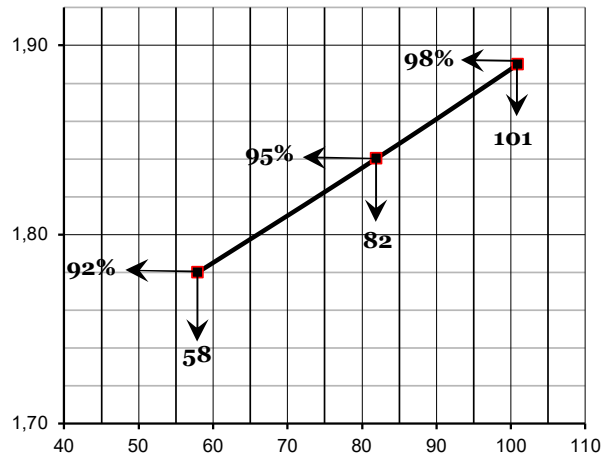


O.P.M	N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>1,93 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>1,89</b>	<b>101</b>	<b>10,2%</b>
W <sub>opm</sub> =	<b>7.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,84</b>	<b>82</b>	<b>0,04%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,78</b>	<b>58</b>	<b>15,3%</b>

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

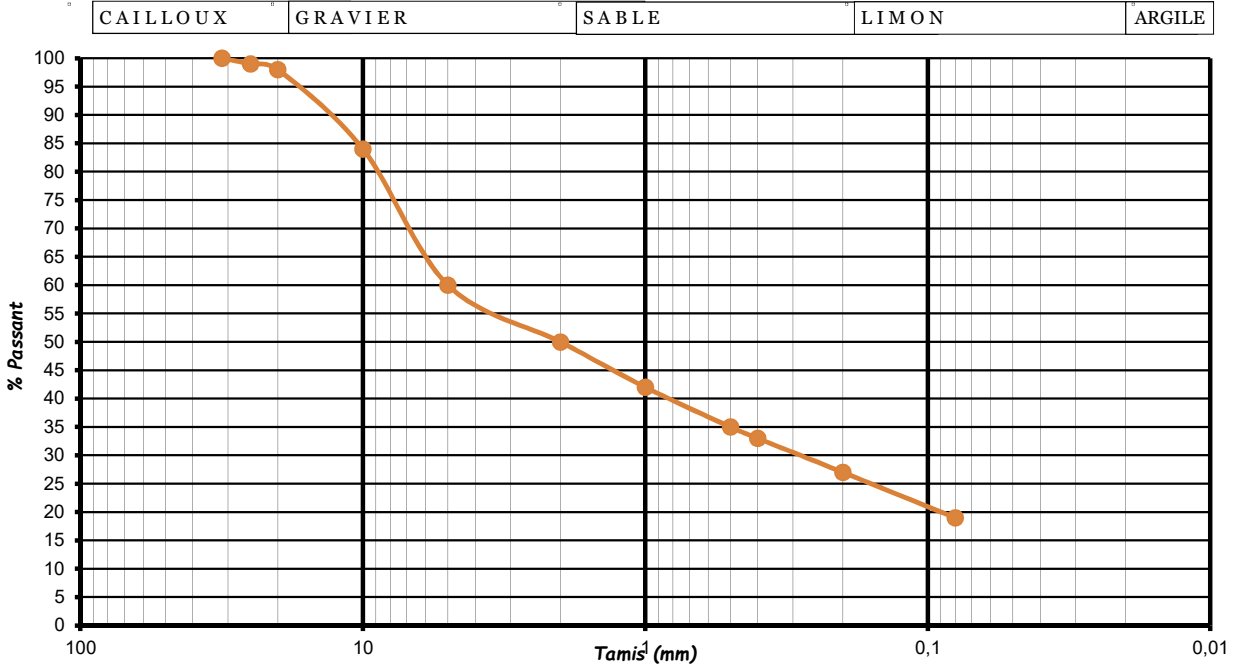


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

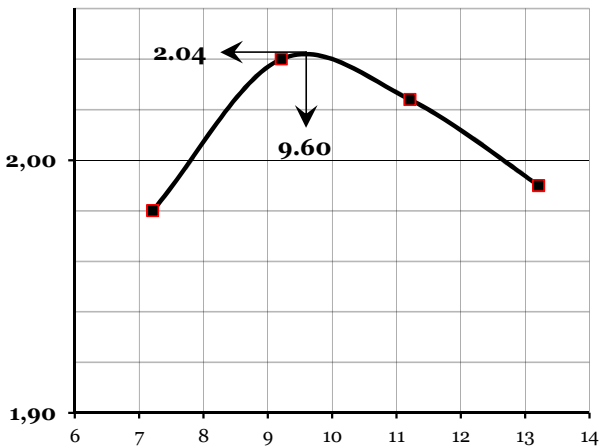
LL	<b>32</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK42+000 G Mélange 1 (S4 - unique)</b>
IP	<b>12</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>19</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

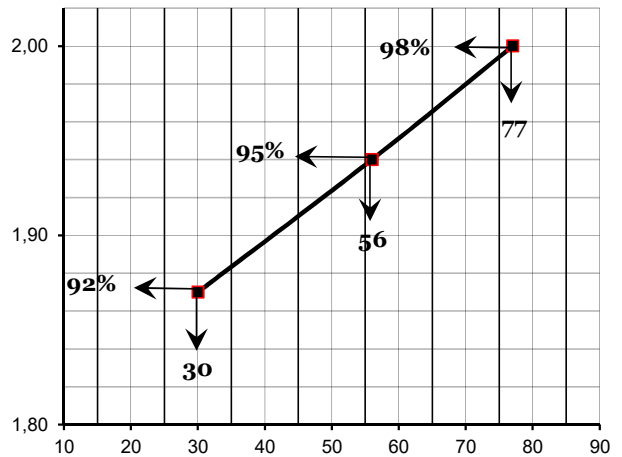


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,04 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,00</b>	<b>77</b>	<b>12,4%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>9.60 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,94</b>	<b>56</b>	<b>14,6%</b>	<b>0,04%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,87</b>	<b>30</b>	<b>15,9%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACTE

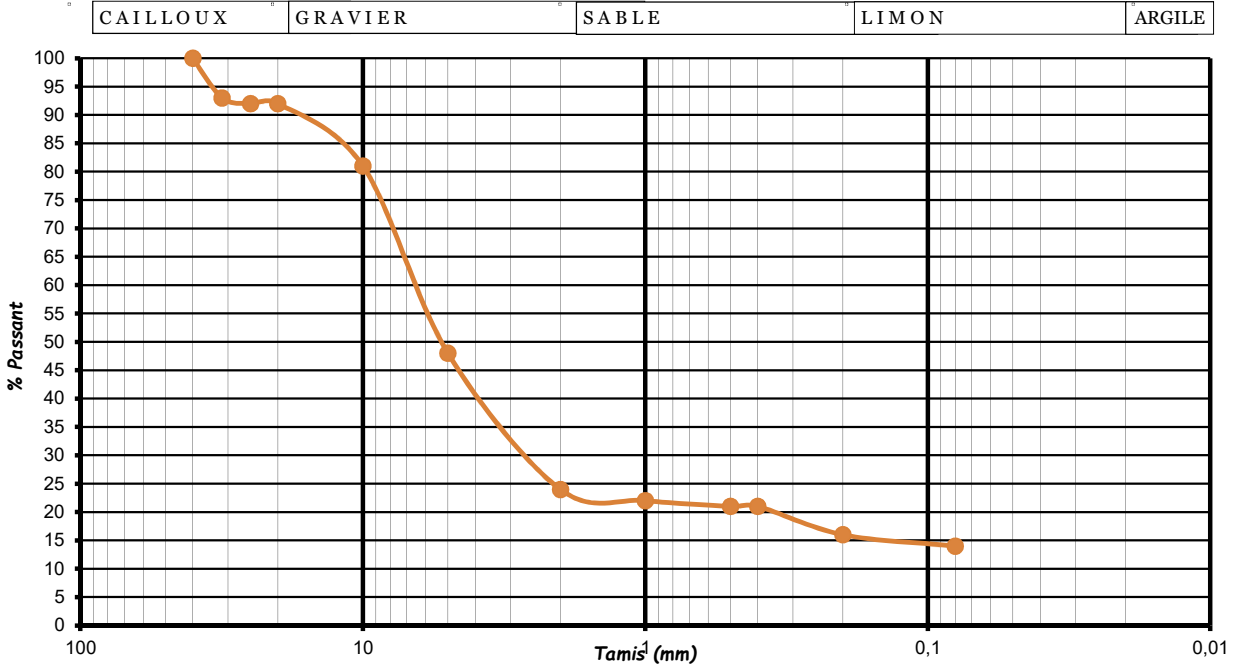


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

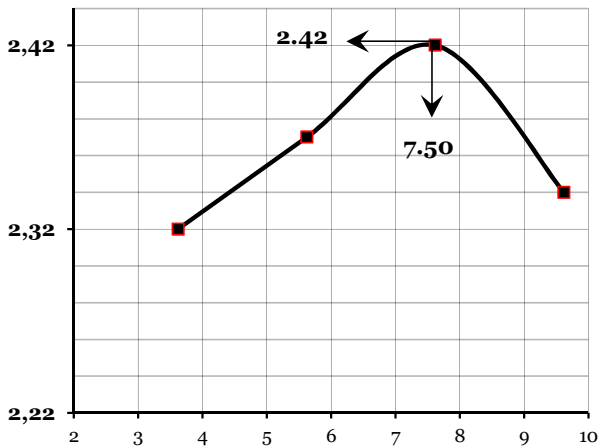
LL	<b>22</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK75+000 D Mélange 1 (S1+S6)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

*Granulométrie sur matériau*

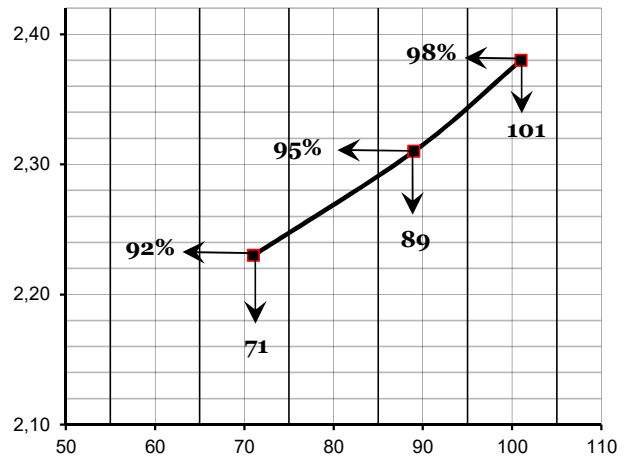


<b>O.P.M</b>		<b>N</b>	<b>Compacité</b>	<b>g<sub>d</sub> t/m<sup>3</sup></b>	<b>CBR</b>	<b>W imb.</b>	<b>Gonfl.</b>
<b>y<sub>dmax</sub> =</b>	<b>2,42 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,38</b>	<b>101</b>	<b>9,5%</b>	
<b>W<sub>opm</sub> =</b>	<b>7.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,31</b>	<b>89</b>	<b>12,7%</b>	<b>0,07%</b>
<b>W<sub>st</sub> =</b>	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,23</b>	<b>71</b>	<b>14,3%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

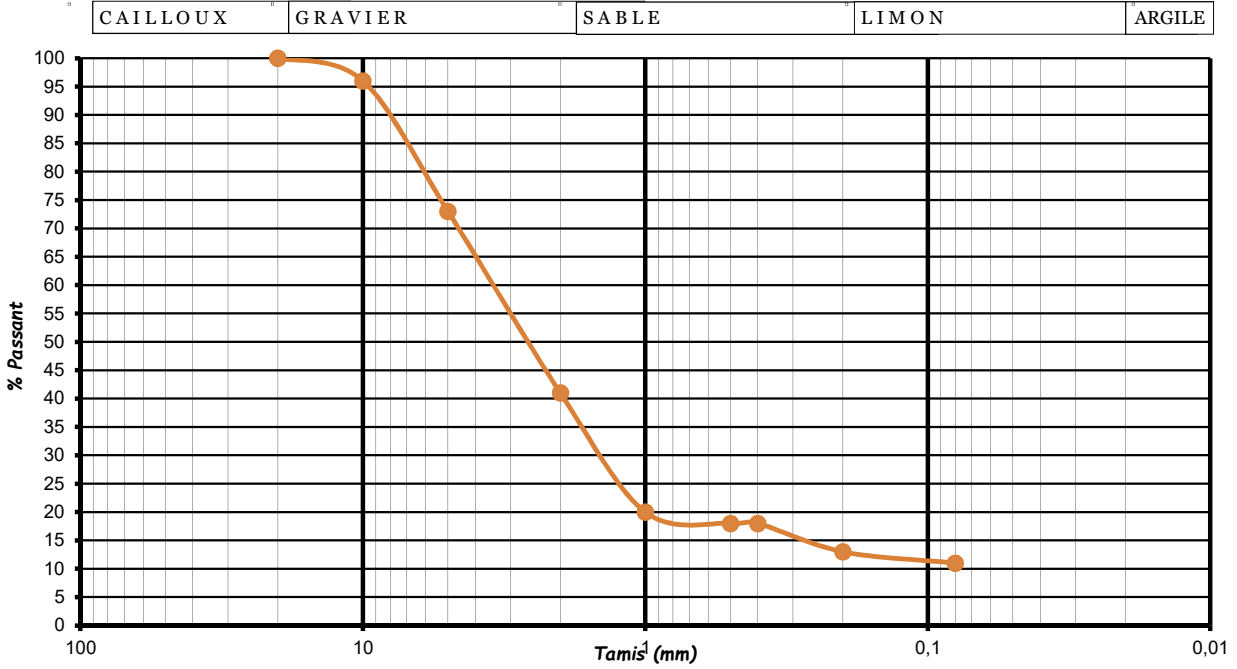


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

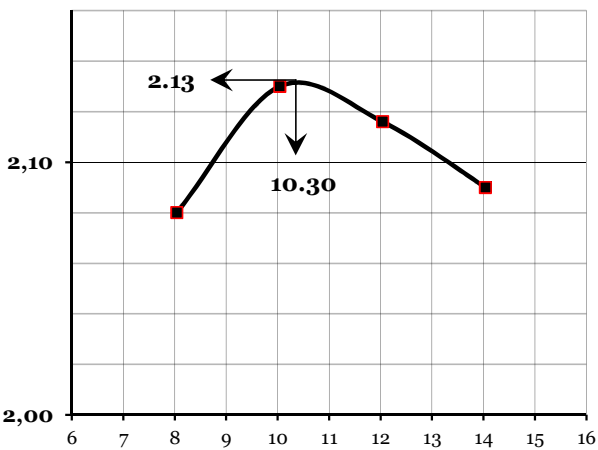
LL	<b>29</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK75+000 D Mélange 2 (S2+S3+S4)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>11</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

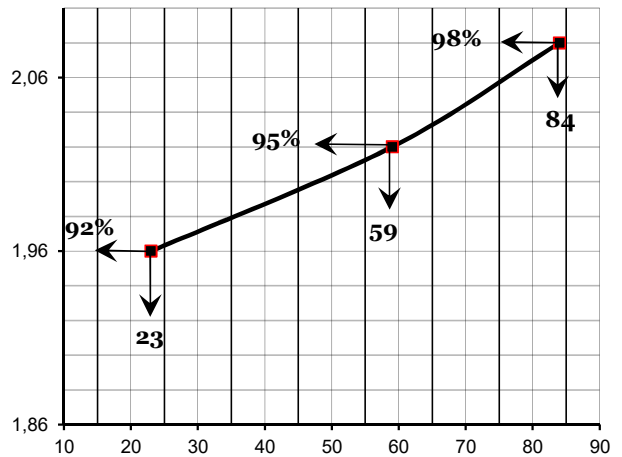


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,13 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,08</b>	<b>84</b>	<b>13,6%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>10.30 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,02</b>	<b>59</b>	<b>15,4%</b>	<b>0,70%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,96</b>	<b>23</b>	<b>16,5%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

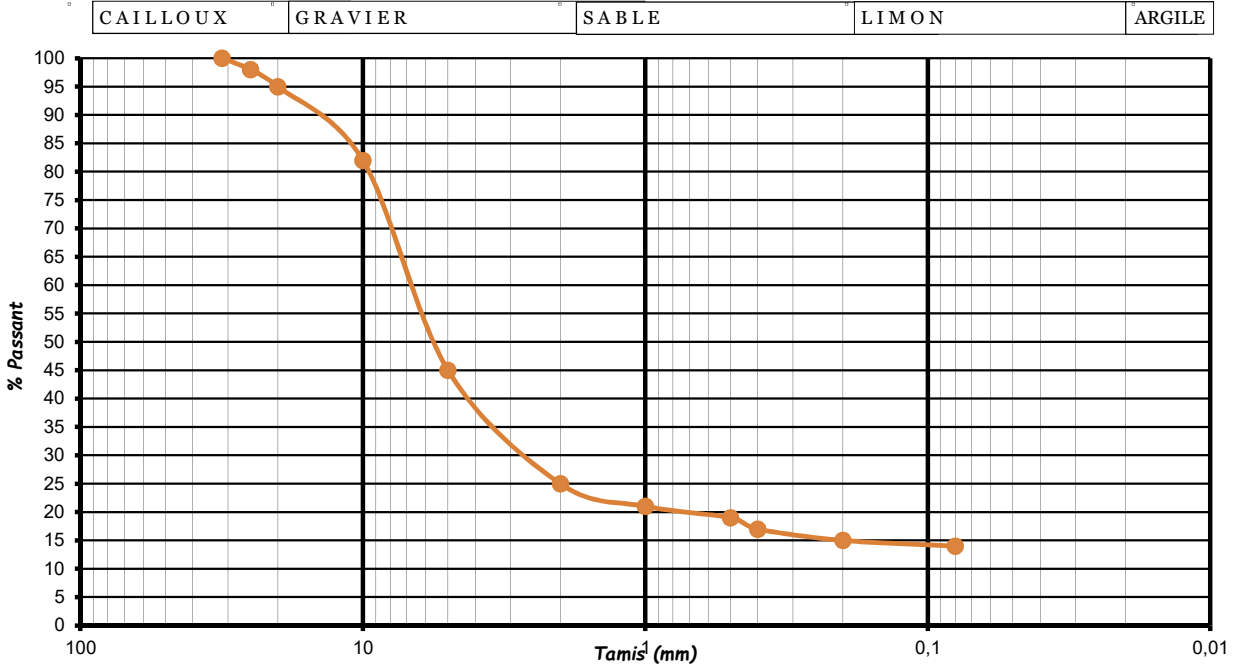


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

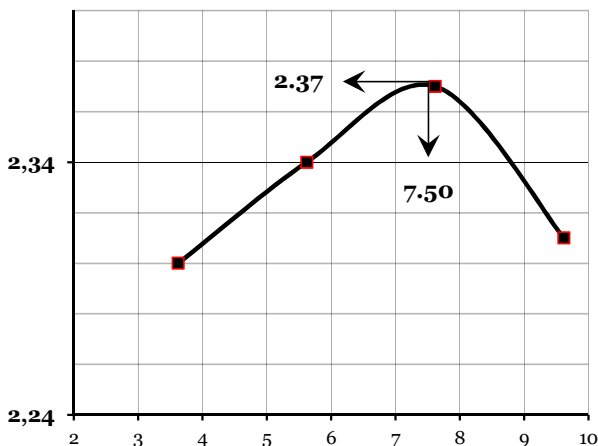
LL	<b>36</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK113+500 D Mélange 1 (S2+S3+S4)</b>
IP	<b>13</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>14</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

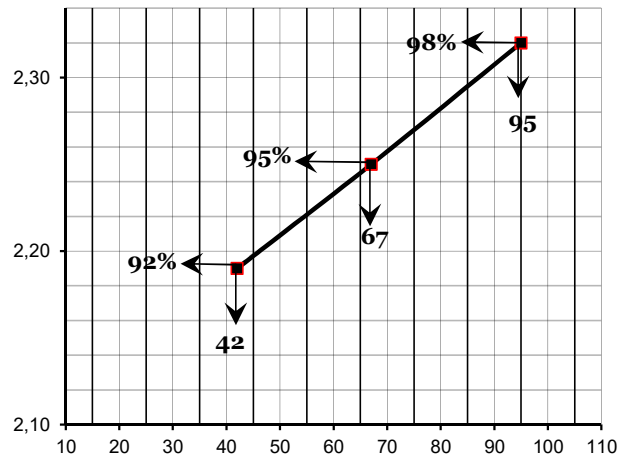


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,37 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,32</b>	<b>95</b>	<b>10,9%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>7.50 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,25</b>	<b>67</b>	<b>13,5%</b>	<b>0,90%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,19</b>	<b>42</b>	<b>15,3%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

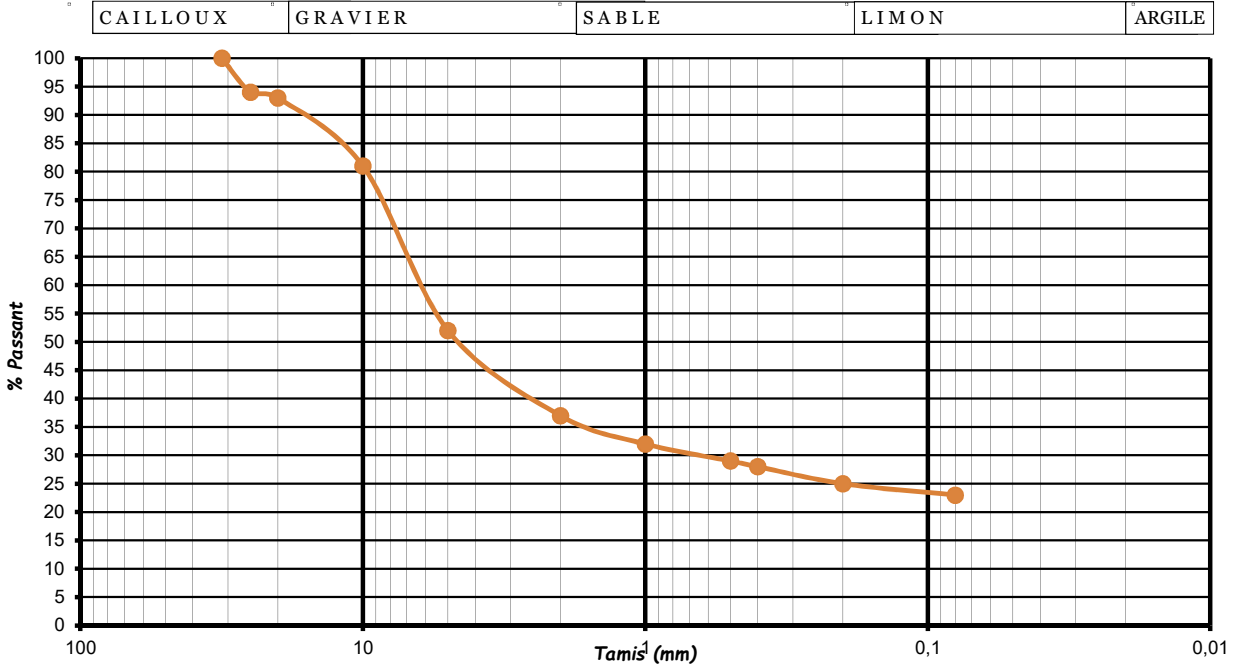


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

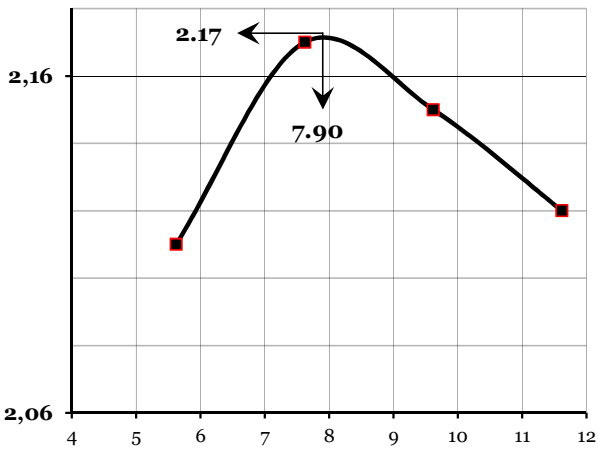
LL	<b>29</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK113+500 D Mélange 2 (S5+S6)</b>
IP	<b>9</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>23</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

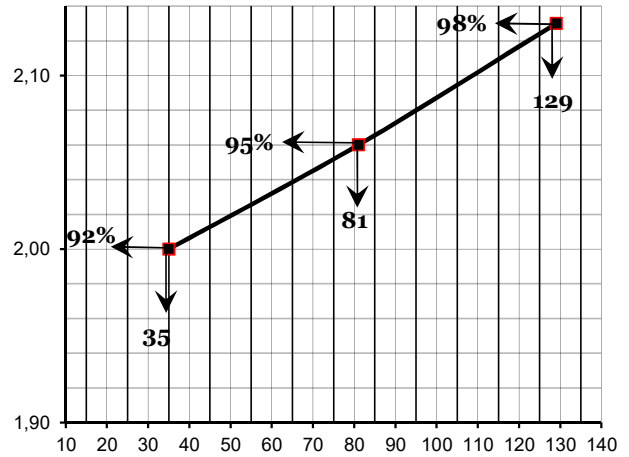


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>2,17 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,13</b>	<b>129</b>	<b>13,6%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>7.90 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>2,06</b>	<b>81</b>	<b>15,2%</b>	<b>0,03%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>2,00</b>	<b>35</b>	<b>17,8%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE

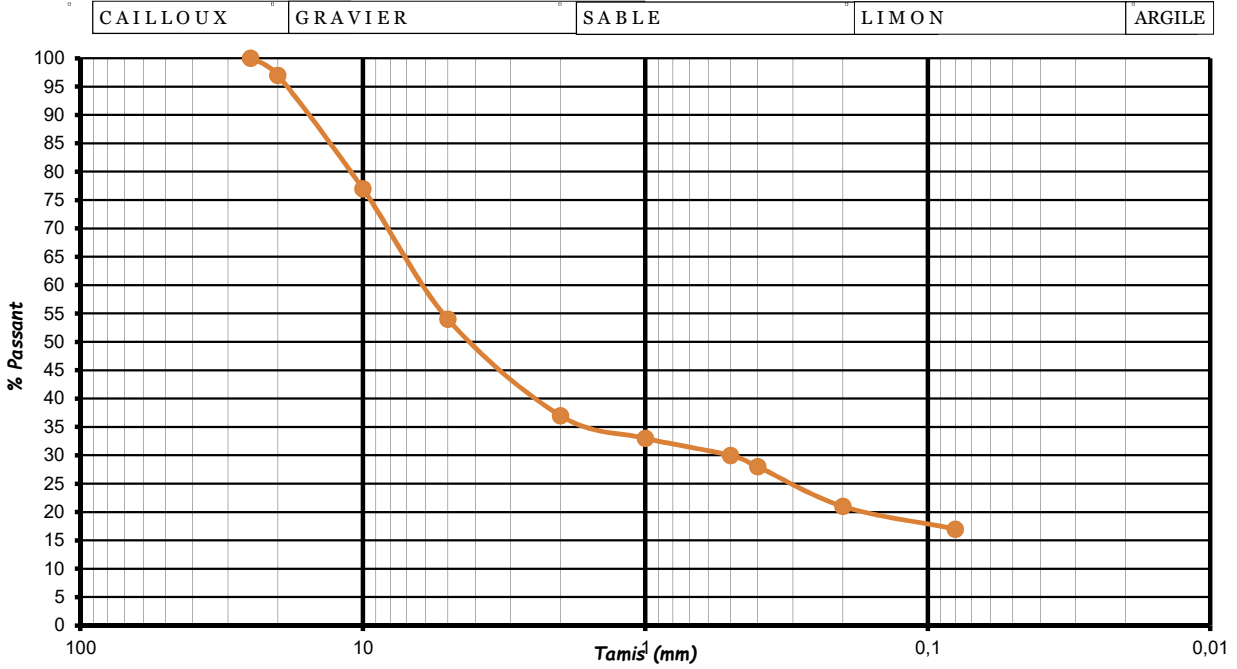


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

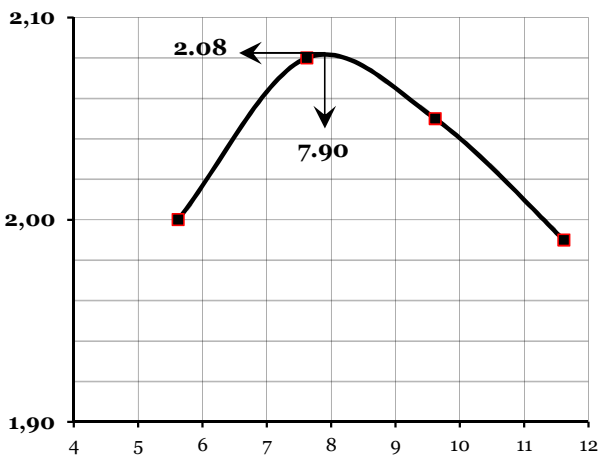
LL	<b>25</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK146+500 D Mélange 1(S1+S2+S3)</b>
IP	<b>8</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>17</b>	<b>A-2-4</b>			
IG	<b>0</b>				

Granulométrie sur matériau

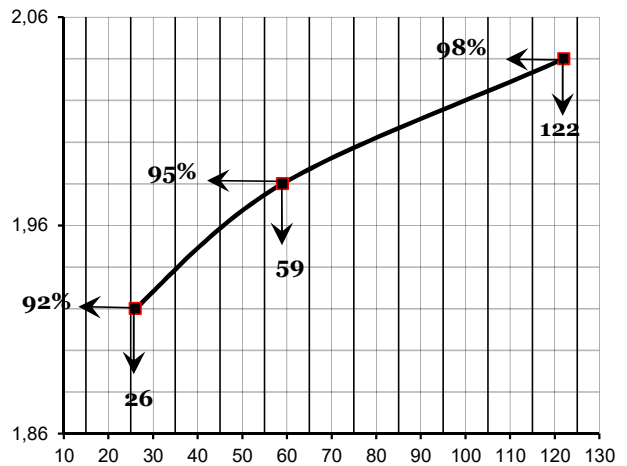


<b>O.P.M</b>		<b>N</b>	<b>Compacité</b>	<b>g<sub>d</sub> t/m<sup>3</sup></b>	<b>CBR</b>	<b>W imb.</b>	<b>Gonfl.</b>
<b>y<sub>dmax</sub> =</b>	<b>2,08 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>2,04</b>	<b>122</b>	<b>13,0%</b>	
<b>W<sub>opm</sub> =</b>	<b>7.90 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,98</b>	<b>59</b>	<b>15,3%</b>	<b>0,06%</b>
<b>W<sub>st</sub> =</b>	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,92</b>	<b>26</b>	<b>17,5%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE



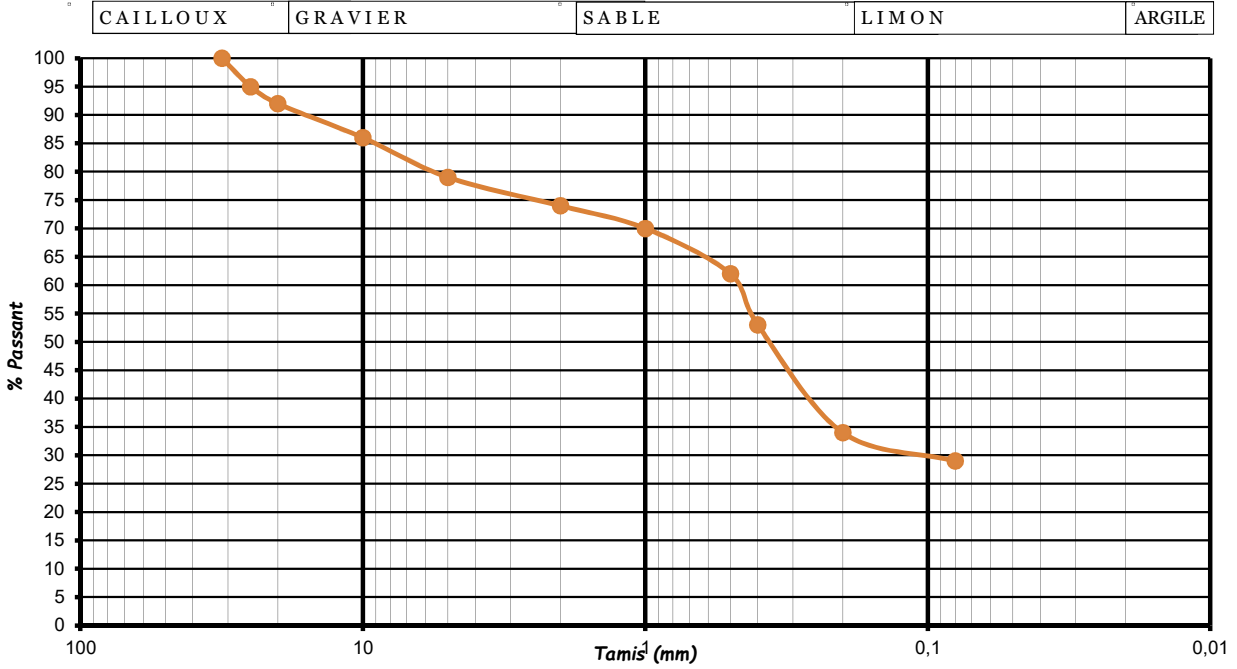


**Chantier:** Etudes spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien routier au Mali (Mission N°2)

**ETUDE DE MATERIAU D'EMPRUNT**

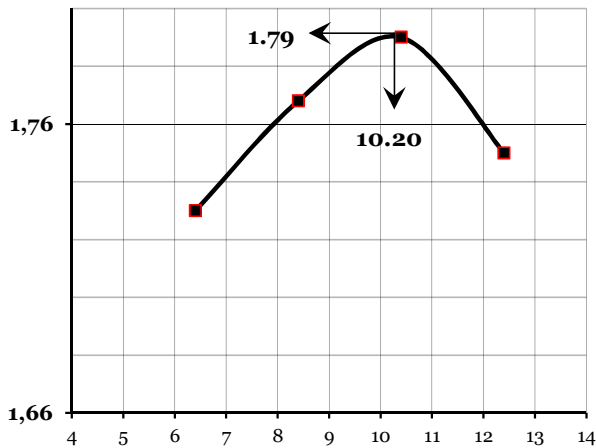
LL	<b>35</b>	CLASSIFICATION			<b>EMPRUNT du PK146+500 D Mélange 2(S4+S5+S6)</b>
IP	<b>16</b>	H-R-B	USCS	RTR	
%<0,08mm	<b>29</b>	<b>A-2-6</b>			
IG	<b>1</b>				

Granulométrie sur matériau

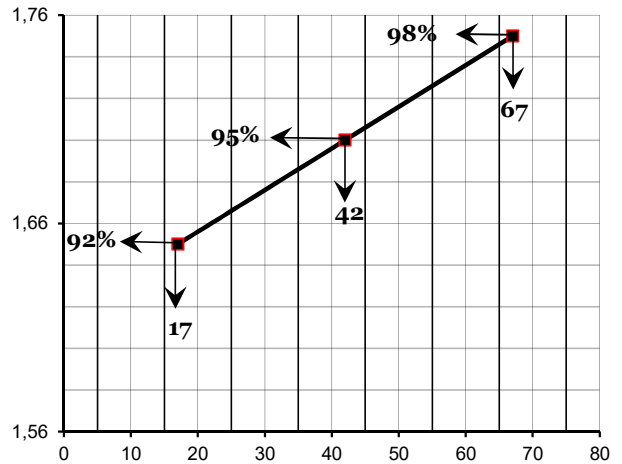


O.P.M		N	Compacité	g <sub>d</sub> t/m <sup>3</sup>	CBR	W imb.	Gonfl.
y <sub>dmax</sub> =	<b>1,79 t/m<sup>3</sup></b>	<b>55 coups</b>	<b>98%</b>	<b>1,75</b>	<b>67</b>	<b>13,4%</b>	
W <sub>opm</sub> =	<b>10.20 %</b>	<b>25 coups</b>	<b>95%</b>	<b>1,70</b>	<b>42</b>	<b>16,0%</b>	<b>0,07%</b>
W <sub>st</sub> =	<b>%</b>	<b>12 coups</b>	<b>92%</b>	<b>1,65</b>	<b>17</b>	<b>17,4%</b>	

PROCTOR MODIFIE



CBR, FONCTION DE LA COMPACITE



#### 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Tableau 36 : Récapitulatifs des essais géotechniques

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	Proctor modifié		CBR A% de compacité			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	Wopm	92%	95 %	98%	Gonf %
<b>E1 DE KINTIERI PK20+400 D</b>																				
Sondage N°1	98	91	61	36	19	17	16	16	14	13	13	27	10	A-2-4(0)						
Sondage N°2	100	92	87	67	48	33	26	22	21	17	14	29	7	A-2-4(0)						
Sondage N°3	100	94	87	62	40	31	26	21	20	15	13	33	13	A-2-6(0)						
Sondage N°4	94	92	86	66	46	34	27	22	21	15	11	31	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5	98	97	89	65	43	30	23	19	17	14	19	30	10	A-2-4(0)						
Sondage N°6	100	99	96	78	56	40	30	23	22	18	15	31	9	A-2-4(0)						
<b>Mélange 1 S(1+2+5+6)</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>83</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.04</b>	<b>8.30</b>	<b>40</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>0.11</b>
<b>Mélange 2 S(3+4)</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>1.96</b>	<b>9.90</b>	<b>31</b>	<b>73</b>	<b>107</b>	<b>0.09</b>
<b>E2 DE M'PESSOBA PK42+000 G</b>																				
Sondage N°1		100	98	79	42	38	29	23	21	16	13	33	12	A-2-6(0)						
Sondage N°2			100	91	76	65	67	50	48	41	38	34	11	A-6(1)						
Sondage N°3		100	99	86	66	48	35	25	23	17	14	34	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4		100	98	97	69	37	19	13	9	7	6	34	10	A-2-4(0)						
Sondage N°5	100	98	97	87	73	64	62	58	56	41	30	30	13	A-2-6(0)						
Sondage N°6			100	99	79	60	57	54	52	45	42	28	10	A-6(1)						
<b>Mélange 1 S4 unique</b>		<b>100</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>1.93</b>	<b>7.20</b>	<b>58</b>	<b>82</b>	<b>101</b>	<b>0.04</b>
<b>Mélange 2 S(1+3+5)</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>84</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.04</b>	<b>9.60</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>0.04</b>

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	Proctor modifiée		CBR A% de compacité			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	Wopm	92%	95 %	98%	Gonf %
<b>E3 DE OUELEQUENA/KOUTIALA PK75+000 D</b>																				
Sondage N°1		100	99	64	33	21	17	15	14	10	8	29	10	A-2-4(0)						
Sondage N°2			100	87	62	39	28	22	21	17	14	36	12	A-2-6(0)						
Sondage N°3				100	95	77	56	43	34	29	25	32	12	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	95	84	46	28	24	17	16	16	15	14	39	12	A-2-6(0)						
Sondage N°5	100	96	92	80	52	32	25	21	20	17	14	42	17	A-2-7(0)						
Sondage N°6	93	92	92	81	48	24	22	21	21	16	14	22	8	A-2-4(0)						
<b>Mélange 1 S(1+6)</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.42</b>	<b>7.50</b>	<b>71</b>	<b>89</b>	<b>101</b>	<b>0.07</b>
<b>Mélange 2 S(2+3+4)</b>			<b>100</b>	<b>96</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.13</b>	<b>10.30</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>0.70</b>
<b>E4 DE N'DOUGAN PK113+500 D</b>																				
Sondage N°1			100	93	69	51	45	41	40	37	35	33	11	A-6(0)						
Sondage N°2		100	99	82	31	11	10	10	8	6	5	35	15	A-2-6(0)						
Sondage N°3	100	95	88	81	55	34	22	17	14	12	11	39	11	A-2-6(0)						
Sondage N°4	100	98	98	82	49	31	30	30	30	28	25	35	14	A-2-6(0)						
Sondage N°5	100	94	87	68	43	28	21	18	17	15	14	33	9	A-2-4(0)						
Sondage N°6			100	95	61	45	42	40	39	35	31	25	9	A-2-4(0)						
<b>Mélange 1 S(2+3+4)</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>A-2-6(0)</b>	<b>2.37</b>	<b>7.50</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>95</b>	<b>0.90</b>
<b>Mélange 2 S(5+6)</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.17</b>	<b>7.90</b>	<b>35</b>	<b>81</b>	<b>129</b>	<b>0.03</b>
<b>E5 DE TANDIO PK146+500 D</b>																				
Sondage N°1			100	87	59	34	30	28	26	18	15	20	7	A-2-4(0)						
Sondage N°2		100	96	81	57	38	33	28	26	17	12	21	7	A-2-4(0)						

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	Proctor modifié		CBR A% de compacité			
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		DSM	Wopm	92%	95 %	98%	Gonf %
Sondage N°3	100	99	94	63	46	38	36	33	32	28	25	33	9	A-2-4(0)						
Sondage N°4		100	98	96	91	86	79	69	63	34	29	36	16	A-2-6(1)						
Sondage N°5	92	86	81	70	67	61	58	52	48	32	27	35	18	A-2-6(1)						
Sondage N°6		100	98	91	80	75	73	65	49	35	30	33	13	A-2-6(0)						
<b>Mélange 1 S(1+2+3)</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>77</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>A-2-4(0)</b>	<b>2.08</b>	<b>7.90</b>	<b>26</b>	<b>59</b>	<b>122</b>	<b>0.06</b>
<b>Mélange 2 S(4+5+6)</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>A-2-6(1)</b>	<b>1.79</b>	<b>10.20</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>0.07</b>

## 5- Carrières rocheuses

---

Tableau 37 : Situation des roches massives

<b>Désignation</b>	<b>Classe granulaire adoptée</b>	<b>Provenance</b>	<b>Poids avant essai (en g)</b>	<b>Poids après essai (en g)</b>	<b>Los Angeles (LA) en %</b>
Gravier latéritique roulé à TENE	10/14	TENE	5000	4180	16
	6.3/10	TENE	5000	4150	17
	Classe granulaire adoptée	Provenance	Poids avant essai (en g)	Poids après essai (en g)	Micro Deval en présence d'Eau (MDE) en %
	10/14	TENE	500	432	14
	6.3/10	TENE	500	432	14