

# RN10

- 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau
- 2- Coupes de sondages
- 3- Résumés des graphiques
- 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts
- 5- Carrières rocheuses

## 1- Coordonnées des emprunts et des points d'eau

Tableau 26 : Coordonnées des emprunts

Emprunts	PK (km)	Coté	Distance / axe	Ecart entre l'emprunt et son précédent (km)	Coordonnées GPS UTM 30P
			(m)		
N°1 Sikasso-Hérémakono-Fron BF Mél 1	8	Droit	360	8	x=0217504
					y=1248630
N°2 Sikasso-Hérémakono-Fron BF Mél 1	37,95	Droit	50	29,95	x=0239209
					y=1232795

Tableau 27 : Coordonnées des points d'eau

Désignations	Coordonné GPS 29P		Observations
	X	Y	
<b>Axe RN 10</b>			
BOUGOULA HAMEAU	215310	1250833	
FAKOLA.	219204	1247295	
FINKOLO	226731	1246247	
FABOUGOU	233642	1339275	
HAMDALLAYE	236955	1234144	

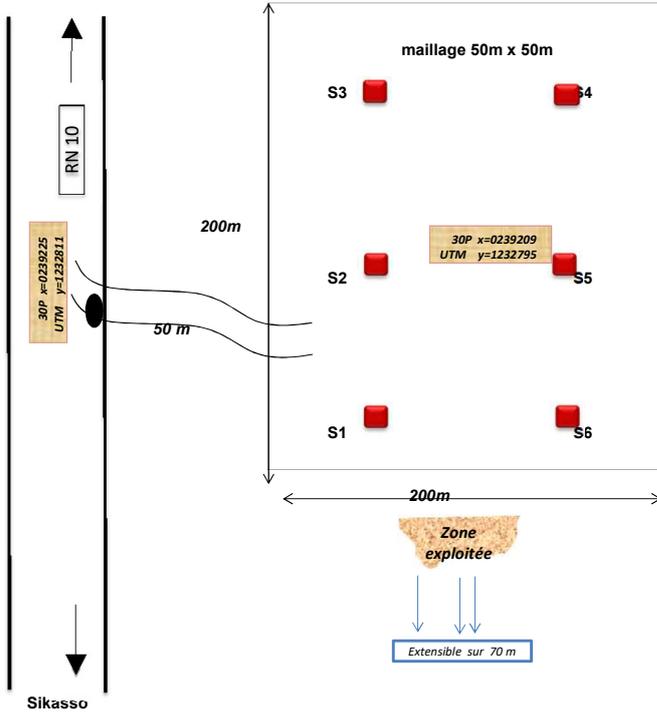
## 2- Coupes de sondages

---



Route: Koutiala-Sikasso-Hérémakono-Frontière Burkina Faso RN10  
 Tronçon: Sikasso-Hérémakono  
 Schema Emprunt de Latérite PK 37+950 n°2 (50 mètres à droite)

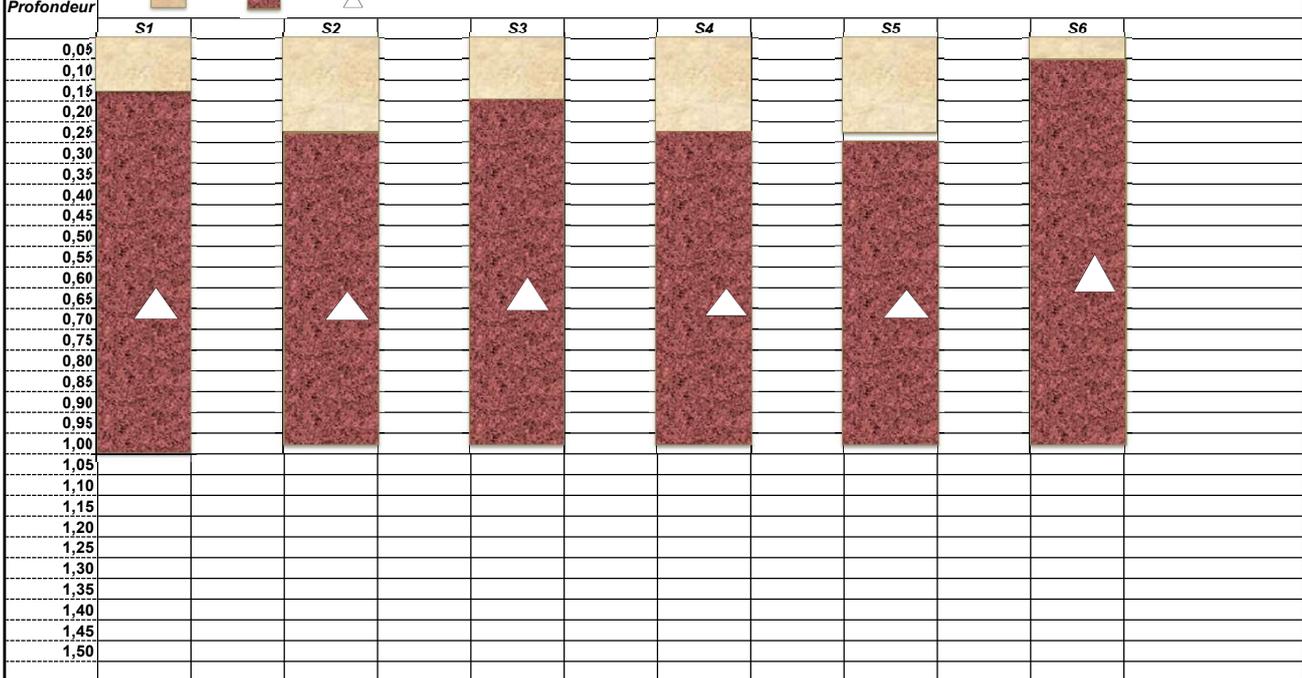
Hérémakono



Surface reconnue:	40 000 m <sup>2</sup>
Vol. Découv :	7200 m <sup>3</sup>
Vol. d'Emprunt :	32 800 m <sup>3</sup>
Découv. Moyenne :	0,18 m
Epaiss. moy. exploitab :	0,82 m
%<80µm	23
LL	34
IP	13
γ <sub>d</sub> OPM (t/m <sup>3</sup> )	1,91
W <sub>OPM</sub> (%)	12,2
CBR 92%OPM	52
CBR 95%OPM	63
CBR 98%OPM	82

Vol. Extensi 14 000 m<sup>3</sup>

Profondeur Découverte G. latéritique Prélèvement



### 3- Résumés des graphiques

---

**Route:** Sikasso-Hérémakono-Frontière Burkina Faso (RN 10)  
**OBJET :** Études spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien Routier au Mali

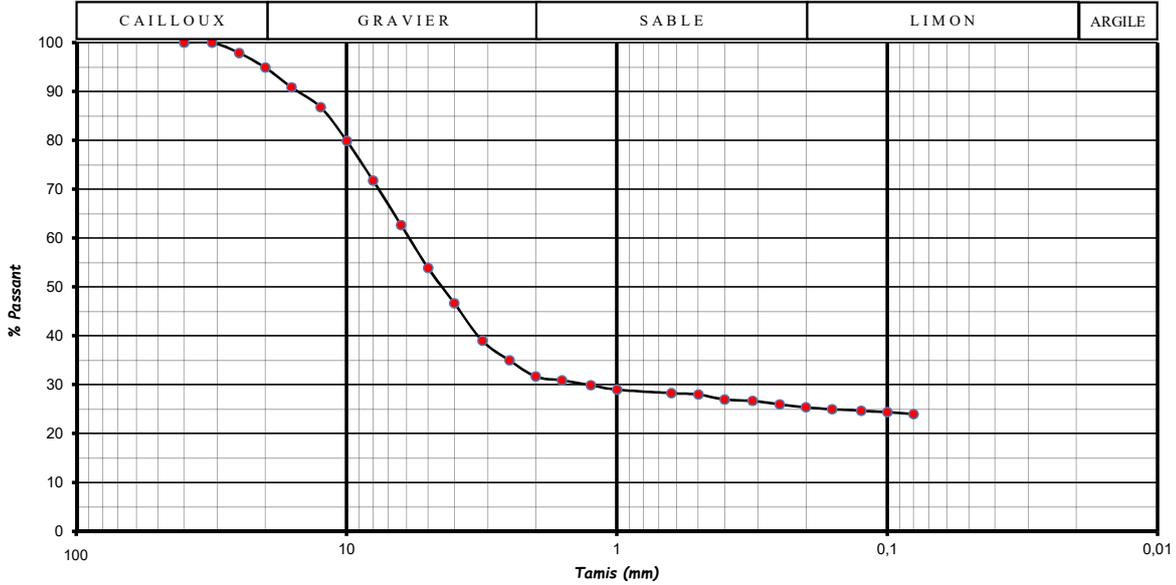
## RAPPORT D'ESSAIS

Emprunt n°1 PK 8+000 Droit

Échantillon: Mélange n°1  
 (S1+S2+S3+S4+S5+S6)

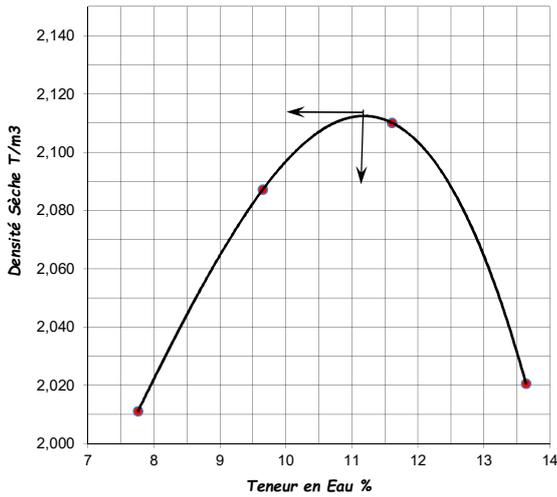
		CLASSIFICATION			
LL	33	HRB		USCS	
IP	12		GTR		
%<0,08mm	24	A-2-6	B6	Sols grenus	Graves argileuse
IG	0				

Granulométrie sur matériau

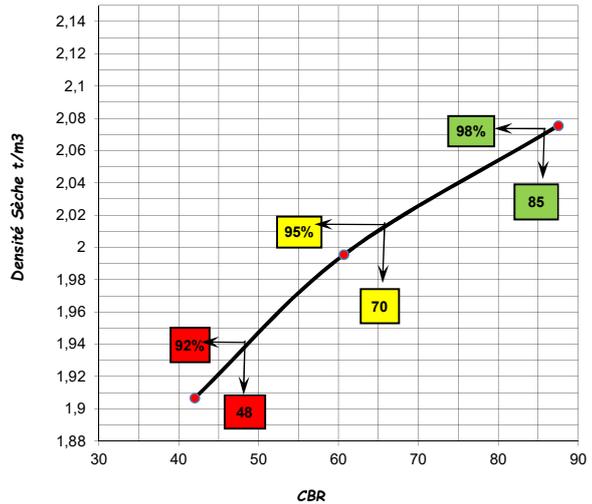


Optimum Proctor Modifié	Nbre de Coup	Compacité	Ds ( t/m <sup>3</sup> )	CBR	W imbibition	Gonflement
gs <sub>max</sub> (t/m <sup>3</sup> ) = <b>2,110</b>	55 coups	98,4%	2,076	88	12,3%	
W <sub>optm</sub> (%) = <b>11,2</b>	25 coups	94,6%	1,996	61	13,3%	
W <sub>sd</sub> (%) = <b>15</b>	12 coups	90,4%	1,907	42	14,6%	

Proctor Modifié



Variation CBR en fonction de la compacité



Route: Sikasso-Hérémakono-Frontière Burkina Faso (RN 10)  
 OBJET : Études spécifiques et Assistance technique pour l'amélioration des travaux d'entretien Routier au Mali

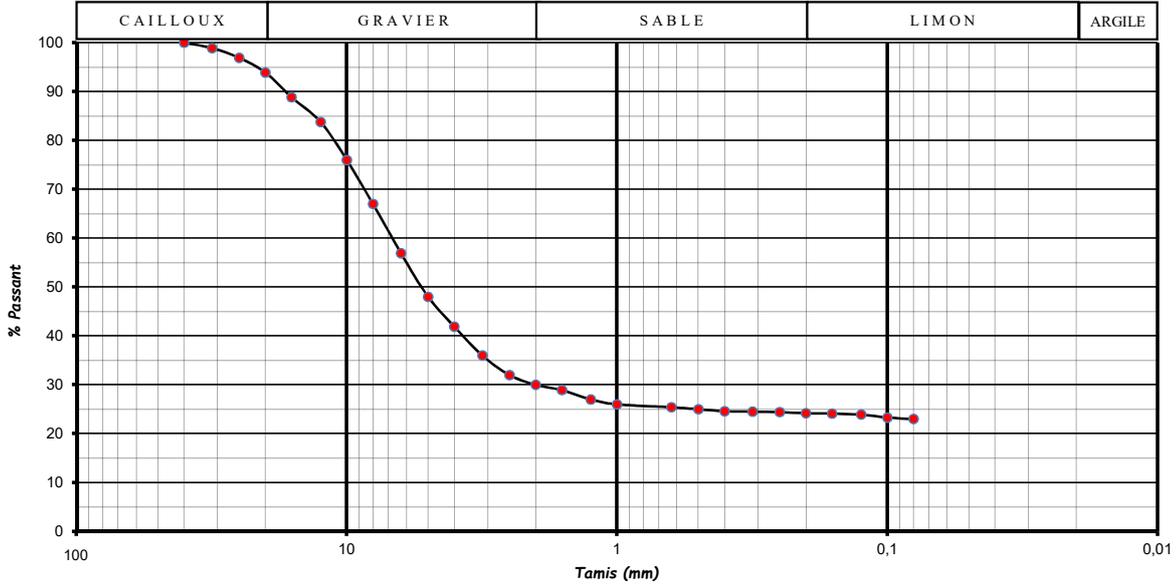
## RAPPORT D'ESSAIS

Emprunt n°2 PK 37+950 Droit

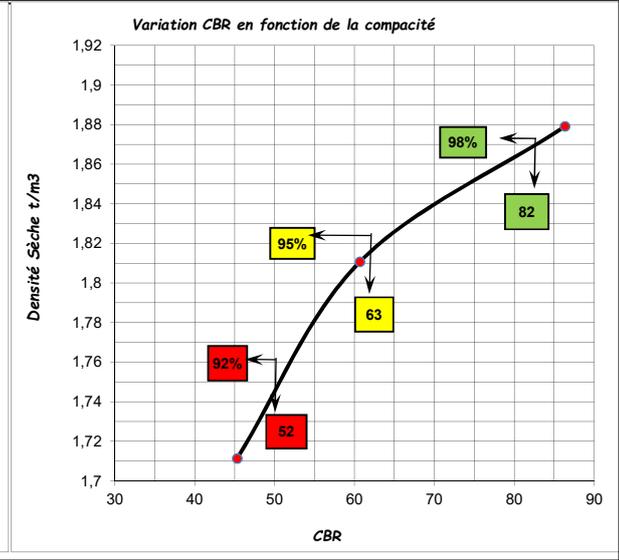
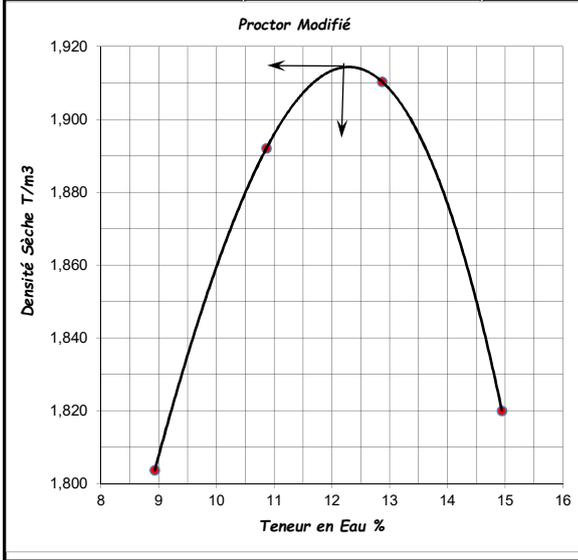
Échantillon: Mélange n°1  
 (S1+S2+S3+S4+S5+S6)

		CLASSIFICATION			
LL	34	HRB		USCS	
IP	13		GTR		
%<0,08mm	23	A-2-6	B6	Sols grenus	Graves argileuse
IG	0				

Granulométrie sur matériau



Optimum Proctor Modifié	Nbre de Coup	Compacité	Ds ( t/m <sup>3</sup> )	CBR	W imbibition	Gonflement
gs <sub>max</sub> (t/m <sup>3</sup> ) = <b>1,910</b>	55 coups	98,4%	1,879	86	12,7%	
W <sub>optm</sub> (%) = <b>12,2</b>	25 coups	94,8%	1,811	61	13,1%	
W <sub>sd</sub> (%) = <b>11</b>	12 coups	89,6%	1,711	45	14,7%	



#### 4- Tableaux récapitulatifs des résultats des essais sur les emprunts

Tableau 28 : Récapitulatifs des essais géotechniques

Désignation	Granulométrie % Passant A (mm)											Limites d'Atterberg		Classification HBR	PROCTOR MODIFIE		CBR A% DE COMPACITE					
	31.5	25	20	10	5	2	1	0.5	0.4	0.2	0.08	LL	IP		D <sub>SM</sub>	W <sub>opm</sub>	92%	95%	98%	Gonf %		
	Emprunt1 Sikasso-Hérémakon PK 8+000 360m à Droit																					
S1	100	100	98	84	54	31	29	27	27	25	24	32	11	A-2-6								
S2	100	95	90	70	49	37	34	32	31	29	27	38	12	A-2-6								
S3	100	100	99	90	64	34	30	27	27	25	23	35	13	A-2-6								
S4	100	100	96	80	54	33	29	28	28	26	24	31	12	A-2-6								
S5	100	99	99	85	54	29	27	26	25	24	23	32	12	A-2-6								
S6	100	94	90	71	49	30	27	26	24	22	22	30	11	A-2-6								
Mél n°1(S1+S2+S3+S4+S5+S6)	100	98	95	80	54	32	29	28	27	25	24	33	12	A-2-6	2.11	11.2	48	70	85			
	Emprunt 2Frontière Burkina Faso PK 37+950 50m à Droite																					
S1	97	90	86	63	38	29	27	27	26	24	23	34	13	A-2-6								
S2	100	100	97	73	43	26	24	24	24	23	22	36	12	A-2-6								
S3	100	98	95	78	50	30	26	25	25	23	22	38	14	A-2-6								
S4	95	94	90	74	47	30	26	25	24	24	24	32	14	A-2-6								
S5	100	99	99	86	56	33	29	25	24	24	24	31	12	A-2-6								
S6	100	100	99	82	52	29	26	25	24	24	23	34	11	A-2-6								
Mél n°1(S1+S2+S3+S4+S5+S6)	99	97	94	76	48	30	26	25	25	24	23	34	13	A-2-6	1.91	12.2	52	63	82			

## 5- Carrières rocheuses

---

Tableau 29: Situation des roches massives

<b>Désignation</b>	<b>Classe granulaire adoptée</b>	<b>Provenance</b>	<b>Poids Spécifique</b>	<b>Densité apparente</b>	<b>Los Angeles (LA) en %</b>	<b>MDE en %</b>
<b>RN10</b>	<b>10/14</b>	Sikasso- Heremakono	2.994	1.748	17	15
	<b>6/10</b>		2.940	1.647	11	9